

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



12. 2013

**Реформирование системы управления
Североатлантического союза**

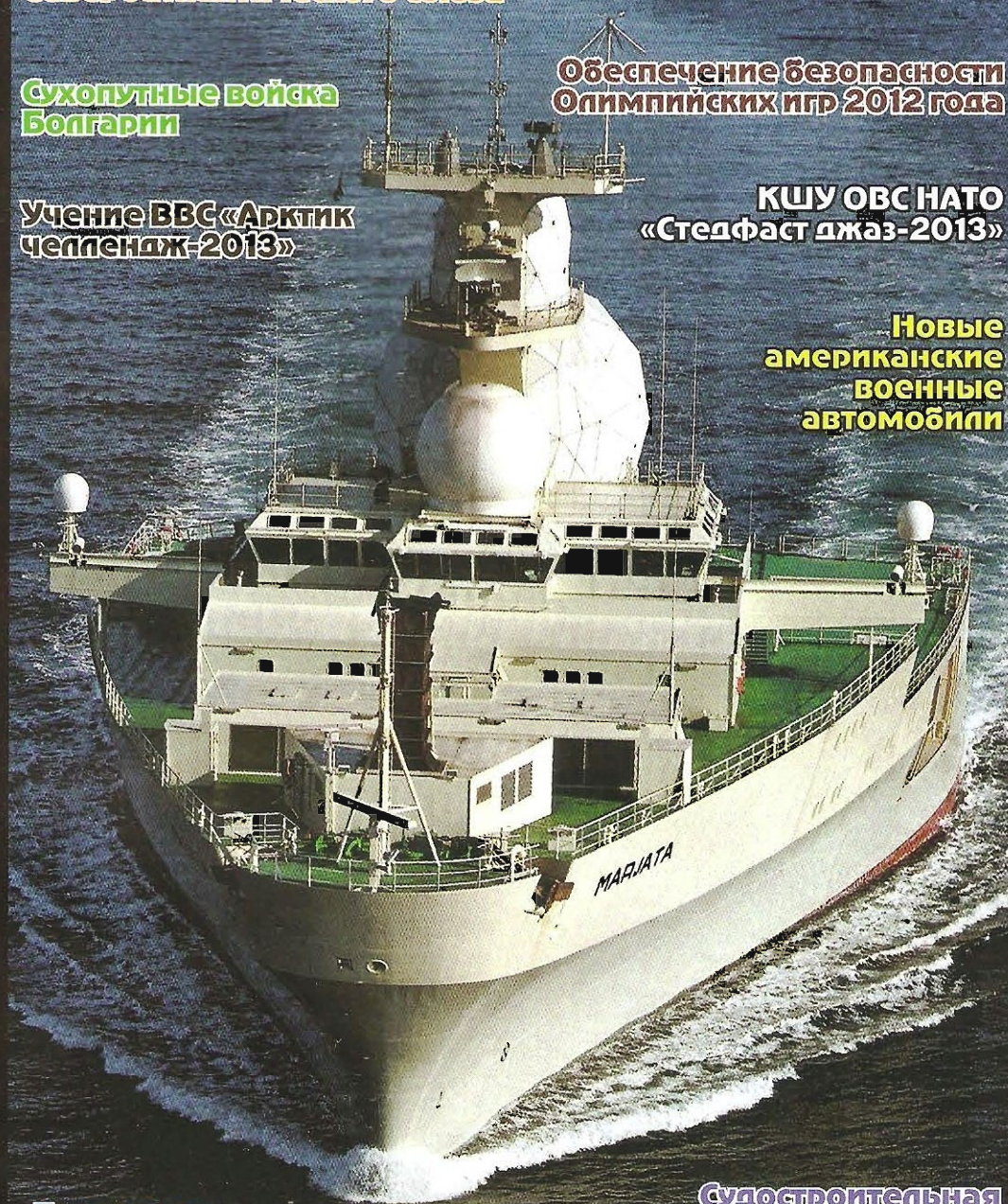
**Сухопутные войска
Болгарии**

**Учение ВВС «Арктик
челленджер-2013»**

**Обеспечение безопасности
Олимпийских игр 2012 года**

**КШУ ОБС НАТО
«Стелфаст джаз-2013»**

**Новые
американские
военные
автомобили**



**«Такаваран» —
спешназ ВМС Ирана**

**Судостроительная
промышленность США**

*** Разведывательный корабль «Марьята» ВМС Норвегии**



МОЗАМБИК

В Мозамбике, бывшей португальской колонии, обнаружены огромные запасы углеводородов, что привлекло внимание крупнейших нефте- и газодобывающих компаний всего мира. Приток в национальную экономику многомиллиардных инвестиций подвинул внутреннюю оппозицию к активным, в том числе и противоправным, действиям, направленным в первую очередь на ее участие в освоении и распределении природных богатств. В качестве предложения было выбрано якобы несовершенство системы выборов в этом государстве.

Боевики оппозиционной партии РЕНАМО (Мозамбийское национальное сопротивление) возобновили вооруженные акции, вызвав у руководства этой африканской страны и у мирового сообщества опасения относительно возможности начала новой гражданской войны. С весны нынешнего года повстанцы начали осуществлять террористические вылазки, жертвами которых стали десятки военнослужащих, полицейские и мирных граждан. Региональные наблюдатели отметили, что никогда еще с момента окончания гражданской войны столкновения повстанцев и властей не носили такой ожесточенный характер.

РЕНАМО вела вооруженную борьбу против власти с 1975 года – тогда Мозамбик провозгласил свою независимость, и вплоть до 1992-го, когда правительство и представители группировки подписали в Риме (Италия) мирный договор при посредничестве местной религиозной общины Святого Эгидия. За 16 лет этот конфликт, по сути являвшийся гражданской войной, унес из жизни более миллиона человек. Позднее группировка была преобразована в оппозиционную политическую партию и приняла участие в четырех выборах, каждый раз проигрывая партии ФРЕЛИМО (Фронт освобождения Мозамбика).

Все прошедшие годы РЕНАМО настойчиво добивалась изменения выборных законов, дающих, по ее мнению, преимуществу правящей партии. Но два десятка раундов переговоров не принесли конкретных результатов. В знак протеста РЕНАМО приняла решение не участвовать в намеченных на 20 ноября 2013 года выборах в местные органы власти и объявила об их бойкоте. Повстанцы стали совершать теракты, оправдывая свои действия тем, что взялись за оружие их якобы вынудили власти Мозамбика.

По мирному договору оппозиция сохранила вооруженный отряд для охраны своего лидера. Вместе с тем вопреки соглашению 1992 года этот отряд так и не вошел в ряды полиции, а остался особым формированием, размещенным на бывших базах группировки, расположенных в лесистой местности провинции Софала. А события последних дней показали, что многие ветераны-повстанцы имеют на руках оружие, так как процесс их разоружения не был завершен.



По мнению зарубежных экспертов, вооруженное крыло РЕНАМО насчитывает около тысячи бойцов (по другим источникам всего 300). Но недооценивать их, считают они, не следует. В годы гражданской войны группировка также не представляла серьезной опасности для вооруженных сил и властных структур, но смогла совершить большое число терактов и актов экономического саботажа, пытаясь создать хаос в стране. В настоящее время, отмечают те же специалисты, у боевиков есть и силы и средства, чтобы совершать различные диверсии, как например, подрыв железнодорожных составов. Такие акции они уже проводили, что привело к временной приостановке вывоза угля по железной дороге.

Правительственные войска в ответ на серию вооруженных акций РЕНАМО вынуждены были предпринять ответные меры. 21 октября 2013 года была атакована и захвачена штаб-квартира повстанцев, расположенная в лесистой горной местности на севере страны в местечке Саджунжира, в национальном парке Горонгоза (провинция Софала) в 600 км к северу от столицы – г. Мапуту. Министр обороны Мозамбика сообщил, что штурм был вызван необходимостью ликвидировать очаг терроризма.

По заявлению официальных лиц, в ходе операции обошлось без потерь с обеих сторон. Но при этом было отмечено, что лидер РЕНАМО успел покинуть базу и скрыться в неизвестном направлении. В свою очередь представители оппозиции заявили, что захват войсками их базы вынуждает повстанцев выйти из мирного договора.

Международные организации и страны-доноры призвали РЕНАМО и правительство Мозамбика к мирным переговорам. Подобные заявления уже сделали ООН, Африканский союз, США, Португалия, некоторые другие государства. Обеспокоенность ростом напряженности выразили крупные компании, в том числе бразильская «Вале», итальянская ЭНИ, американская «Анадарко».

В последние годы республика стала оплотом стабильности на юге Африки. Если говорить о ее геостратегическом положении и запасах полезных ископаемых, необходимо отметить, что здесь страна занимает ведущее место на континенте. Обнаружение в Мозамбике месторождений газа и каменного угля побудили иностранные компании сделать значительные инвестиции в отрасли, занимающиеся их разработкой. По мнению многих зарубежных экономистов, страна в ближайшие годы может стать одним из ведущих государств в мире по добыче и экспорту этих видов энергоресурсов.

В прошедших в ноябре выборах второй раз в истории страны приняла участие оппозиционная партия Демократическое движение Мозамбика, в отсутствие РЕНАМО продемонстрировавшая, что становится той политической силой, с которой надо считаться. Несмотря на победу правящей партии ФРЕЛИМО, прошедшее голосование, призванное стать проверкой перед намеченными на следующий год президентскими и парламентскими выборами, показало, что в обществе все-таки существуют протестные настроения.

Но все же, по мнению многих зарубежных политологов, в настоящее время одна из главных опасностей для Мозамбика – это не вооруженное противостояние между ФРЕЛИМО и РЕНАМО, а появление радикальных исламских группировок. Иммигранты из Танзании, Кении и Сомали замечены не только на севере страны, но уже и в ее столице. Эксперты по борьбе с терроризмом отмечают, что среди них есть и те, кто приехал в Мозамбик, сохранив связи с экстремистскими движениями в других регионах Африки.

Последние события в Мозамбике стали самыми драматичными за последние два десятилетия. Вместе с тем, по заверениям зарубежных политологов, повстанцам не удастся развязать полномасштабную гражданскую войну, подобную той, что группировка вела в прошлом веке.



На рисунках: * Государственный флаг Мозамбика * Боевики оппозиционной партии РЕНАМО

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства
обороны Российской
Федерации



№ 12 (801)
2013 год

Издается с декабря
1921 года

Главный редактор
Мальцев И. А.

Редакционная
коллегия

Кондрашов В. В.

Нестёркин В. Д.
(зам. главного
редактора)

Голубков Н. И.

Балахонцев Н. И.

Воробьев А. И.

Коляндра П. А.

Медин А. О.

Мурашов В. А.

Печуров С. Л.

Старунский А. Г.

Тарыкин В. А.

Какунин А. С.

(ответственный
секретарь)

© «Зарубежное
военное обозрение»
2013

• МОСКВА •
ОАО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО СОЮЗА

Полковник В. ПЕТРОВ,
подполковник А. ГРАДОВ 3

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ТУРЦИИ

О. ТКАЧЕНКО,
В. ЧЕРКОВ 13

ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР 2012 ГОДА

Капитан 2 ранга Д. ГАЛИН 26

КОМАНДНО-ШТАБНОЕ УЧЕНИЕ ОВС НАТО
«СТЕДФАСТ ДЖАЗ-2013»

Подполковник А. ГРАДОВ 36

ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Подполковник Б. ДАВЫДОВ 39

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

Подполковник В. ГОМЕЛЬСКИЙ 43

ОСОБЕННОСТИ ПРИЕМА АБИТУРИЕНТОВ В ВОЕННУЮ
АКАДЕМИЮ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США ВЕСТ-ПОЙНТ

Полковник А. ПАНОВ 47

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ И НОВЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ
ВОЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Полковник А. АЛЕКСАНДРОВ 49

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЕ УЧЕНИЕ ВВС
«АРКТИК ЧЕЛЛЕНДЖ-2013»

Полковник А. РОМАНОВ 55

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АМЕРИКАНСКИХ
ВОЕННЫХ СИСТЕМ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ

Полковник Р. СВИТОВ 63

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА И ХАРАКТЕРИСТИКА
ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

Н. ЖЕЛЕЗНЯК 69

«ТАКАВАРАН» – ВОЕННО-МОРСКОЙ СПЕЦНАЗ ИРАНА

Майор С. ТОЛМАЧЕВ 78

Начальник
информационно-
аналитического
отдела

Мурашов В. А.

Начальник
редакционно-
издательского
отдела

Шишов А. Н.

Ведущий
литературный
редактор

Зубарева Л. В.

Литературные
редакторы

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Петрушина А. Д.

Компьютерная
верстка

Шишов А. Н.

Братенская Е. И.

Романова В. В.

Заведующая
редакцией

Докудовская О. В.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92 г.

✉ 119160, Москва,
Хорошевское шоссе,
д. 86, стр. 1.

☎ 8 (499) 195-79-64,
8 (499) 195-79-68,
8 (499) 195-79-73,
2-14 (внутр.)

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Вывод канадских военных инструкторов из Афганистана	84
О выводе испанского воинского контингента из Афганистана	84
О закрытии в Великобритании трех судоверфей	84
Данные Пентагона о суициде в ВС США	85
Индийско-китайское контртеррористическое учение	85
Программа использования БЛА в США	86
Открыт железнодорожный тоннель под Босфором	86
Новые автомобили для сил специальных операций ВС США	87
Планы выпуска бразильского ВТС KC-390	87
Украинские танки «Оплот» поступят на вооружение сухопутных войск Таиланда	88
Китайские вертолеты Z-9 для ВВС Камбоджи	88

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

89

ПРОИСШЕСТВИЯ

95

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ

97

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

(СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

100

- * Южноафриканский броневедомитель «Касспир-2000»
- * Британский легкий тактический автомобиль LRV 400
- * Танкодесантный корабль ВМС Турции
- * Патрульный катер «Супер Двора» Mk 3 ВМС Израиля
- * Стратегический разведывательный самолет RC-135W «Ривет Джойнт» ВВС Великобритании

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2013 ГОДУ

105

НА ОБЛОЖКЕ

- * Разведывательный корабль «Марьята» ВМС Норвегии
- * Мозамбик
- * XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки

Уважаемые друзья!

Если Вы хотите быть в курсе последних событий в военной области за рубежом, следить за развитием военно-политической обстановки в мире, узнать о разработках новейших средств вооруженной борьбы и подготовке личного состава иностранных армий к действиям в различных условиях, оставайтесь нашими постоянными читателями и подписчиками. Мы отвечаем за достоверность публикуемой в нашем журнале информации. К вашему сведению, в следующем 2014 году возобновляется публикация цветных вклеек новых образцов вооружения и военной техники.

Мы хотим вас предупредить, что в розничную продажу журнал не поступает, но ограничений на его подписку нет – это можно сделать в любом почтовом отделении РФ. До встречи на страницах нашего журнала!



РЕФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО СОЮЗА

*Полковник В. ПЕТРОВ,
подполковник А. ГРАДОВ*

Руководство Североатлантического союза в интересах повышения эффективности деятельности организации в современных условиях реализует широкую программу реформирования системы управления НАТО, включающей высшие руководящие органы блока и командно-штабную структуру ОВС альянса. Кроме того, проводятся организационно-штатные мероприятия, направленные на снижение затрат, связанных с содержанием коалиционных административных структур.

Первые предложения по реформированию штаб-квартиры НАТО (г. Брюссель) были выдвинуты осенью 2005 года по итогам деятельности специальной рабочей группы, сформированной генеральным секретарем альянса для изучения перспектив реорганизации системы управления Североатлантического союза.

Дальнейшее развитие эта тема получила в ходе саммита альянса в Страсбурге/Келе (2009), где генеральный секретарь НАТО А. Расмуссен представил основные направления предстоящей реформы штаб-квартиры. Ее ключевыми целями были заявлены: упрощение процедуры проведения политических консультаций, оптимизация процесса принятия решений в интересах повышения оперативности реагирования альянса на новые угрозы и вызовы безопасности, а также более рациональное использование людских и финансовых ресурсов, находящихся в распоряжении штаб-квартиры альянса. В последующем планы реформирования периодически подвергались уточнению и корректировке.



Штаб-квартира НАТО (г. Брюссель)



Новая штаб-квартира НАТО (г. Брюссель)

В соответствии с принятыми решениями в июне 2010 года началась реорганизация структуры комитетов и рабочих групп, обеспечивающих на различных уровнях деятельность высших руководящих органов альянса – Совета НАТО и Военного комитета блока. До этого они уже подвергались обширным преобразованиям в 1990 и 2002 годах.

Основной акцент был сделан на упорядочение построения структуры комитетов и групп, а также на сокращение их количества. Это было достигнуто в первую очередь за счет слияния и расформирования подразделений, решающих смежные задачи или выполняющих дублирующие функции.

В ходе реформы все комитеты и группы НАТО были разделены на четыре категории, а их общее количество сокращено с 413 до 203.

Наиболее значительные изменения претерпела структура руководящих (политических) комитетов, подчиненных непосредственно Совету и Военному комитету НАТО и относящихся к первой категории. В работе этих органов принимают участие представители всех делегаций стран альянса при штаб-квартире организации. Данные комитеты отвечают за выработку рекомендаций и подготовку решений по ключевым направлениям деятельности блока на основе консенсуса. Кроме того, они могут самостоятельно принимать решения в рамках своей компетенции.

В ходе реорганизации общее количество руководящих комитетов сократилось с 35 до 22, 13 из которых были сохранены без изменений или переименованы, 22 расформированы, а их функции были распределены между девятью вновь образованными комитетами (в частности, по политике и партнерству, по оборонной политике и планированию, по вопросам распространения ОМП, по вопросам выработки политики в области проведения операций, по тылу, по вопросам политики в области ресурсов, а также по ПВО/ПРО). В их число вошли гражданский и военный комитеты по разведке. При этом наиболее значимым событием стало упразднение в 2010 году одного из высших руководящих органов альянса – Комитета военного планирования НАТО, что было обусловлено решением Франции возобновить свое участие в работе военных структур блока. Функции этого органа переданы Совету альянса.

Ко второй категории были отнесены 58 подкомитетов и рабочих групп, ответственных за отдельные направления деятельности в таких сферах, как развитие ВВТ, тыловое и ресурсное обеспечение, чрезвычайное гражданское планирование. В целом они сохранили подчиненность соответствующим руководящим комитетам.

В третью категорию вошли 117 рабочих подгрупп (группы по развитию потенциала), выполняющих задачи по определению единых стандартов и показателей в различных областях военного строительства. В их работе участвуют представители национальных делегаций при штаб-квартире НАТО и эксперты из числа «заинтересованных» государств – членов Североатлантического союза.



К четвертой категории отнесены семь экспертных групп («панелей»), осуществляющих техническую и научную проработку отдельных вопросов.

По оценке руководства Североатлантического союза, в результате реорганизации удалось не только упростить структуру перечисленных руководящих и рабочих органов блока, но и повысить исполнительскую дисциплину, а также обеспечить оперативность согласования позиций и выработки решений. Одновременно снизилась административная нагрузка на Совет НАТО в плане организации работы с отдельными непосредственно подчиненными комитетами.

Вместе с тем, несмотря на сокращение количества комитетов и групп, общая численность и состав делегаций стран – участниц альянса при штаб-квартире НАТО, из которых они формируются, значительных изменений не претерпели.

В ходе реформы заметным преобразованиям подвергся также Международный секретариат (МС) НАТО. При этом основные усилия были сосредоточены на повышении его возможностей по оперативному реагированию на изменения военно-политической обстановки в мире.

В частности, в июле 2010 года в структуре секретариата образовано управление новых угроз безопасности – ESC (Emerging Security Challenges division). На него возложены задачи по изучению и анализу традиционных и новых угроз и вызовов безопасности, а также по подготовке предложений и выработке консолидированных подходов к их нейтрализации. В состав управления вошли шесть подразделений: отделы по борьбе с терроризмом, по обеспечению энергобезопасности, по обеспечению кибербезопасности и стратегического анализа потенциала, а также центр по вопросам нераспространения ОМП и директорат ядерной политики.

В 2013 году в дополнение к ним был создан отдел оценок в сферах экономики и безопасности. Общая численность сотрудников ESC составляет более 70 человек. Начальник управления (в настоящее время – С. Дукару, Румыния) является также помощником генерального секретаря НАТО.

В те же сроки в Международном секретариате альянса был сформирован в качестве самостоятельного подразделения разведывательный отдел – IU (Intelligence Unit), насчитывающий около 30 сотрудников. В его функции входит информационно-аналитическое обеспечение деятельности высших руководящих органов Североатлантического союза, в том числе предоставление разведывательных оценок текущих событий.

Одновременно более четкую структуру получило управление по политическим вопросам и проблемам безопасности, занимающееся вопросами партнерских отношений НАТО, что позволило упорядочить работу на этом направлении. В составе управления были организованы отдельные секции (по географическому принципу), отвечающие за организацию партнерской деятельности: контактных стран – глобальных партнеров, евроатлантического партнерства, Северной Африки и Ближнего Востока, России и Украины.

В 2012 году начался новый этап реформирования Международного секретариата, предполагавший в первую очередь сокращение численности персонала и дальнейшую оптимизацию структуры этого органа. В частности, за прошедший период общее число его сотрудников уменьшилось более чем на 70 человек и в настоящее время составляет 1 420 человек. Полную реорганизацию Международного секретариата намечено завершить к 2016 году.

В части касающейся реформирования Международного военного штаба (МВШ) НАТО, в сентябре 2012 года на встрече в г. Сибиу (Румыния), начальники генеральных (главных) штабов ВС стран – участниц альянса согласовали основные цели и направления его реорганизации, предусматривающей переход штаба на новую оргштатную структуру к середине 2014 года.

В соответствии с общими планами реформирования штаб-квартиры НАТО в 2011-2012 годах реализованы меры по более рациональному размещению гражданского и военного персонала Международного секретариата и Международного военного штаба блока. В частности, в интересах повышения оперативности и гибкости работы данных органов их сотрудники сгруппированы по



Заседания Совета НАТО на уровне министров обороны государств альянса

ранних стадиях военного планирования. При этом к 2016 году не исключается слияние Международного секретариата и Международного военного штаба НАТО в единую структуру.

В данном контексте руководство блока особое место отводит предстоящему вводу в строй новой штаб-квартиры НАТО, намеченному на 2016 год. Под возведение нового комплекса зданий правительство Бельгии выделило территорию площадью 40 га, расположенную в непосредственной близости от действующей штаб-квартиры. Новый объект будет соединен с ней подземным тоннелем, а общая площадь административных и служебных помещений составит около 250 тыс. м². Стоимость проекта 650 млн евро.

В интересах повышения эффективности деятельности органов управления НАТО при строительстве комплекса зданий штаб-квартиры особое внимание уделяется созданию сетевой информационной инфраструктуры, а также обеспечению высокой степени ее защиты от несанкционированного доступа и кибератак. Главным подрядчиком данных работ выступает американская корпорация «Локхид-Мартин». В соответствии с проектом предполагается организовать на объекте полный электронный документооборот, а также создать централизованную базу данных. Формируемая информационная система будет включать около 500 автоматизированных рабочих мест, которые планируется объединить посредством нескольких компьютерных сетей различного уровня доступа, сопряженных с национальными сетевыми структурами государств-участников.



Заседание Военного комитета НАТО на уровне начальников генеральных (главных) штабов стран-участниц

пяти общим сферам деятельности МС и МВШ: управление, безопасность и обеспечение, ресурсы, оперативные вопросы, вопросы политики и планирования.

Как считают в альянсе, повышение уровня интегрированности секретариата и штаба, а также формирование объединенного механизма выявления и оценки угроз безопасности блоку обеспечат более благоприятные условия для согласования оперативных вопросов на

пяти общим сферам деятельности МС и МВШ: управление, безопасность и обеспечение, ресурсы, оперативные вопросы, вопросы политики и планирования. Как считают в альянсе, повышение уровня интегрированности секретариата и штаба, а также формирование объединенного механизма выявления и оценки угроз безопасности блоку обеспечат более благоприятные условия для согласования оперативных вопросов на

пяти общим сферам деятельности МС и МВШ: управление, безопасность и обеспечение, ресурсы, оперативные вопросы, вопросы политики и планирования.

В рамках реформирования системы управления в условиях глобального финансового кризиса и активного участия альянса в операциях по урегулированию кризисных ситуаций руководство блока проводит мероприятия по реорганизации и сокращению основных командных и обеспечивающих подразделений ОВС. При этом пересматриваются статьи финансирования



различных натовских программ, перераспределяются функции между коалиционными и национальными военными структурами.

В свете выполнения решений Лиссабонского саммита НАТО (19–20 ноября 2010 года), направленных на совершенствование системы военного управления альянса, в 2011–2013 годах был реализован комплекс мероприятий, который предусматривал реформирование командно-штабной структуры объединенных вооруженных сил блока и организацию специализированных агентств.

Процесс совершенствования командно-штабной структуры ОВС блока носит постоянный характер и зависит от военно-политических, военных и ряда других факторов. Решение о реорганизации системы коалиционных органов военного управления всегда принимается по принципу консенсуса с учетом складывающейся в Евроатлантическом регионе обстановки, а также характера угроз и рисков для безопасности альянса. С момента образования Североатлантического союза их структура четыре раза (в 1967, 1994, 1999 и 2003 годах) подвергалась кардинальным изменениям.

Существовавшая до 1 декабря 2012 года командно-штабная структура, включавшая 11 штабов, в целом позволяла обеспечивать руководство объединенными вооруженными силами как при ведении военных действий в рамках «коллективной обороны», так и в ходе операций по урегулированию кризисных ситуаций за пределами зоны ответственности блока. Ее особенностью являлось разграничение функций верховных главнокомандующих двумя стратегическими командованиями ОВС НАТО в области оперативного управления войсками и руководства совершенствованием военной организации Североатлантического союза.

Такое разделение сфер ответственности, по оценке натовских специалистов, давало возможность учитывать опыт участия альянса в различных операциях при реализации программ военного строительства организации и обеспечивать их своевременную адаптацию к изменениям военно-политической обстановки.

В результате предыдущей реформы (2003–2006) была создана трехуровневая структура органов военного управления НАТО, обеспечивавшая руководство подчиненными объединенными вооруженными силами из пунктов постоянной дислокации. Общее количество командований и штабов сократилось почти вдвое – с 20 до 11.

Вместе с тем проведенный в Североатлантическом союзе анализ опыта организации управления войсками в операциях по урегулированию кризисных ситуаций выявил определенные недостатки созданной структуры. Кроме того, учитывая финансовые проблемы в государствах – членах НАТО и неспособность поддерживать военные расходы на требуемом уровне, руководство блока вынуждено было принять меры по сокращению средств, выделяемых на содержание органов военного управления, и передаче ряда их функций национальным командованиям и штабам.

Непосредственный перевод органов управления ОВС НАТО на новую систему построения начался 1 декабря 2012 года. Планом реформирования предусматривалось, что она сохранит свое трехуровневое построение (стратегический, оперативно-стратегический и оперативный уровни), но количество штабов к концу 2013 года уменьшится с 11 до семи. При этом с учетом опыта функционирования новых командований и штабов в дальнейшем предполагается продолжить доработку оргштатной структуры и в полном объеме завершить реорганизацию системы управления ОВС НАТО к концу 2015 года.

На стратегическом уровне остаются два командования – стратегическое командование операций (СКО) ОВС НАТО (Allied Command Operations – АСО) в г. Монсе (Бельгия) и стратегическое командование реформирования (СКР) ОВС НАТО (Allied Command Transformation – АСТ) в г. Норфолк (США).

Стратегическое командование операций ОВС НАТО, как и прежде, будет отвечать за долгосрочное и текущее оперативное планирование, а также осуществлять общее руководство группировками войск (сил) Североатлантического союза в ходе операций и учений. При этом перечень задач, решаемых



Здание стратегического командования операций ОВС НАТО



Эмблема стратегического командования операций ОВС НАТО



Эмблема стратегического командования реформирования ОВС НАТО

командованием, значительно расширился за счет возложения на него функций по организации противоракетной обороны и обеспечению безопасности в киберпространстве. Общая численность личного состава штаба СКО сокращена с 1 100 до 950 человек.

В интересах повышения возможностей коалиционных органов управления по руководству операциями по урегулированию кризисных ситуаций в составе СКО ОВС альянса в 2012 году была сформирована группа связи и информационного обеспечения (Communication and Information Services Group – CIS Group) численностью 1 300 человек.

Стратегическое командование реформирования ОВС НАТО отвечает за совершенствование военных возможностей блока. Штатный состав его штаба 645 военнослужащих. Одной из основных задач СКР является координация хода реализации инициативы «Разумная оборона». Кроме того, в его ведение переданы функции по планированию и руководству проведением коалиционной оперативной и боевой подготовки.

Оперативно-стратегический уровень в новой структуре представлен двумя объединенными командованиями ОВС НАТО (по 850 человек) – «Брюнсюм» (Joint Force Command Brunssum – JFC BS) со штабом в г. Брюнсюм (Нидерланды) и «Неаполь» (Joint Force Command Naples – JFC NP) со штабом в г. Неаполь (Италия). Третье объединенное командование ОВС блока – «Лиссабон» (Португалия) – в начале 2013 года было упразднено.

Кроме предусмотренных Вашингтонским договором функций по защите территорий государств – членов альянса от возможной внешней агрессии в задачи объединенных командований входит подготовка и проведение операций по урегулированию кризисных ситуаций в различных регионах мира.



Здание и эмблема объединенного командования «Брюнсюм» ОВС НАТО

Наиболее существенные изменения произошли **на оперативном уровне**. Так, вместо существовавших ранее шести органов управления сформированы три видовых командования – объединенных сухопутных войск (ОСВ), объединенных военно-воздушных сил (ОВВС) и объединенных военно-морских сил (ОВМС) НАТО, непосредственно подчиненных верховному главнокомандующему ОВС блока.

Командование ОСВ НАТО (Land Command – LANDCOM, г. Измир, Турция) предназначено главным образом для управления группировкой сухопутных войск в ходе проведения крупной межвидовой операции. Его численность составляет 350 человек. При выборе места дислокации данного органа учитывалась близость Турции к зонам наибольшей нестабильности (Ближний Восток и Северная Африка).

Командование ОВВС НАТО (Air Command – AIRCOM, г. Рамштейн, ФРГ) численностью 500 военнослужащих сформировано путем объединения двух аналогичных командований («Рамштейн» и «Измир»). На него возлагается решение ряда задач, таких как: обеспечение контроля воздушного пространства, организация боевого дежурства сил и средств объединенной системы ПВО блока, подготовка и проведение воздушных операций, а также обеспечение функционирования перспективной системы ПРО НАТО.

Командование ОВМС НАТО (Maritime Command – MARCOM, г. Нортвуд, Великобритания) также создано на базе двух командований объединенных военно-морских сил – «Нортвуд» и «Неаполь». Его численность 300 человек. Основной функцией данного органа управления является ру-



Эмблема объединенного командования «Брюнсюм» ОВС НАТО



Эмблема объединенного командования «Неаполь» ОВС НАТО



*Эмблема командования
ОВМС НАТО*

ководство межвидовой группировкой, основу которой составляют силы и средства ВМС.

В результате проведения реорганизационных мероприятий количество коалиционных органов военного управления сокращено с 11 до семи, а численность личного состава уменьшена на 30 проц. (с 13 200 до 8 800 человек). Затраты военного бюджета НАТО на содержание органов военного управления снижены более чем на 40 млн евро.

Концепция реформирования 14 специализированных агентств была одобрена в 2010 году на Лиссабонском саммите НАТО. На тот момент общая численность их персонала составляла около 6 тыс. человек, из которых более 2 тыс. – военнослужащие. Переход на принципиально новую систему организации агентств альянса начался в 2012 году.

Реформа агентств проводится с целью сокращения расходов на содержание административных структур альянса с одновременным сохранением их возможностей по всестороннему обеспечению ОВС блока, а также повышения эффективности реализации коалиционных программ разработки и закупки перспективных образцов вооружения и военной техники.

В соответствии с принятыми в НАТО решениями на базе 12 агентств были сформированы три новых – по закупкам, по тыловому обеспечению, по связи и информации. Кроме того, создана организация по науке и технологиям. Преобразованы также некоторые управляющие и контрольные органы, а вспомогательные подразделения интегрированы в единую административно-хозяйственную службу.

Укрупнение агентств альянса произведено по функциональному принципу, когда каждое из образованных ведомств включает в себя несколько схожих по решаемым задачам органов.

В агентство НАТО по закупкам (Procurement NATO Agency) вошли ранее расформированные агентства, на которые сейчас возложены следующие функции:

- создание системы воздушной разведки наземной обстановки;
- проектирование, разработка, производство и МТО войсковой системы ПВО НАТО;
- разработка, производство и материально-техническое обслуживание истребителя EF-2000 и боевого самолета «Торнадо»;
- проектирование, разработка, производство и МТО единого вертолета альянса;
- реализация программы воздушного дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления (частично).

В число задач нового ведомства (штаб-квартира в Брюсселе, Бельгия) входит: определение совокупных потребностей в соответствующих образцах ВВТ участвующих в совместных проектах государств; централизованное распределение между ними нагрузки по всему циклу разработки и производства систем оружия; контроль за ходом выполнения различных программ и координация военно-технического сотрудничества стран альянса.

По мнению специалистов НАТО, создание подобного единого органа позволит снизить нагрузку на коалиционный и национальные бюджеты и создаст условия для более тесной интеграции ВПК государств альянса.

Агентство НАТО по тыловому обеспечению (Support NATO Agency) объединило аналогичные структуры, отвечающие за следующие вопросы: техническое обеспечение и снабжение; управление воздушными перевозками; управление центрально-европейской трубопроводной системой; управление



программой воздушного ДРЛО и управления.

По замыслу руководства альянса, данное ведомство должно стать единственным многонациональным органом, решающим задачи централизованного материального, технического и транспортного видов обеспечения объединенных и национальных вооруженных сил, а также оказания всесторонней помощи командованиям ОВС НАТО в вопросах снабжения группировок войск (сил) на ТВД.

Штаб-квартира агентства НАТО по тыловому обеспечению размещается в г. Капеллен (Люксембург). Кроме того, созданы периферийные подразделения (программные офисы), расположенные в городах Брюнсюм (Нидерланды), Версаль (Франция) и Папа (Венгрия).

Агентство НАТО по связи и информации (Communication and Information Agency) включило в себя ряд аналогичных структур, выполняющих следующие функции: обслуживание систем связи и информации; проведение консультаций, осуществление командования и управления; руководство единой системой управления ПВО.

Помимо этого, в данный орган вошел руководящий комитет по активной эшелонированной баллистической ПРО на ТВД.

Наряду с изучением технических аспектов развития системы управления ОВС НАТО, а также с решением задач по организации и финансированию работ в области



В Североатлантическом союзе создается единая система тылового обеспечения объединенных и национальных вооруженных сил стран-участниц



Самолеты военно-транспортной авиации ОВВС НАТО



Самолет Е-3А «Авакс-НАТО»



Полевой узел связи ОВС НАТО

Наряду с созданными агентствами сформирована **Организация по науке и технологиям НАТО** (NATO Science and Technology Organisation). Она является единым органом блока, занимающимся фундаментальными исследованиями в военной области (в отличие от стратегического командования реформирования ОВС альянса, отвечающего за организацию и проведение прикладных исследований в сфере совершенствования боевых возможностей войск (сил).

Эта организация (штаб-квартира в Париже) образована на базе реформированного агентства блока по исследованиям и технологиям. В ее состав включен также центр подводных исследований НАТО (г. Специя, Италия).

Руководство альянса определило, что этап перехода на новую систему организации специализированных агентств НАТО должен быть завершен к середине 2014 года. За этот период должны быть определены перспективы существования двух оставшихся агентств: по стандартизации и по системе сбора и использования разведывательной информации. Не исключено, что первое ведомство останется в прежнем виде, а второе сохранит определенную самостоятельность, но потеряет прежний статус.

По оценке экспертов альянса, новая структура агентств позволит снизить затраты на их содержание на 20 проц. Процесс их реформирования планируется завершить к 2016 году.

В целом направленность деятельности руководства Североатлантического союза по оптимизации численности и реформированию органов коалиционного управления, а также командно-штабной структуры ОВС НАТО свидетельствует о стремлении адаптировать возможности блока к современным условиям и закрепить его ведущие позиции в сфере обеспечения региональной и глобальной безопасности. 🌐

автоматизированных систем управления, связи и разведки на агентство возложен ряд новых функций. В частности, данное ведомство займется обеспечением разработки и развертывания системы управления ПРО на ТВД, а также созданием единой системы защиты НАТО от компьютерных атак, предусматривающей интеграцию соответствующих сил и средств альянса в области обеспечения безопасности в киберпространстве.

Штаб-квартира агентства находится в г. Брюсселе, периферийные подразделения расположены в городах Касто (Бельгия) и Гаага (Нидерланды).

Все вспомогательные подразделения агентств интегрированы в единую административно-хозяйственную службу при штаб-квартире альянса (Брюссель).



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ТУРЦИИ

**О. ТКАЧЕНКО,
В. ЧЕРКОВ**

Состояние и ключевые направления строительства ВС Турецкой Республики (ТР) на современном этапе определяются сложностью военно-политической обстановки на Ближнем Востоке и наличием серьезных вызовов и угроз безопасности государству. К ним, в частности, относятся: широкомасштабная гражданская война в Сирии; возможность создания Курдского государства в Северном Ираке и Сирии; террористическая деятельность Рабочей партии Курдистана; неразрешенность кипрской проблемы и споров с Грецией за контроль над островами в бассейне Эгейского моря.

В сложившейся обстановке в республике реализуется комплекс военно-промышленных программ и мероприятий по строительству и развитию вооруженных сил, направленных на нейтрализацию угроз внешней безопасности государству.

Основные положения нормативно-правовой базы строительства и применения ВС Турции изложены в конституции государства, принятой в 1982 году с внесенными в нее в 2013-м поправками, а также в «Концепции национальной безопасности», вступившей в силу в марте 2006-го. В них определены ключевые задачи ВС: защита страны от внешних угроз и реализация национальных интересов в регионе.

Исходя из этого, разработан и реализуется Долгосрочный план развития ВС на период до 2016 года, конкретизирующий программы их строительства. Документ нацелен на совершенствование национальной ВПК с тем, чтобы он был способен конкурировать с мировыми экспортерами продукции военного назначения, повышение оперативных и боевых возможностей формирований ВС, а также уровня технической совместимости национальных вооруженных сил с ОВС НАТО.

Совершенствование ВПК осуществляется за счет реализации программ по созданию новых образцов ВВТ, а также по модернизации

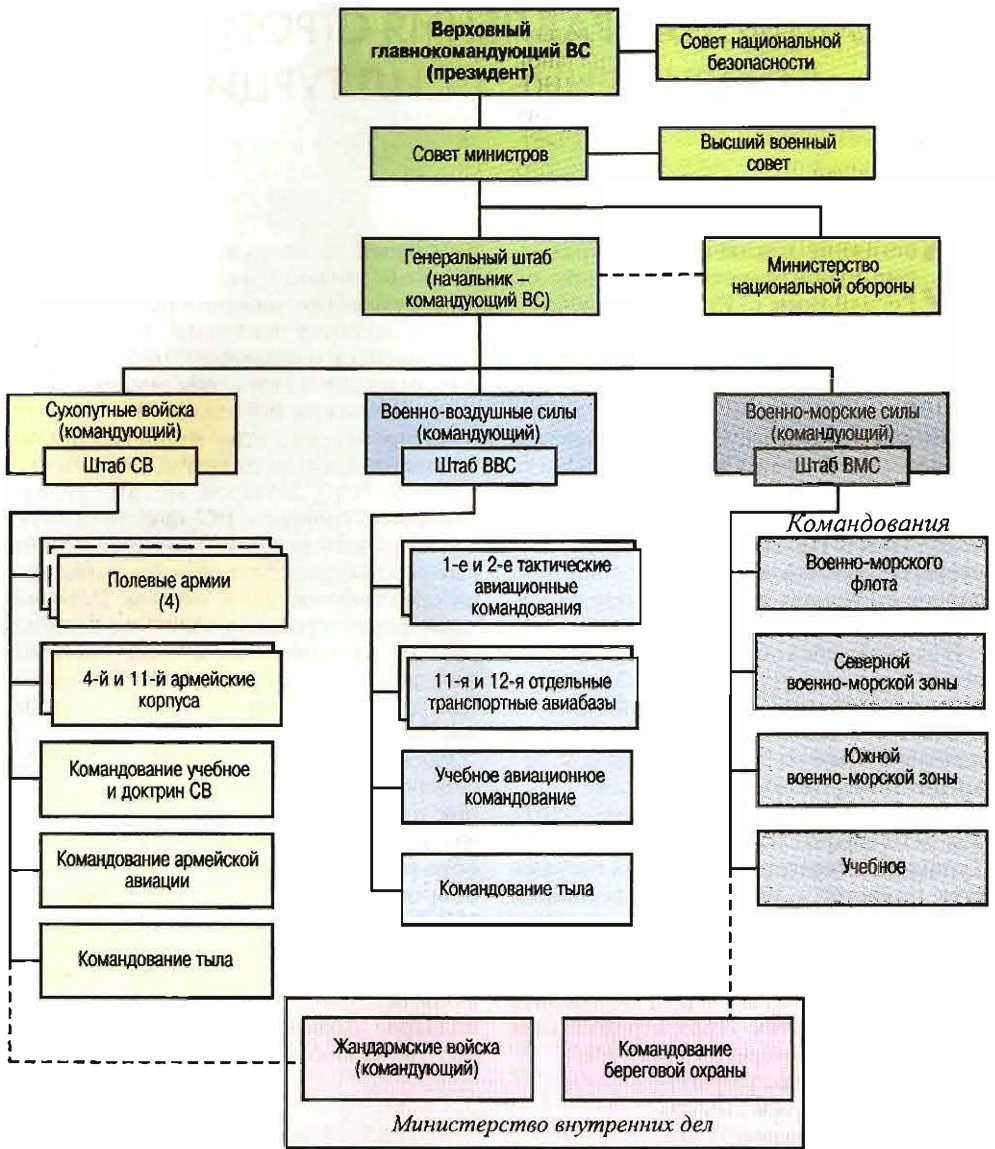
состоящей на вооружении техники. Основными путями повышения боевых возможностей формирований ВС в настоящее время являются оснащение войск новым вооружением и его модернизация, изменение оргштатной структуры подразделений и повышения их мобильности.

На проведение этих мероприятий, по предварительным оценкам, потребуется около 60 млрд долларов. До 2017 года на совершенствование ВС предполагается израсходовать до 10 млрд долларов. Основные работы предусматривается выполнить на предприятиях ВПК страны. Источниками финансирования являются военный бюджет, национальные и международные фонды, а также средства, поступающие от граждан в виде компенсации за освобождение от военной службы.

Расходная часть бюджета на 2013 год составила 24,64 млрд долларов. Ассигнования, выделяемые силовым министерствам и ведомствам, распределяются следующим образом: министерство национальной обороны (МНО) – 11,3 млрд долларов; МВД – 1,6 млрд; главное управление безопасности – 8,2 млрд; командование жандармских войск – 3,3 млрд; командование береговой охраны (БОХР) – 240 млн долларов. Доля выделенных МНО средств по отношению к общей расходной сумме



Ключевыми задачами турецких ВС являются защита страны от внешних угроз и реализация национальных интересов в регионе



----- Подчинение в военное время

Организационная структура вооруженных сил Турции

законопроекта государственного бюджета на 2013 год составила 10,9 проц., что на 0,2 проц. ниже по сравнению с 2012-м, – 11,1 проц.

Турецкие ВС включают сухопутные войска, военно-воздушные и военно-морские силы. В военное время в соответствии с конституцией страны предусматривается в состав СВ вводить части и подразделения жандармских войск (в мирное время подчинены министру внутренних дел), а в ВМС – подразделения командования БОХР.

По оценкам западных военных специалистов, на начало 2013 года общая числен-

ность личного состава ВС в мирное время достигала около 480 тыс. человек (СВ – 370 тыс., ВВС – 60 тыс. и ВМС – 50 тыс.), а жандармских войск – 150 тыс.

Согласно законодательству страны верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент. В мирное время вопросы военной политики и обороны ТР, применения ВС и проведения всеобщей мобилизации решает совет национальной безопасности, возглавляемый главой Турецкой Республики, а вопросы назначения высшего руководящего и командного состава – высший военный совет



во главе с председателем – премьер-министром страны. Руководство строительством ВС осуществляет министр национальной обороны (гражданское лицо) через МНО.

Высшим органом оперативного управления вооруженными силами страны является генеральный штаб, которым руководит начальник ГШ, являющийся главнокомандующим ВС. Он назначается президентом по рекомендации высшего военного совета. Ему подчинены командующие видами ВС и жандармскими войсками. Согласно турецкому табелю о рангах начальник ГШ занимает четвертую строчку среди высших должностных лиц государства после президента, председателя парламента и премьер-министра страны.

Порядок прохождения службы в ВС Турции и система их комплектования определены законом о всеобщей воинской повинности. Служба в вооруженных силах страны является обязательной для всех граждан мужского пола в возрасте от 20 до 41 года, не имеющих медицинских противопоказаний. Ее срок во всех видах ВС составляет 12 месяцев. Гражданин Турции может быть освобожден от службы после внесения в госбюджет денежной суммы в размере 16–17 тыс. турецких лир (8–8,5 тыс. долларов). Учет и призыв военнообязанных на действительную военную службу, а также проведение мобилизационных мероприятий – это функции военно-мобилизационных отделов. Ежегодно численность призывного контингента составляет около 300 тыс. человек.

Рядовые и сержанты срочной службы после увольнения в запас в течение года находятся в резерве 1-й очереди, который именуется «специальным призывом», затем переводятся в резерв 2-й (до 41 года) и 3-й (до 60 лет) очереди. Контингент «специального призыва» и резервисты последующих очередей при объявлении мобилизации направляются для доукомплектовывания имеющихся, а также для формирования новых соединений и частей.

Сухопутные войска являются основным видом вооруженных сил (около 80 проц. общей численности всех ВС). Непосредственное руководство ими осуществляет командующий сухопутными войсками через свой штаб. В подчинении командования СВ находятся: штаб, четыре полевые армии (ПА), девять армейских корпусов (в том числе семь в составе ПА), а также три командования

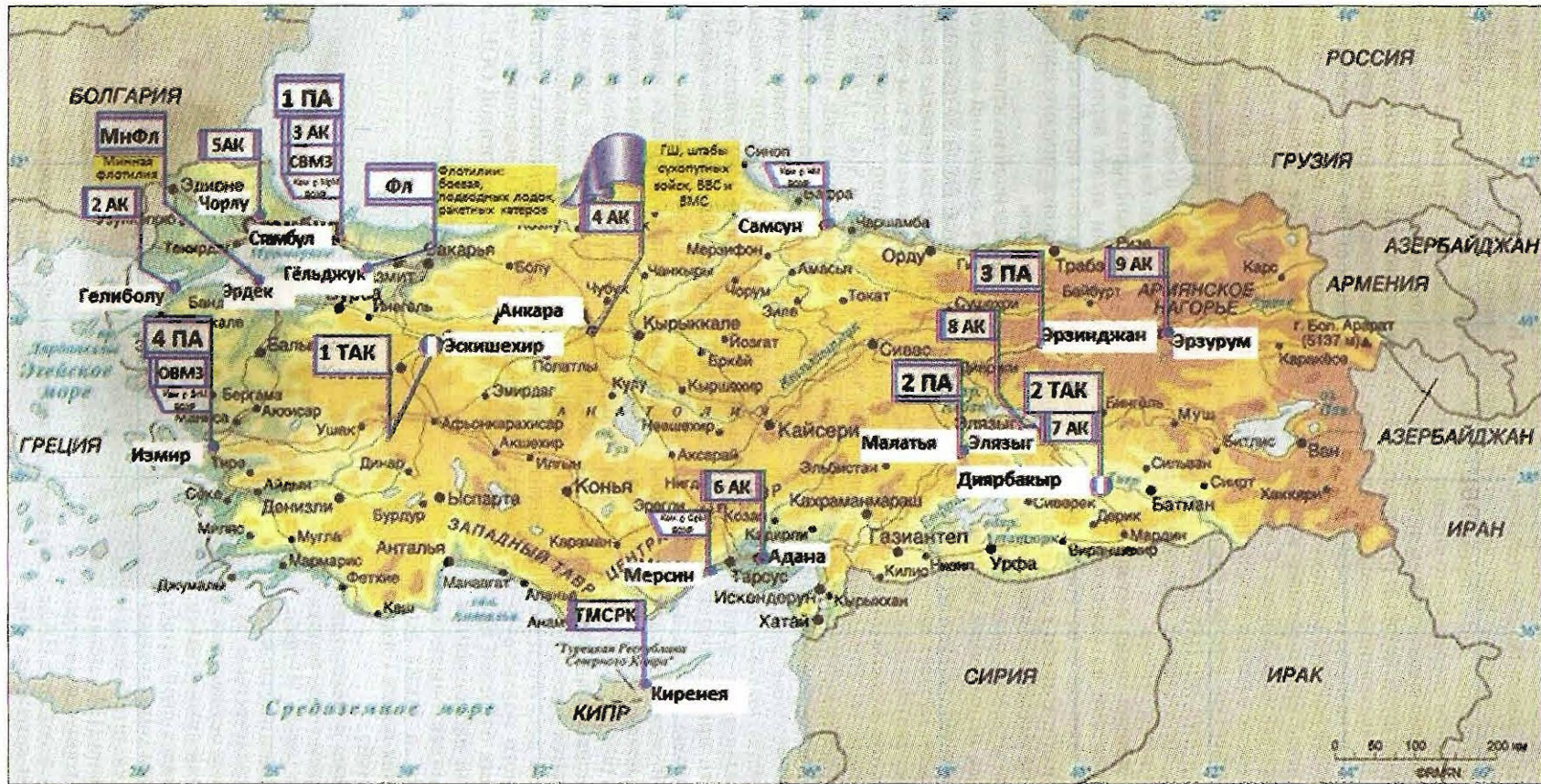
(учебное и доктрин, армейской авиации и тыла). В составе СВ имеются три механизированные (одна выделена в состав ОВС НАТО) и две пехотные (в составе миротворческих сил Турции на о. Кипр) дивизии, 39 отдельных бригад (в том числе восемь бронетанковых, 14 механизированных, 10 мотопехотных, две артиллерийских и пять командос), два полка командос и пять пограничных полков, учебная бронетанковая дивизия, четыре учебных пехотные и две учебных артиллерийские бригады, учебные центры, силы специального назначения, учебные заведения и подразделения МТО. В боевом составе СВ в настоящее время имеются три вертолетных полка, один батальон ударных вертолетов и одна транспортная вертолетная группа. За один вылет вертолетные подразделения способны перебросить по воздуху до одного полка личного состава с легким вооружением.

В результате проведенной модернизации на вооружении этих соединений и частей сейчас насчитывается: около 30 пусковых установок оперативно-тактических ракет; более 3 500 боевых танков, в том числе: «Леопард-1» – 400 единиц, «Леопард-2» – 300, М60 – 1 000, М47 и М48 – 1 800 единиц; орудий полевой артиллерии, минометов и РСЗО – около 6 000; противотанковых средств – более 3 800 (ПТРК – свыше 1 400, орудий ПТА – более 2 400); ПЗРК – свыше 1 450; боевых бронированных машин – более 5 000; самолетов и вертолетов армейской авиации – около 400 единиц.

Основная задача сухопутных войск – вести боевые действия на нескольких направлениях; проводить операции и обеспечивать общественный порядок и безопасность страны при возникновении местных конфликтов; принимать участие в операциях ОВС НАТО; выполнять миротворческие миссии под эгидой ООН, а



Испытания опытного образца основного боевого танка «Алтай»



Дислокация основных объединений и соединений вооруженных сил Турции



Самоходная паромно-мостовая машина на испытательном полигоне (вверху); переправа бронетехники через водную преграду



также вести борьбу с контрабандой оружием и наркотиками. В случае открытой агрессии СВ обязаны защищать территориальную целостность Турции.

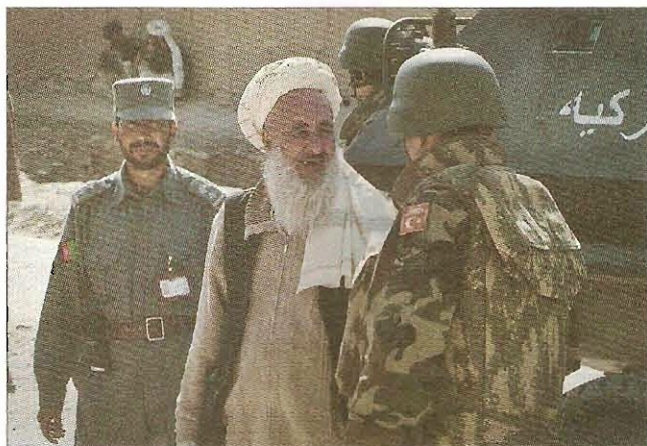
Запасы вооружения, военной техники, снаряжения и средств МТО создаются для ведения боевых действий на нескольких направлениях и на сроки, предусмотренные стандартами НАТО.

С учетом опыта, полученного в составе МССБ в Афганистане, а также в ходе учений в рамках НАТО, Турция может выделить значительный контингент войск для участия в многонациональных объединенных операциях альянса. Так, входящий в состав МССБ в Афганистане турецкий контингент насчитывает около 2 тыс. военнослужащих.

Дальнейшее совершенствование СВ предусматривает: повышение огневой мощи, маневренности и живучести соединений и частей; создание возможностей для организации и ведения разведки противника на большую глубину; обеспечение ведения оборонительных и наступательных операций в любое время суток и в любых метеоусловиях; формирование аэромобильных (вертолетных) подразделений и частей, обеспечивающих быструю переброску войск в другой район и эффективное применение их в бою. Будет продолжаться оптимизация организационной структуры войск с целью повышения их мобильности, ударной и огневой мощи

соединений и частей, усиления войсковой ПВО при поэтапном сокращении численности личного состава.

Для решения этих задач предусматривается осуществить широкомасштабное перевооружение сухопутных формирований в первую очередь за счет поставок в войска прошедших глубокую модернизацию образцов ВВТ, в том числе состоящих на вооружении бронированной техники различного типа, полевой артиллерии и минометов, средств войсковой ПВО, а также внедрения современной разведывательной аппаратуры и автоматизированных систем управления войсками и оружием.



Входящий в состав МССБ в Афганистане турецкий контингент насчитывает около 2 тыс. военнослужащих

После проведения запланированных преобразований в сухопутных войсках по штатам мирного времени будет насчитываться: четыре армейских и семь корпусных командований, а также около 40 отдельных бригад; численность личного состава СВ превысит 300 тыс. человек; на вооружении будут находиться более 4 000 основных боевых танков, около 6 000 БМП и БТР, до 100 ударных вертолетов, свыше 6 300 орудий ПА и минометов. Предусматривается также: принять на вооружение реактивные системы залпового огня различного калибра; заменить устаревшие танки более современными типа «Леопард-2»; разработать и ввести в строй боевой танк «Алтай»; оснастить все пехотные подразделения современными БТР, БМП и самоходными минометами; перевооружить



Разведывательно-ударные вертолеты T-129 АТАК армейской авиации Турции

противотанковые роты бригад противотанковыми ракетными комплексами «Тоу-2» на базе бронетранспортеров; принять на вооружение самоходные артиллерийские системы калибров 155, 175 и 203,2 мм и 120-мм минометы; оснастить части армейской авиации современными разведывательно-ударными вертолетами Т-129 АТАК (разрабатывается на базе итальянского А.129 «Мангуста»); наладить производство самоходных паромно-мостовых машин.

Повышению боевой выучки личного состава сухопутных войск способствует проведение оперативной и боевой подготовки в полном объеме, в частности войсковых учений соединений, подразделений и частей всех уровней. Соединения и части, дислоцируемые в восточной части Турции (2 и 3 ПА, 4 АК), принимают участие в боевых действиях против вооруженных формирований Рабочей партии Курдистана (РПК) в юго-восточных провинциях страны и северных районах Ирака. В последние годы наблюдается смещение акцента в подготовке личного состава к совместным операциям видов ВС по защите национальной территории, а также к отработке действий в составе многонациональных сил в миротворческих операциях. По оценкам западных военных экспертов, современная турецкая армия способна провести оборонительную операцию армейского уровня в случае внешнего нападения с одновременным ведением антитеррористической деятельности против вооруженных отрядов РПК.

Военно-воздушные силы, созданные в 1911 году, являются самостоятельным видом национальных ВС. С 1951 года, после вступления Турции в НАТО, на их вооружение начали поступать реактивные самолеты производства США, личный состав проходил обучение в военных заведениях или под руководством преподавателей и инструкторов из этой страны. ВВС постоянно совершенствовались и оснащались в соответствии с современными требованиями, в результате чего в настоящее время они достаточно хоро-



шо подготовлены к военным действиям и являются важной частью авиагруппировки блока на Южно-Европейском ТВД.

ВВС предназначены для завоевания и удержания превосходства в воздухе, изоляции района боевых действий и поля боя, оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и корабельным формированиям в море, ведения воздушной разведки в интересах всех видов вооруженных сил, осуществления транспортных воздушных перебросок войск и военных грузов.

В мирное время основными задачами ВВС Турции являются несение боевого дежурства в объединенной системе ПВО НАТО в Европе, осуществление военных транспортных воздушных перебросок и ведение воздушной разведки (в том числе с целью контроля за выполнением международных соглашений). Кроме того, части и подразделения ВВС Турции совместно с ВМС контролируют Черноморскую проливную зону и морские коммуникации в восточной части Средиземного моря. Они также оказывают помощь в случае стихийных бедствий и участвуют в операциях по спасению и эвакуации в разных регионах мира.

Основой ВВС является боевая авиация, которая во взаимодействии с другими видами вооруженных сил способна сыграть решающую роль в разгроме противостоящей стороны. В их состав входят также все силы и средства ПВО, включающие истребительную авиацию, зенитные ракетные комплексы, зенитную артилле-

рию и радиотехнические средства. Для обеспечения боевых действий всех видов вооруженных сил в составе ВВС имеется вспомогательная авиация.

Руководство осуществляет командующий через свой штаб. Организационно этот вид ВС включает: два тактических авиационных командования (ТАК), две отдельные транспортные авиабазы, учебное командование и командование тыла.

В боевом составе ВВС насчитывается 21 авиационная эскадрилья (аэ): восемь истребительно-бомбардировочных, семь истребительных ПВО, две разведывательные и четыре учебно-боевые. Вспомогательная авиация включает 11 аэ (пять транспортных, пять учебных и одна транспортно-заправочных самолетов).

Наиболее мощная авиагруппировка ВВС Турции – ТАК в Западной Анатолии – объединяет пять авиационных и одну зенитную ракетную базу. На пяти аэродромах этого командования дислоцируются четыре истребительно-бомбардировочные (на вооружении имеются 54 F-16C/D и 26 F-4E), четыре истребительные (60 F-16C и 22 F-4E), одна разведывательная (20 RF-4E) и три учебно-боевые (77 учебно-боевых самолетов, УБС) авиационные эскадрильи, а также 90 самолетов резерва различного типа.

В составе двух дивизионов ЗУР зенитной ракетной базы насчитывается 30 ПУ ЗУР «Найк-Геркулес» и 20 – «Усовершенствованный Хок». Задача дивизионов – обеспечить прикрытие Черноморской проливной зоны, а также важного административ-



Тактические истребители F-16 ВВС Турции



но-политического центра страны и военноморской базы Стамбул.

На территории страны имеется 34 аэродрома с искусственной взлетно-посадочной полосой (ВПП), в том числе один с ВПП длиной более 3 000 м, один – 2 500 м, восемь – от 900 до 1 500 м и один – до 900 м.

В настоящее время на вооружении истребительно-бомбардировочной и истребительной авиации ВВС находятся более 200 самолетов F-16C и D, а также около 200 F-4E, F-4F и F-5 американского производства, срок службы которых превышает 20 лет. В соответствии с перспективным планом стратегического развития ВВС на период до 2015 года основное внимание турецкое командование будет уделять модернизации самолетного парка, развитию средств ПВО, повышению боевой выучки летного и технического состава, совершенствованию аэродромной сети, а также систем управления и связи.

Со временем командование ВВС планирует заменить устаревшие F-4E тактическими истребителями F-35 «Лайтнинг-2» (проект JSF) производства США. Контракт на участие в проектировании и частичном производстве нового самолета на предприятиях корпорации «Туркиш аэроспейс индастриз» (ТАИ), а также компаний «Аселсан», «Рокетсан» и «Хавелсан» был подписан турецкой стороной в январе 2005 года. Поставки данной машины в ВВС предположительно начнутся не ранее 2015 года. Кроме того, Анкара рассматривает возможность приобретения европейского истребителя «Тайфун».

В соответствии с контрактом, подписанным в 1998 году с Израилем, к настоящему времени на заводах консорциума «Израэль аэроспейс индастриз» (ИАИ) уже завершена модернизация 54 самолетов F-4E. Следующая партия из 48 единиц пройдет аналогичный этап уже на предприятиях национального ВПК. Данные работы позволят продлить сроки эксплуатации этих машин до 2020 года.

Модернизация 117 самолетов F-16C и D Block 30, 40 и 50 будет проведена в рамках проекта «Пис Оникс-III». Контракт стоимостью 1,1 млрд долларов, подписанный с американской компанией «Локхид-Мартин», предусматривает совершенствование основных систем этой машины. В марте 2009 года был заключен контракт в размере 1,8 млрд долларов на закупку 30 новых тактических истребителей F-16 Block 50, окончательная сборка которых будет осуществляться на предприятиях национальной компании ТАИ.

Помимо этого, с корпорацией ИАИ заключен контракт на модернизацию транспортных самолетов C-130 «Геркулес», предусматривающую установку на него навигационного оборудования для полетов в Европейской, Атлантической и Американской зонах.

Разработан прототип национального УБС «Хюркуш»*. Его официальная презентация состоялась в июле 2013 года. В соответствии с планами компании ТУСАШ/ТАИ, предполагается наладить производство этого самолета в четырех модификациях: для гражданского рынка, для обучения военных летчиков, в качестве самолета штурмовика и патрульного самолета береговой охраны.

С целью выполнения работ по модернизации учебных самолетов T-37C, T-38C и CF-260D, предназначенных для начальной и базовой летной подготовки курсантов, на предприятиях турецкого ВПК был утвержден проект соответствующего контракта. Одновременно сделан запрос на проведение тендера по закупке 55 учебных самолетов (36 в базовой комплектации и 19 с различными опциями), которые должны заменить T-37C и CF-260D. Условиями будущего контракта оговаривается обязательное участие турецких фирм в производстве этих самолетов. Участниками предстоящего тендера могут стать компании «Рейтеон» (США), «Эмбрайер» (Бразилия), «Кореа эркрафт индастриз» (Республика Корея) и «Пилатус» (Швейцария).

Для дальнейшего наращивания боевых возможностей ПВО в ближайшей перспективе намечается провести мероприятия по реорганизации и усовершенствованию системы управления. В рамках концепции, разработанной генштабом, в единую систему противовоздушной обороны наряду с соответствующими силами и средствами предложено включить на первом этапе силы и средства ПВО сухопутных войск, а затем и ВМС страны.

В качестве одного из основных компонентов перспективной объединенной системы ПВО Турции рассматривается подсистема раннего радиолокационного предупреждения (проект «Пис Игл»), которая будет создана на базе четырех самолетов ДРЛО и управления авиацией Бойнг 737-700 («Авакс»). Согласно подписанному в 2002 году с американской корпорацией «Бойнг» контракту на общую сумму 1,55 млрд долларов эти машины подготовлены и переданы Турции в середине 2010 года.

В настоящее время завершается процесс установки на них специального электрон-

* По некоторым источникам значится как «Хуркус».



Испытательный образец учебно-боевого самолета «Хюркуш»; внизу слева – его концептуальный облик в варианте штурмовика, справа – патрульного самолета береговой охраны



ного оборудования на турецком авиационном заводе компании ТУСАШ/ТАИ. Ввод в строй самолетов ДРЛО и У намечен на конец 2014 года. В данном проекте с турецкой стороны участвуют следующие военно-промышленные фирмы и компании: ТАИ (разработка РЛС дальнего обнаружения воздушных и наземных целей на основе американских технологий), «Аселсан» (спутниковой системы навигации и связи на основе американских технологий), МИКЕС (бортового электронного оборудования) и «Хавелсан». Кроме того, проект предусматривает подготовку американской стороной девяти турецких экипажей для этих машин. После выполнения контракта планируется все четыре самолета ввести в боевой состав ВВС, а в дальнейшем закупить еще два таких же для ВМС.

Эффективность воздушной разведки планируется повысить путем модернизации специального оборудования самолетов-разведчиков и принятия на вооружение разведывательных БЛА нового поколения. В январе этого года руководство компании ТАИ сообщило об успешном завершении цикла летных испытаний двух модификаций средневысотного беспилотного лета-

тельного аппарата ANKA. До конца года предусмотрено принять на вооружение ВВС около десяти этих БЛА.

По оценкам турецких военных специалистов, использование БЛА для ведения воздушной разведки представляется весьма перспективным, так как это позволит высвободить часть самолетов для решения других боевых задач.

Командование вооруженных сил страны серьезное внимание уделяет также совершенствованию системы ПВО войск, которая является составной частью объединенной системы ПВО и НАТО. Для обеспечения ее высокой эффективности предусматривается оснащение войсковых подразделений ПВО новыми высококомбинированными огневыми средствами национального производства.

В 2001 году МНО подписало с компанией «Аселсан» соглашение на общую сумму 256 млн долларов на поставку вооруженным силам Турции средств войсковой ПВО – 70 боевых машин ЗРК «Атылган» и 78 «Зыпкын» (из них 11 для ВВС), которые начали поступать в войска с 2004 года. Это позволило существенно повысить возможности по противовоздушной обороне



Самолет ДРЛО и У «Пис Игл» ВВС Турции во время технического обслуживания

объектов, таких как районы дислокации воинских частей, баз ВВС, плотин, промышленных предприятий, а также зон Черноморских проливов.

Важное значение придается оперативной и боевой подготовке (ОБП) соединений, частей и подразделений ВВС всех уровней. Перспективными планами предусматривается готовить органы управления и формирования военно-воздушных сил к ведению боевых действий как самостоятельно, так и в составе ОВВС НАТО. Основными формами ОБП штабов и авиационных подразделений остаются командно-штабные учения и тренировки, летно-тактические и специальные учения, инспекторские проверки и учения-соревнования.

Большое внимание командование ВВС уделяет поддержанию высокой боеготовности системы противовоздушной обороны. В ходе ежегодных учений «Мави ок» и «Сарп» проверяется уровень готовности частей и подразделений ВВС и ПВО к отражению возможных авиаударов вероятного противника с западного, южного или восточного направления.

В последнее время значительное внимание стало уделяться подготовке личного состава авиационных подразделений поисково-спасательной службы. ОБП ВВС Турции носит комплексный характер и отличается достаточной интенсивностью, что обеспечивает поддержание высокого уровня обучения личного состава авиации, а также зенитных ракетных и радиотехнических частей и подразделений.



Демонстрационный образец БЛА ANKA

Военно-морские силы организационно включают четыре командования – военно-морского флота, Северной и Южной военно-морских зон (ВМЗ) и учебное. Возглавляет этот вид ВС командующий (армейский адмирал), который подчиняется непосредственно начальнику генерального штаба ВС. Командующему ВМС оперативно подчиняется командова-



ние БОХР, в мирное время находящееся в ведении министерства внутренних дел. Руководство военно-морскими силами командующий осуществляет через штаб, расположенный в г. Анкара.

ВМС страны предназначены для выполнения следующих основных задач: ведение боевых действий на морских ТВД с целью уничтожения группировок надводных кораблей и подводных лодок противника в море и в базах (пунктах базирования), а также нарушения его морских коммуникаций; обеспечение безопасности перевозок по морю, осуществляемых в национальных интересах; оказание содействия сухопутным войскам в проведении операций на приморских направлениях; проведение морских десантных операций и участие в отражении десантов противника; обеспечение охраны и защиты морских портов; участие в операциях по противодействию терроризму, незаконному обороту оружия, наркотиков и контрабандных товаров, а также борьба с браконьерством и незаконной миграцией; участие в операциях НАТО, ООН и других международных организаций.

В мирное время на командование ВМС возлагаются задачи по организации оперативной и боевой подготовки частей и подразделений военно-морских сил. С переходом на военное время оно осуществляет мобилизационное и оперативное развертывание сообразно складывающейся обстановке, перебазировует в соответствующий район корабельный состав и выполняет боевые задачи по распоряжению генерального штаба.

В боевом составе ВМС насчитывается свыше 85 боевых кораблей (в том числе 14

подводных лодок, восемь фрегатов УРО, шесть корветов, 19 минно-тральных и 29 десантных кораблей), более 60 боевых катеров, около 110 вспомогательных судов, шесть самолетов базовой патрульной авиации (БПА) и 21 вертолет.

Ядром корабельного состава турецкого флота являются преимущественно корабли иностранных проектов. Подводные лодки представлены проектом 209 нескольких модификаций германской разработки. Американские фрегаты типов «Нокс» и «О. Х. Перри» переданы Турции по программе оказания военной помощи.

ВМС базируются на разветвленной сети военно-морских баз и пунктов базирования в Черном море (Эрегли, Бартын, Самсун, Трабзон), проливной зоне (Гёльджюк, Стамбул, Эрдек, Чанакале), Эгейском и Средиземном морях (Измир, Аксаз-Караагач, Фоча, Анталья, Искендерун).

Основу ВМС составляет командование военно-морских сил (штаб в Аксаз-Караагач), включающее четыре флотилии – боевую, подводных лодок, ракетных катеров, минную, а также дивизион вспомогательных судов, группы разведывательных кораблей, авиабазу морской авиации и кораблестроительный завод.

Боевая флотилия предназначена главным образом для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями, морскими десантами противника и постановки активных минных заграждений в районах ВМБ, на фарватерах и вероятных маршрутах движения конвоев противника. В ее состав включены пять дивизионов фрегатов (21 корабль).

На *флотилию подводных лодок* (Гёльджюк) возлагаются следующие задачи:



Головной корвет F 511 «Хейбелиада», построенный по программе MILGEM, был спущен на воду 27 сентября 2008 года



На флотилию подводных лодок возлагаются следующие задачи: уничтожение амфибийных сил противника в момент выхода их из баз и на переходе морем; нарушение морских коммуникаций и постановка минных заграждений на выходах из баз и вероятных маршрутах переходов десантных кораблей противника; обеспечение действий разведывательно-диверсионных групп боевых подводных пловцов-диверсантов

уничтожение амфибийных сил противника в момент выхода их из баз и на переходе морем; нарушение морских коммуникаций и постановка минных заграждений на выходах из баз и вероятных маршрутах переходов десантных кораблей противника; обеспечение действий разведывательно-диверсионных групп боевых подводных пловцов-диверсантов. Организационно она состоит из трех дивизионов ПЛ (14 единиц) и группы торпедоловов (два корабля).

Флотилия ракетных катеров (Гельджюк) призвана вести борьбу с надводными кораблями и десантными силами противника на ближних подступах к десантно-доступным участкам побережья Турции, а также осуществлять постановку активных минных заграждений на входах в военно-морские базы. В состав флотилии входят три дивизиона ракетных катеров (12 единиц).

Минная флотилия (Эрдек) в военное время переходит в подчинение командования Северной ВМЗ. Основными ее задачами являются постановка минных заграждений и траление мин в районах проливов Босфор и Дарданеллы и Мраморном море. В состав флотилии включены два дивизиона тральщиков (30 единиц).

Дивизион вспомогательных судов (Гельджюк) предназначен для всестороннего снабжения боевых кораблей, находящихся на рейде и в передовых пунктах базирования. В его составе имеется более 70 судов различного типа и разной спецификации.

Авиабазы морской авиации (Топель) имеет на вооружении самолеты базовой патрульной авиации и противолодочные вертолеты, которые предназначены для борьбы с ПЛ, уничтожения легких надводных целей, ведения разведки корабельных группировок, соединений десантных кораблей и конвоес противника, а также для постановки активных минных заграждений и обеспечения действий групп боевых подводных пловцов-диверсантов. В составе авиабазы находятся 301-я эскадрилья БПА (13 CN-235MP, из которых семь учебных) и 351-я эскадрилья противолодочных вертолетов (девять АВ-212/ASW, семь S-70B «Си Хоук», пять вертолетов боевого обеспечения АВ-212/EW).

Командование Северной ВМЗ (Стамбул) решает задачи по обеспечению базирования, боевой подготовки и организации несения боевого дежурства корабельных соединений с зоной ответственности в Мраморном и Черном морях. В его состав входят пять командований: района пролива Босфор (Стамбул), района пролива Дарданеллы (Чанаккале), района Черного моря (Эрегли), подводных и спасательных работ (Бейкоз), а также подводных диверсионных сил и средств (Бейкоз).

Командование Южной ВМЗ (Измир) в мирное время призвано обеспечивать базирование, боевую подготовку и несение боевого дежурства корабельных соединений в Эгейском и Средиземном морях.



Организационно в его состав входят командование района Эгейского моря (Измир) и командование района Средиземного моря (Мерсин).

Командование БОХР (Анкара) насчитывает 91 патрульный катер (ПКА) различного класса, три самолета CN-235, оборудованных аппаратурой для ведения разведки на море, а также восемь транспортных вертолетов АВ-412ЕР.

Морская пехота ВМС Турции предназначена для участия в самостоятельных десантных операциях по захвату и удержанию плацдармов на берегу, а также в боевых действиях на приморских направлениях совместно с подразделениями сухопутных войск при поддержке военно-воздушных и военно-морских сил. Всего ВМС включают одну бригаду и шесть батальонов общей численностью 6,6 тыс. военнослужащих, на вооружении которых состоят танки М-48, БТР М113, минометное и стрелковое оружие.

Командование БОХР в мирное время находится в составе министерства внутренних дел и переподчиняется командующему ВМС в кризисной ситуации.

Береговая артиллерия и ракетные войска ВМС представлены девятью дивизионами и отдельной батареей береговой артиллерии, семью зенитно-артиллерийскими дивизионами, тремя батареями противокорабельных комплексов «Пингвин» (две в г. Чанакале и одна в г. Фоча) и одной – «Гарпун» (Кечилик). Общая численность личного состава данных подразделений составляет 6 300 человек.

Программой развития и модернизации ВМС, рассчитанной до 2017 года, предусматривается выполнение следующих мероприятий: реализация проекта MILGEM, в рамках которого запланировано строительство 12 кораблей класса TF-100; разработка проекта национального фрегата



Турецкие морские пехотинцы в ходе учений на одном из полигонов Черноморского побережья страны

УРО TF-2000; завершение совместного турецко-германского проекта строительства шести дизель-электрических подводных лодок типа U-214; завершение программы постройки 16 противолодочных ПКА типа «Тузла»; строительство двух танкодесантных кораблей проекта LST (Landing Ship Tank) и закупка вертолетов для подразделений БОХР. Кроме того, предполагается модернизация надводных кораблей, подводных лодок и катеров различного назначения, а также увеличение парка морской патрульной и противолодочной авиации.

Выполнение плана позволит иметь в составе ВМС 165 боевых кораблей и катеров (подводные лодки – 14, фрегаты – 16, корветы – 14, тральщики – 23, десантные корабли – 38, ракетные катера – 27, патрульные катера – 33), 16 самолетов БПА и 38 вертолетов. Для решения этих задач должны быть максимально задействованы потенциальные возможности турецких судостроительных заводов с применением лицензий или на основе собственных разработок. В то же время серьезные финансовые проблемы могут осложнить реализацию столь масштабной программы обновления и усиления корабельного состава ВМС страны.

В целом вооруженные силы Турции обладают высоким уровнем боеспособности, значительной численностью, профессиональным офицерским корпусом и удовлетворительным техническим оснащением. Они способны решать задачи обеспечения обороны от широкомасштабного внешнего нападения и одновременно проводить локальную антитеррористическую операцию внутри страны, а также участвовать в коалиционных операциях с привлечением всех видов вооруженных сил. Выполнение национальных и международных оборонных программ модернизации и производства ВВТ должно значительно повысить ударную мощь вооруженных сил Турции до уровня, обеспечивающего выполнение коалиционных обязательств и решение задач безопасности в условиях существующих и будущих вызовов и угроз государству.



ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ОЛИМПИЙСКИХ И ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГР 2012 ГОДА

Капитан 2 ранга Д. ГАЛИН

В период с 27 июля по 9 сентября 2012 года в Лондоне были проведены Олимпийские и Паралимпийские игры, которые стали значимым спортивным и политическим событием. Британскую столицу посетили главы государств и правительств большинства стран мира, в соревнованиях участвовало значительное число спортсменов, а за их борьбой наблюдало множество зрителей из числа иностранных туристов и граждан Соединенного Королевства.

В этих условиях руководство Великобритании провело широкий круг мероприятий по обеспечению безопасности участников

и гостей состязаний, противодействию терроризму и нарушениям общественного порядка. Основными руководящими документами по их планированию и подготовке сил и средств обеспечения безопасности стали «Стратегический план оценки угроз Олимпийским играм» (2009), а также выпущенные в октябре 2010 года «Стратегия национальной безопасности» и «Стратегический обзор в области обороны и безопасности». В данных документах был определен перечень вероятных угроз и рисков проведения в этой стране Олимпийских игр 2012 года, нейтрализация которых рассматривалась как стратегическая задача

государства в целом и национальных вооруженных сил в частности.

В интересах осуществления намеченных планов в Соединенном Королевстве из бюджета Олимпиады (15,5 млрд долларов) на обеспечение общественного порядка и безопасности было выделено 1,455 млрд долларов (около 9,5 проц.).

В период планирования работы в качестве основных угроз проведению Олимпийских игр рассматривалась деятельность террористических организаций, в первую очередь «Аль-Каиды» и Ирландской республиканской



Почетный караул у олимпийского огня

Из опыта проведения

Британские эксперты отметили, что планирование и реализация мероприятий по обеспечению безопасности в ходе летних Олимпийских игр в Сиднее (Австралия) в 2000 году осуществлялись в период обострения проблемы международного терроризма. Подготовка к Олимпиаде, которая началась за несколько лет до этого события, предусматривала обучение сотрудников службы безопасности, а также проведение тренировок по противодействию террористическим нападениям. Были построены новые центры подготовки сил по предотвращению террористических актов, в том числе проводимых с применением химического, биологического и ядерного оружия.

На случай возникновения такой опасности антитеррористический корпус полиции и австралийская специальная авиационная служба прошли дополнительное обучение. На площадях, улицах и железнодорожных вокзалах Сиднея были установлены сотни телевизионных камер наблюдения, способных крупным планом фиксировать мелкие предметы, например считать текст в идентификационной карточке,



армии. При подготовке к задействию сил и средств руководство Великобритании приняло во внимание следующие факторы:

- изменение источников, характера и уровня всего спектра террористических угроз;

- высокая степень международного и общественного резонанса проводимого мероприятия;

- нарастание нестабильности текущей обстановки в кризисных регионах мира, в том числе в местах размещения сил и средств воинского контингента британских вооруженных сил;

- повышение возможностей международных террористических организаций и экстремистских группировок;

- нарастание вражды и увеличение количества случаев межконфессиональных столкновений на почве различий в религиозных взглядах ряда национальных групп и общин на территории Великобритании.

Кроме того, в ходе разработки руководящих документов по порядку обеспечения безопасности Олимпийских игр в Великобритании была проведена сравнительная оценка опыта решения этой задачи на уже прошедших состязаниях.

Анализ иностранного опыта проведения крупных международных соревнований и гибкий подход к организации обеспечения безопасности Олимпийских и Паралимпийских игр позволили британцам существенно снизить численность привлекаемых к данным мероприятиям сотрудников без ущерба для уровня безопасности. Всего для этих целей было задействовано 36 700 человек (18 200 военнослужащих,



Боевые разведывательные машины «Скимитэр» в оцеплении во время церемонии открытия игр

12 000 полицейских, 6 500 сотрудников охранной компании «Джи Фоур ЭС»), из которых была сформирована сводная группировка сил. При этом выделенные силы и средства применялись по целевому назначению. Кроме того, в интересах оказания помощи силовым структурам на непостоянной основе привлекалось около 70 000 добровольных помощников.

Британские военнослужащие задействовались в соответствии с директивой начальника штаба обороны о выделении необходимых сил и средств с начала проведения эстафеты олимпийского огня (май 2012 года) до церемонии закрытия Паралимпиады. При этом в целях осуществления руководства ими в Лондоне и в Уэймуте были созданы территориальные оперативные группы управления.

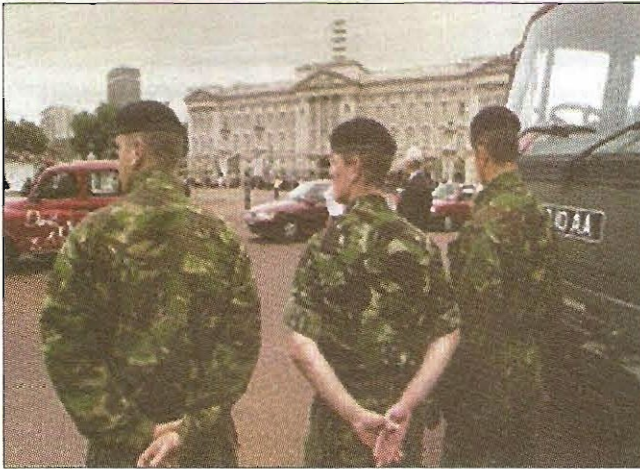
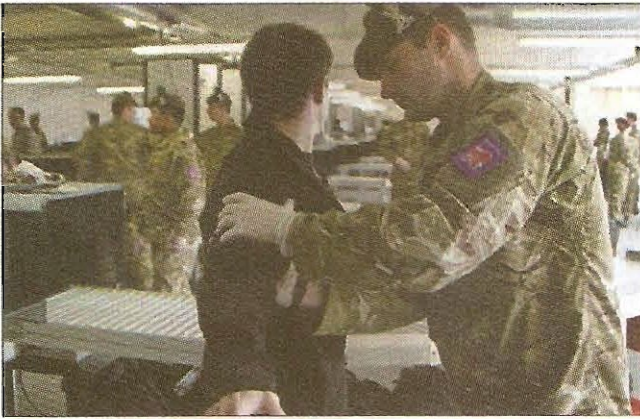
Варианты развертывания и применения основных сил и средств были отработаны во время итогового учения сил обеспечения безопасности «Олимпик гардиан-2012».

Олимпийских игр

которую носили на шее спортсмены, тренеры и представители прессы. ТВ-камеры соединялись с компьютером, имеющим специальную программу, и обеспечивали возможность распознавания лиц преступников по 58 точкам на изображении.

Всего к обеспечению безопасности соревнований в Сиднее привлекалось свыше 15 000 сотрудников силовых структур, включая личный состав национальных вооруженных сил, а также около 30 000 охранников, отобранных из числа пожарных и бывших полицейских, но не носивших форменную одежду. Следует отметить, что патрульные полицейские на улицах не были вооружены автоматами.

Во время проведения летних Олимпийских игр в Афинах (Греция) в 2004 году, по оценке британских специалистов в области безопасности, террористическая угроза возросла вследствие нестабильности обстановки на Балканах и близости к странам Ближнего Востока. Кроме того, это были самые крупные Олимпийские игры, которые когда-либо проводились. Обеспечение безопасности в Греции потребовало значительных материальных и человеческих ресурсов. Так, было израсходовано



Военнослужащие в составе групп досмотра и в оцеплении в Лондоне

В период проведения Олимпиады выделенные силы и средства были сосредоточены в пределах «большого» Лондона следующим образом:

1. Подразделения сухопутных войск, переброшенные из других районов страны, были дислоцированы в военном городке Илфорд на востоке столицы.

2. Подразделения Лондонского военного округа находились в пунктах постоянной дислокации. Военнослужащие из их состава привлекались для оказания помощи полиции в организации оцеплений и личного досмотра при проходе на спортивные сооружения. При этом личному составу было предоставлено право бесплатного проезда в общественном транспорте в пределах городской черты.

3. В районах Блэкхит Коммон и Шутерс Хилл (юго-восток), около водохранилища Уильяма Герлинга (Энфилд, север), на холме Барн Хилл в лесном массиве Эпинс-Форест (северо-восток) с 14 июля 2012 года были развернуты четыре ЗРК «Рапира» из состава войсковой ПВО.

4. На водонапорной башне в жилом комплексе «Лексингтон билдинг» в районе Тауэр Хэмлетс (восток) и на крыше высотного жилого дома в районе Уолтем-Форест (восток) с 14 июля были установлены два ПЗРК «Старстрик».

5. На аэродроме Нортхолт в западной части Лондона с 9 июля временно базировались четыре самолета «Тайфун» ВВС Великобритании.

6. В военном городке Илфорд с 11 июля размещались три вертолета «Пума» и подразделение снайперов из состава отдельного полка ПВО и охраны объектов ВВС.

7. На аэродром Нортхолт с 13 июля 2012 года также были переброшены вертолеты

ИЗ ОПЫТА ПРОВЕДЕНИЯ

более 1,5 млрд долларов и задействовано до 70 000 человек (41 000 полицейских, 22 000 сотрудников частных охранных агентств и около 3 000 военнослужащих).

В преддверии игр греческое правительство добилось принятия более строгих контртеррористических норм национального законодательства. Греция также пригласила для участия в обеспечении безопасности Олимпиады несколько групп иностранных советников (Великобритания, США, Израиль и др.).

Система безопасности была разделена на три уровня. Первый из них включал границы государства, второй – границы города, третий – объекты проведения спортивных мероприятий.

Было сформировано специальное подразделение полиции – отдел безопасности Олимпийских игр, на который возлагались задачи стратегического планирования, проведения мероприятий по обеспечению безопасности, а также координация деятельности всех привлекаемых сил и средств. Мероприятия по обеспечению безопасности во время Олимпиады координировались объединенным центром,



Для усиления противовоздушной обороны объектов инфраструктуры в районе «большого» Лондона с 14 июля 2012 года были развернуты четыре ЗРК «Рапира» (вверху) и два ПЗРК «Старстрик» (внизу)



ДРЛЮ «Си Кинг» ВМС Великобритании.

8. На якорной стоянке в районе Гринвич в черте Лондона находился десантный вертолетоносец «Оушн». Другие корабли национальных ВМС привлекались к обеспечению безопасности в Уэймутском заливе.

Выделенные воинские формирования решали следующие задачи:

1. Военнослужащим сухопутных войск был поручен контроль наиболее важных мест проведения соревнований и проживания спортсменов. Так, для охраны и обеспечения безопасности только территории Олимпийской деревни ежесуточно выделялось 55 пеших патрулей со служебными собаками.

2. Подразделения СВ наряду со свойственными им по назначению задачами (разведывательные, инженерные, РХБ-защита, тылового обеспечения) задействовались в организации оцеплений и осуществлении пропускного режима. В первом случае руководство деятельностью личного состава возлагалось штаб группировки ВС по обеспечению



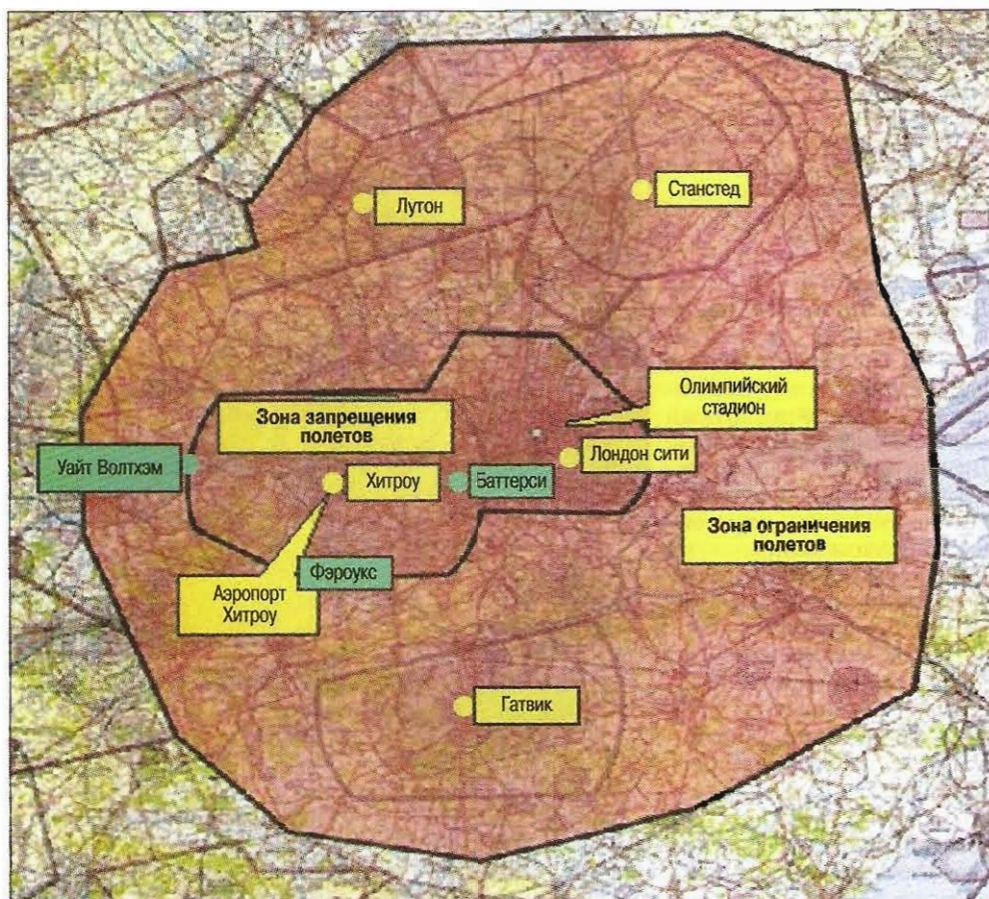
безопасности Олимпийских и Паралимпийских игр, во втором – военнослужащие передавались в подчинение директорату обеспечения безопасности Олимпийских и Паралимпийских игр министерства внутренних дел страны.

ОЛИМПИЙСКИХ ИГР

созданным на базе афинского полицейского управления. Информация о состоянии безопасности поступала из 63 центров, включая правоохранительные органы, службы чрезвычайного реагирования, вооруженные силы, дорожные патрульные и пограничные подразделения, службы безопасности.

С этой целью активно задействовались также силы и средства НАТО. Функция контроля воздушного пространства возлагалась на самолеты Е-3А системы «Авакс-НАТО» командования ДРЛЮ и управления авиацией блока. В районе Олимпийской деревни были размещены зенитные ракетные комплексы «Пэтриот».

Особые меры предосторожности предпринимались для защиты территориальных вод Греции. Военные корабли из состава постоянной группы (ПГ) № 2 ОВМС НАТО и ПГ № 2 минно-тральных сил ОВМС альянса осуществляли усиленный контроль судоходства акватории у греческих берегов. На случай терактов с применением оружия массового поражения Североатлантический союз также направил в этот район специальное подразделение из состава многонационального батальона



В воздушном пространстве над Лондоном была введена зона ограничения полетов (дальняя зона ПВО радиусом около 100 км), в центре которой размещалась зона запрещения полетов со следующими центрами: олимпийским стадионом и аэропортом Хитроу (радиусы около 20 км, ближняя зона ПВО)

Особое внимание уделялось организации противовоздушной обороны столицы для отражения возможных террористических атак с воздуха. В связи с этим на территории Лондона была развернута двухзональ-

ная система ПВО. В воздушном пространстве над городом была определена зона ограничения полетов (дальняя зона ПВО радиусом около 100 км), в центре которой размещалась зона запрещения полетов

ИЗ ОПЫТА ПРОВЕДЕНИЯ

РХБЗ НАТО. Одновременно около 400 военнослужащих сил специального назначения ВС США, дислоцированных в Германии, находились в состоянии повышенной боевой готовности.

В Афинах была развернута система цифровой закрытой УКВ-связи для координации действий сотрудников информационных служб и госбезопасности, что практически исключало возможность радиоперехвата служебных переговоров. В настоящее время данная система связи, разработанная консорциумом, куда входят компании «Моторола», «Саик» и «Сименс», используется греческой службой по чрезвычайным ситуациям.

Во время Олимпиады для обеспечения безопасности в ключевых зонах привлекались сотрудники полиции в форме и гражданской одежде.

Особое внимание уделялось деятельности специального антитеррористического подразделения и подразделения по нейтрализации взрывных устройств (ВУ), которые выполняли специализированные задачи, связанные с эскортом VIP-персон,



Истребитель «Тайфун» FGR.4 и самолет ДРЛО и У Е-3D «Сентри»

со следующими центрами: олимпийским стадионом и аэропортом Хитроу (радиусы около 20 км, ближняя зона ПВО).

Контроль воздушного пространства для отражения террористической угрозы во время Олимпиады осуществляли самолеты E-3D ВВС Великобритании, которые взаимодействовали с ЦУО в Боулмер, переведенном на круглосуточный режим работы. Следует отметить, что это был первый случай со времен Второй мировой войны, когда контроль над воздушным пространством Лондона и ряда прилегающих районов юго-востока Англии взяли на себя британские военные. В период с 14 июля по 15 августа 2012 года общее руководство на национальном центре управления воздушным движением (Сванвик, графство Гемпшир) было передано от гражданских служб авиационного контроля представителям ВВС Великобритании.

Во время Олимпиады истребители «Тайфун» регулярно совершали плановые полеты в зоне ответственности и вылеты по тревоге на перехват гражданских воздушных судов, экипажи которых не соблюдали установленные правила связи с наземными пунктами управления.

Мероприятия по созданию ближней зоны ПВО предусматривали патрулирование

лондонской воздушной зоны транспортными вертолетами «Пума» (четыре единицы) со снайперами на борту и ведение разведки воздушного пространства столицы вертолетами ДРЛО ВМС «Си Кинг» (три единицы).

Для уничтожения малоразмерных низколетящих и малоскоростных целей предназначались снайперские группы на вертолетах. Применение снайперов в данных целях стало особенностью обеспечения безопасности игр и потребовало организации специальных тренировок. Трудность заключалась в невозможности проведения продолжительных учений в городской черте из-за загруженности воздушного пространства над Лондоном, поэтому большинство тренировок проходило за пределами города.

В целях контроля воздушной обстановки в районе столицы были размещены радиолокационные станции, велось визуальное наблюдение, а также использовались силы и средства гражданской службы контроля воздушного движения.

Всего для обеспечения ПВО задействовалось около 1 000 человек.

Одной из основных проблем в плане обеспечения безопасности Олимпиады стала организация режима по предотвращению

Олимпийских игр

проведением арестов, освобождением заложников. При этом осуществлялось взаимодействие с соответствующими формированиями из других стран: группой спасения заложников из состава сил специальных операций сухопутных войск США, подразделением SpO 19 полиции Великобритании, антитеррористическими подразделениями «Кобра» (Австрия), «Гео» (Испания), «Сек» (Германия) и «Райд» (Франция).

В состав сил обеспечения безопасности входило кинологовическое подразделение, которое использовало для охраны людей, идентификации граждан и предметов, а также для обнаружения наркотиков и ВУ специально обученных собак. При подготовке к Олимпийским играм в Афинах количество служебных собак было увеличено в 2 раза. Они ввозились из Германии, Чехии, Словакии и Венгрии. Для поиска взрывных устройств привлекались прежде всего лабрадоры и голденретриверы. При охране важных персон предпочтение отдавалось собакам пород австралийская и бельгийская овчарка.



В целях предотвращения проникновения террористов на олимпийские объекты в Лондоне осуществлялось патрулирование Темзы катерами полиции и морской пехоты (МП) ВМС. В готовности к задействованию находились специальные группы МП на быстроходных катерах



Десантный вертолетоносец «Оушн» (L 12) ВМС Великобритании в городской черте Лондона

В интересах руководства привлеченными силами и средствами ВМС, а также координации их действий с подразделениями полиции на борту ДВ «Оушн» и ДВКД «Бульварк» были развернуты межведомственные пункты управления обстановкой.

В целях предотвращения проникновения террористов на олимпийские объекты в Лондоне осуществлялось патрулирование Темзы катерами полиции и морской пехоты (МП) ВМС. В готовности к задействованию находились специальные группы МП на быстроходных

катаерах. Наряду с этим были организованы зона обнаружения средствами морской разведки и две зоны безопасности речного движения, внутри каждой из которых

катаерах. Наряду с этим были организованы зона обнаружения средствами морской разведки и две зоны безопасности речного движения, внутри каждой из которых

Из опыта проведения

Задействованные подразделения располагали противозрывными костюмами, рентгеновскими установками, биноклями дневного и ночного видения, аппаратами для обезвреживания ВУ с дистанционным управлением.

В период подготовки к Олимпиаде была составлена общая программа тренировок, которая стала одним из элементов повышения безопасности и сыграла важную роль в согласовании действий всех подразделений. Подготовка проходила во всех местах, которые имели отношение к играм, включая аэропорты, железную дорогу, метрополитен, порт, самолеты и др.

Кроме того, были разработаны специальные учебные программы, предназначенные для выработки у сотрудников всех подразделений полиции и службы безопасности навыков оперативных действий в случае любых происшествий. В подразделениях полиции и службы безопасности была создана консультативная группа, которая координировала выполнение 92 специальных программ подготовки. На тренировках отработывались различные сценарии по захвату самолета и штурму корабля,



силами проводились досмотровые мероприятия.

Для выполнения подводных работ по поиску и обезвреживанию взрывоопасных устройств в акваториях р. Темза (Лондон) и Уэймутского залива привлекались силы и средства южной водолазной группы ВМС Великобритании.

Обеспечение безопасности в Уэймутском заливе, где проходили соревнования на открытой воде, потребовало задействования около десяти надводных кораблей и судов, трех вертолетов ДРЛО ВМС «Си Кинг» и более 60 патрульных катеров.

Кроме того, в интересах контроля территориальных вод Великобритании в Северном море и проливе Ла-Манш на постоянной основе несли боевое дежурство быстроходные прибрежные патрульные катера типа «Арчер» с зоной патрулирования от нижнего течения Темзы (Лондон) до прибрежных районов г. Уэймут (графство Дорсет, юго-западная часть Великобритании).

Для усиления контроля за судоходством в акватории пролива Ла-Манш на период спортивных соревнований осуществлялось взаимодействие британских ВМС с союзниками.

Так, командование ВМС Франции на период проведения водных состязаний выделяло эскадренный миноносец «Де Грасс» (D 612), фрегат «Коммандан Блэзон» (F 793) и «Л. В. ле Энафф» (F 789) из состава командования ВМС на Атлантике для обеспечения контроля проливной зоны.



На патрульные катера из состава дежурных сил, развернутых в акваториях Темзы и Уэймутского залива, были установлены акустические устройства (неталетальное оружие), предназначенные для разгона несанкционированных митингов, демонстраций и шествий на территории Лондона в районе спортивных объектов и вспомогательной инфраструктуры

Принимая во внимание характер потенциальных угроз, руководство Великобритании предприняло ряд специальных мер, направленных на снижение вероятности возникновения нештатных ситуаций и происшествий в ходе проведения олимпийских спортивных состязаний. Особое внимание при этом уделялось мероприятиям по:

- укреплению взаимодействия между национальными органами безопасности, а также сотрудничества с их иностранными коллегами;

- обеспечению требуемого уровня контрольно-пропускного режима, установке дополнительных камер видеонаблюдения в аэропортах и метрополитене Лондона;

Олимпийских игр

на которых террористы удерживали заложников, а также действия во время землетрясения. В общей сложности в них принимало участие 500 сотрудников оперативных подразделений.

Наблюдение являлось также одним из важных способов обеспечения многоуровневой безопасности Афин. С учетом площади и географического распределения спортивных арен была выбрана цифровая видеосистема и установлена система кабельного телевидения с 700 модулями для передачи данных. Для ведения наблюдения задействовался также дирижабль «Скай Шип-600», оснащенный комплектом датчиков для сбора информации и последующей их трансляции в оперативный центр.

Как отметили британские эксперты, подготовка к проведению летних Олимпийских игр в Пекине (КНР) в 2008 году началась сразу после одобрения его кандидатуры в качестве столицы соревнований. В декабре 2004 года была создана группа по координации мер безопасности во время проведения игр, а в марте 2005-го официально обнародован план по обеспечению безопасности соревнований.



В военном городке Илфорд размещались вертолеты «Пума» ВВС Великобритании

– вовлечению гражданского населения в процесс предотвращения угроз безопасности (повышение осведомленности и обеспечение сотрудничества);

– реализации проектов по взаимодействию с промышленным и частным секторами;

– использованию разведывательной информации для более эффективного распределения ресурсов при проведении операций по обеспечению безопасности на олимпийских и вспомогательных объектах;

– введению ограничений на полеты в воздушном пространстве над Лондоном, особенно над олимпийскими объектами;

– запрету на уличную торговлю, проведение любых массовых мероприятий, не получивших официального разрешения властей;

– запрету на въезд в Великобританию лиц, заведомо представляющих опасность для проведения Олимпийских игр.

Комплекс зданий Олимпийской деревни в Лондоне был огорожен забором протяженностью 17 км, который находился под напряжением 5 000 В. Расходы на его возведение составили 136 млн долларов. Для обеспечения безопасности олимпийских объектов на заборе с интервалом 22 м были установлены видеокамеры с возможностью

фиксации изображения в инфракрасном диапазоне.

На крышах высотных зданий были развернуты огневые точки снайперов, вооруженных винтовками L115A3 (калибр 8,59 мм, дальность стрельбы до 3 000 м) со штатным портативным лазерным дальнометром PLRF15C.

В случае угрозы возникновения несанкционированных митингов, демонстраций и шествий на территории Лондона в районе спортивных

объектов и вспомогательной инфраструктуры предполагалось применение нелетального оружия – акустических устройств дальнего радиуса действия. Поражающим фактором этого вида вооружения является направленный звуковой сигнал с уровнем звукового давления, достигающим 150 дБ, который может вызвать поражение слуховых органов и контузию человека. Такие средства были установлены на патрульные катера из состава дежурных сил, развернутых в акваториях Темзы и Уэймутского залива. По заявлению представителей министерства обороны, данные системы использовались для подачи голосовых предупреждений, но находились в готовности к генерации болезненных шумовых тонов в случае возникновения нештатных ситуаций.

Кроме того, в ходе проведения Олимпийских игр широко задействовались портативные биометрические сканеры, обладающие функцией оптического считывания сетчатки глаза, отпечатков пальцев и фотографиярования. Следует отметить, что устройства данного типа нашли применение в подразделениях ВС США в ходе проведения военных операций в Ираке и Афганистане. В настоящее время службы безопасности различных стран мира рас-

Из опыта проведения

За два года до проведения мероприятия в штаб-квартире ФБР в Вашингтоне организовывались дополнительные брифинги для китайских специалистов.

В интересах обеспечения безопасности спортивных игр в Пекине задействовались силы безопасности численностью 100 тыс. человек. Дополнительно в этих целях, а также для поддержания правопорядка было подготовлено 400 тыс. добровольцев из числа гражданского населения.

В 2008 году был создан отдел безопасности организационного комитета Олимпиады. В Пекинском муниципальном бюро общественной безопасности работало более 40 тыс. человек (сотрудники общественной безопасности, уголовного розыска, пожарной службы и безопасности дорожного движения).

В рамках подготовки к Олимпийским играм в апреле 2008 года в Пекине состоялась международная конференция по сотрудничеству в сфере безопасности, в работе которой принял участие глава международной полицейской организации Интерпол.



полагают в общей сложности около 65 тыс. подобных устройств.

Сканер может функционировать в автономном режиме, так как имеет собственную операционную систему, а также управляться с персонального компьютера. Принцип его работы основан на свечении живых тканей под воздействием электрического поля высокой частоты. Это устройство, обладающее объемной базой данных, способно хранить более 20 000 анкет с биометрическими показателями.

После окончания Олимпийских игр командование ВС Великобритании в период с 29 августа по 10 сентября 2012 года занималось отработкой комплекса мероприятий по обеспечению безопасности Паралимпиады в Лондоне. В связи со снижением масштабов проводимых соревнований предварительно было принято решение о сокращении численности военнослужащих ВС Великобритании, обеспечивающих безопасность Паралимпийских игр.

В частности, в целях оказания помощи полиции и сотрудникам частных охранных структур привлекалось 3 500 военнослужащих сухопутных войск и морской пехоты. Общая численность воинского контингента с учетом экипажей кораблей ВМС, вертолетных подразделений и частей обеспечения составила около 4 500 человек (на период Олимпийских игр она достигала 18 200 человек).

Исходя из опыта задействования вооруженных сил в обеспечении безопасности Олимпийских игр было также принято решение об изменении состава сил и средств ПВО. В частности, были отмене-



Для уничтожения малоразмерных низколетящих и малоскоростных целей предназначались снайперские группы на вертолетах

ны ограничения на полеты в лондонской воздушной зоне и расформирована сводная группировка сил и средств ПВО, привлекавшаяся к несению круглосуточного дежурства в ходе Олимпиады. Таким образом, безопасность спортивных объектов и поддержку наземных сил правопорядка во время Паралимпиады обеспечивали только четыре вертолета «Линкс» из состава ВМС и четыре «Пума» ВВС Великобритании.

Руководство Международного олимпийского комитета высоко оценило уровень организации соревнований и соблюдение требований обеспечения их безопасности, назвав Олимпиаду в Лондоне «самым безопасным спортивным мероприятием за последние 20 лет».

Таким образом, британский опыт применения вооруженных сил для обеспечения безопасности Олимпийских и Паралимпийских игр может быть использован организаторами проведения аналогичных мероприятий в других странах мира. ☉

ОЛИМПИЙСКИХ ИГР

В Пекине 3 июля 2008 года по инициативе китайской стороны прошло внеочередное заседание совета Шанхайской организации сотрудничества, где рассматривался вопрос о содействии в обеспечении безопасности Олимпиады.

В районе главного стадиона была создана специальная зона ПВО, в интересах которой задействовались средства малой авиации, оснащенные современным спецоборудованием и аппаратурой детальной фотосъемки.

Программа по обеспечению безопасности при проведении Олимпийских игр в Китае предполагала наличие обширной сети наблюдения, насчитывавшей большое количество скрытого оборудования аудио- и видеofиксации. В частности, было установлено 300 тыс. камер наблюдения.

При осуществлении пограничного контроля использовались согласованные на международном уровне базы данных на известных террористов в сочетании с технологиями портретной идентификации личности и обнаружения поддельных документов.



КОМАНДНО-ШТАБНОЕ УЧЕНИЕ ОВС НАТО «СТЕДФАСТ ДЖАЗ-2013»

Подполковник А. ГРАДОВ

Командно-штабное учение (КШУ) сил первоочередного задействования (СПЗ) НАТО под условным наименованием «Стедфаст джаз-2013» проводилось в период с 28 октября по 9 ноября с. г. на территории Польши, Латвии и Литвы.

Главная цель КШУ заключалась в оценке готовности органов управления ОВС блока к руководству действиями группировки СПЗ в условиях эскалации напряженности в зоне ответственности альянса.

Данное учение стало первым за последние семь лет мероприятием оперативной и боевой подготовки (ОБП), в рамках которого реально развертывалась достаточно крупная межвидовая группировка сил общего назначения в интересах ведения боевых действий, связанных с «отражением нападения потенциального противника», действующего в традиционных сферах (воздушной, наземной и морской).

В ходе КШУ «Стедфаст джаз-2013» были отработаны следующие вопросы: планирование операции; формирование и развертывание органов управления группировки войск (сил); организация перебросок подразделений сил первоочередного задействования НАТО в Балтийский регион; проверка готовности стран Балтии и Польши к приему и размещению войск усиления альянса; ведение оборонительных и наступательных действий; согласованное и адресное использование информационных сил и средств (сил информационных и психологических операций, структур по связям с общественностью, органов



Эмблема учения
«Стедфаст джаз-2013»

общественной дипломатии) в поддержку проводимой военной операции.

К участию в учении привлекались подразделения ОВС НАТО, органы управления и воинские формирования ВС 20 стран альянса (Албании, Бельгии, Великобритании, Венгрии, Германии, Дании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Румынии, Словакии, Словении, США, Чехии, Эстонии и Франции), а также Финляндии, Швеции и Украины. Общее руководство КШУ было возложено на верховного главнокомандующего ОВС НАТО американского генерала Ф. Бридлава.

В интересах проведения учения «Стедфаст джаз-2013» специалистами был разработан сценарий, предусматривавший эскалацию напряженности в Балтийском регионе. Общая площадь условного кризисного района составляла более 3 млн км², суммарная численность населения стран, вовлеченных в кризисную ситуацию, превышала 20 млн человек.

По сценарию условная страна «Ботния», не входящая в НАТО, предъявила территориальные претензии к Эстонии. Для достижения своих целей «Ботния» поддержала сепаратистские и националистические движения. Подконтрольные этим движениям незаконные во-



Так в зарубежных СМИ освещалось учение
«Стедфаст джаз-2013»



оруженные формирования организовали приграничные провокации и взяли под свой контроль часть территории Эстонии. В сложившейся ситуации Североатлантический союз принял решение о запуске механизма коллективной обороны и направлении в район конфликта сил первоочередного задействования.

КШУ «Стедфаст джаз-2013» по сути представляло собой сценарий работы штабов ОВС НАТО по управлению войсками (силами) в ходе операции в соответствии с разработанным планом и с учетом наращивания обстановки. Для отработки вариантов практического развертывания и применения межвидовой группировки в кризисном районе привлекались части и подразделения сухопутных войск, ВВС, ВМС и сил специальных операций ВС стран – участниц КШУ.

В течение первых трех дней главное внимание уделялось решению задач, связанных с переброской личного состава и вооружения в район проведения операции, формированием передовых пунктов управления различного уровня, боевым слаживанием многонациональных формирований, организацией управления и связи, налаживанием всестороннего обеспечения войск (сил), в том числе с привлечением ресурсов стран размещения, в качестве которых выступали Польша и государства Балтии.

Так, на латвийском полигоне «Адажи» заблаговременно, в сентябре, был развернут межвидовой штаб группировки ОВС НАТО, осуществлявший в дальнейшем централизованное руководство действиями сухопутного, воздушного и морского контингентов. Его численность на момент начала учения составляла около 500 человек.

Группировка сухопутных войск, действовавшая соглас-



На латвийском полигоне «Адажи» был развернут межвидовой штаб группировки ОВС НАТО



Решение учебных задач на полигоне «Дравско-Поморске»



Отработка задачи по спецобработке боевой техники



Тактический истребитель «Грипен» ВВС Венгрии



Корабельная группировка на учениях

но сценарию КШУ на польском полигоне «Дравско-Помороске», включала боевые подразделения и формирования обеспечения ВС Албании, Венгрии, Германии, Дании, Латвии, Литвы, Польши, Румынии, Словении, США, Франции, Чехии, Эстонии и Украины.

Основные силы воздушного компонента дислоцировались на польской авиабазе Познань-Кшесины. В его состав входили самолеты F-16 и МиГ-29 ВВС Польши, JAS-39 ВВС Чехии, C-160 ВВС Германии, KC-135 ВВС Франции, DA-20 ВВС Норвегии и E-3A системы «Авакс-НАТО», а также подразделения ПВО Венгрии и Польши (всего более 40 самолетов и вертолетов).

Морской компонент составляли боевые корабли, подводные лодки и суда обеспечения ВМС Польши, Германии, Бельгии, Великобритании, Италии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Эстонии (всего

около 15 кораблей и судов обеспечения). Корабельная группировка действовала в акватории Балтийского моря у побережья Польши.

Последующие четыре дня были посвящены отработке вопросов ведения демонстративных действий в интересах локализации конфликта, организации обороны важных районов и объектов, а также переходу в наступление в целях уничтожения незаконных вооруженных формирований.

В данный период участники учения решали различные задачи, связанные с поддержанием межвидового взаимодействия в ходе операции и боевым применением войск (сил). При этом основное внимание уделялось:

– для сухопутных войск – совершению маршей в составе подразделений, патрулированию участков местности, созданию опорных пунктов обороны, выполнению практических стрельб из стрел-

кового оружия (в ротном звене), а также из БМП и БТР;

– для ВВС – непосредственной поддержке сухопутных войск и флота, организации ПВО района развертывания группировки;

– для ВМС – блокированию района кризиса с моря, организации противолодочной, противоминной и противовоздушной обороны, ведению радиоэлектронной борьбы, выполнению практических стрельб из бортовых систем вооружения.

В заключительные 2 сут основное внимание было сосредоточено на ведении наступательных действий сухопутным компонентом, блокировании кризисного района с суши, воздуха и моря и взятии его под полный контроль. Кроме того, были отработаны отдельные эпизоды, связанные с передачей ответственности за обеспечение безопасности в кризисном районе местным органам власти и силовым структурам.

КШУ «Стедфаст джаз-2013» явилось крупнейшим мероприятием оперативной и боевой подготовки сил первоочередного задействования НАТО после введения этого компонента в состав дежурных сил ОВС блока. Предыдущее крупномасштабное учение СПЗ – «Стедфаст язугар-2006» – было проведено на территории Кабо-Верде в 2006 году. По результатам данного мероприятия было объявлено о достижении полной оперативной готовности СПЗ альянса к очередной ротации.

По заявлению ВГК ОВС НАТО генерала Ф. Бридлава, «наращивание интенсивности и масштабов подготовки сил первоочередного задействования становится приоритетной задачей для блока в интересах поддержания высокого уровня боевой готовности и оперативной совместимости ОВС НАТО после завершения в 2014 году операции Международных сил содействия безопасности в Афганистане».



ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Подполковник Б. ДАВЫДОВ

Официально вооруженные силы Азербайджанской Республики ведут свою историю с 26 июня 1918 года – дня создания армии одноименного государственного образования, возникшего при содействии Турции в период ее интервенции (1918) в Закавказье и просуществовавшего до установления советской власти в Баку в 1920 году.

Фактически же современная азербайджанская армия была сформирована в период после провозглашения республикой независимости в августе 1991 года. Основу ее офицерского корпуса составили бывшие военнослужащие Советской Армии, в большинстве своем этнические азербайджанцы.

Вопреки бытующему мнению о значительном влиянии Турции на развитие вооруженных сил республики именно преемственность традиций советского периода оказала основное влияние на становление и нынешний облик ВС Азербайджана. В частности, практически сохранилась прежняя система воинских званий. Минобороны республики до настоящего времени не отказалось от такой категории военнослужащих, как прапорщики (мичманы), с той лишь разницей, что вместо старшины введен младший прапорщик, а подполковник на западный манер именуется полковником-лейтенантом.

Основным документом Азербайджана, определяющим статус и регламентирующим порядок присвоения воинских званий, является закон «О воинской обязанности и военной службе» (2012), который устанавливает для вооруженных сил и других силовых структур следующий перечень чинов:

В таблице на стр. 42 все категории приведены в официальном переводе с азербайджанского языка. Вместе с тем основные

офицерские и генеральские звания в целом остались созвучны соответствующим понятиям на русском языке. Наименования же солдат и младших командиров были заменены азербайджанскими словами. В частности, рядовой в ВС Азербайджана получил название «аскер», сержант – «чавуш», прапорщик – «гизир».

К званиям генералов в республике принято добавлять соответствующие названия родов войск, для офицеров, имеющих военно-учетную специальность юридического либо медицинского профиля, – слова «юстиции» и «медицинской службы», а для уволенных с действительной военной службы – соответствующие уточнения: «запаса» или «в отставке».

Звания сержантов, прапорщиков и младших офицеров в азербайджанской армии, как правило, присваиваются командиром соединения, старших офицеров – министром обороны, генеральские звания утверждаются исключительно указом президента – верховного главнокомандующего страны.

Следует отметить, что звание генерала армии может быть получено только в военное время за выдающиеся заслуги в



Азербайджанские военнослужащие в парадной форме одежды



ПОГОНЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС АЗЕРБАЙДЖАНА



Солдат (матрос)



Старший солдат
(старший матрос)



Младший сержант



Сержант



Старший сержант



Младший прапорщик
(младший мичман)



Прапорщик
(мичман)



Старший прапорщик
(старший мичман)



Младший лейтенант



Лейтенант



Капитан
(капитан-лейтенант)



Майор
(капитан 3 ранга)



Подполковник
(капитан 2 ранга)



Полковник
(капитан 1 ранга)



Генерал-майор
(контр-адмирал)



Генерал-полковник
(адмирал)



**ЗНАКИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ОФИЦЕРОВ ВС АЗЕРБАЙДЖАНА
К ОРГАНАМ ВЫСШЕГО ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ,
ШТАБАМ СОЕДИНЕНИЙ И УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЯМ**



Министерство обороны



Генеральный штаб



Штаб ВВС



Штаб ВМС



Главная инспекция МО



Штаб 1-го армейского корпуса



Силы специального назначения



Военная академия МО



Высшее военное училище им. Г. Алиева



Высшее военно-авиационное училище



Высшее военно-морское училище



Военный лицей им. Д. Нахичеванского



ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ, СРОКИ ВЫСЛУГИ И ПРЕДЕЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ АЗЕРБАЙДЖАНА

Состав военнослужащих	Воинские звания		Сроки выслуги (в т. ч. для летного состава)	Пределный возраст
	общевойсковые	военно-морские		
Солдаты	Солдат (курсант)	Матрос (курсант)	Не установлен	45 лет
	Старший солдат	Старший матрос	Не установлен	То же
Сержанты	Младший сержант	Младший сержант	6 месяцев	-"
	Сержант	Сержант	6 месяцев	-"
	Старший сержант	Старший сержант	Не установлен	-"
Прапорщики	Младший прапорщик	Младший мичман	2 года	-"
	Прапорщик	Мичман	5 лет	-"
	Старший прапорщик	Старший мичман	Не установлен	-"
Младшие офицеры	Младший лейтенант	Младший лейтенант	1 год	48 лет
	Лейтенант	Лейтенант	3 (2) года	То же
	Старший лейтенант	Старший лейтенант	4 (3) года	-"
	Капитан	Капитан-лейтенант	4 (3) года	-"
Старшие офицеры	Майор	Капитан 3 ранга	5 (4) лет	-"
	Полковник-лейтенант	Капитан 2 ранга	6 (5) лет	-"
	Полковник	Капитан 1 ранга	Не установлен	53 года
Высшие офицеры	Генерал-майор	Контр-адмирал	Не установлен	58 лет
	Генерал-лейтенант	Вице-адмирал	Не установлен	58 лет
	Генерал-полковник	Адмирал	Не установлен	63 года
	Генерал армии		Не установлен	-"

деле командования вооруженными силами. Генерал-полковниками в ВС Азербайджана в настоящее время являются только два лица: глава оборонного ведомства З. Гасанов и начальник генерального штаба Н. Садыков.

Присвоение воинского звания досрочно или на одну ступень выше предусмотренной соответствующей должностью в азербайджанской армии согласно законодательству возможно для военнослужащих, «добившихся высоких показателей в боевой и общественно-политической подготовке, а также в укреплении воинской дисциплины, образцово несущих службу и выполняющих воинский долг». Вместе с тем подобное поощрение может быть применено только один раз за все время прохождения службы и в случае пребывания в предыдущем звании не менее половины установленного срока.

В качестве формы взыскания законодательство республики предусматривает также возможность понижения военнослужащего на одну ступень за грубые упу-

щения по службе, а также лишение звания либо разжалование в солдаты (матросы) по приговору суда за тяжкие преступления.

Значительные изменения внесены во внешний вид погон. Так, восьмиконечные звезды для всех офицеров стали одного размера и располагаются в ряд, но для старших офицеров введен специальный знак, стилизованный под лунообразный венчик.

Звания офицеров ВМС республики, как и прежде, кроме погон обозначаются специальными нашивками на рукавах в виде продольных полос золотистого цвета, идентичных принятым в ВМФ России.

В азербайджанской армии сохранились эмблемы, отражающие принадлежность военнослужащего к соответствующему роду войск.

Наряду с этим офицеры, проходящие службу в органах высшего военного управления, ряде штабов соединений центрального подчинения и учебных заведениях, имеют право ношения на кармане кителя (рубашки) соответствующих специальных знаков.



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

Подполковник В. ГОМЕЛЬСКИЙ

Вооруженные силы Республики Болгарии (РБ, именуемые в стране Българска Армия, рус. – болгарская армия, БА) на современном этапе претерпевают значительные изменения. Командование Болгарской армии проводит комплекс мероприятий по оптимизации как боевого и численного состава, так и органов управления, направленных на формирование нового облика национальных ВС.

Это обусловлено в первую очередь членством страны в Североатлантическом (2004) и Европейском (2007) союзах, вхождением РБ в военные составляющие данных организаций и необходимостью выполнения коалиционных обязательств, предусматривающих участие страны в военной и миротворческой деятельности по планам НАТО и ЕС.

Реформирование ВС Болгарии, равно как и модернизация сухопутных войск, осуществляется в соответствии со «Стратегией национальной безопасности» (2010), «Национальной оборонительной стратегией» (2010), «Белой книгой ВС Болгарии» (2010), Законом об обороне и вооруженных силах РБ (2009) и Планом развития ВС РБ на период до 2015 года.

Основной целью реформы является повышение боеспособности БА с одновременным достижением оперативной совместимости с объединенными вооруженными силами НАТО за счет совершенствования системы управления, оптимизации организационно-штатной структуры и оснащения войск новыми образцами ВВТ. К настоящему времени уже осуществлен переход на трехуровневую систему управления: стратегический уровень – министерство обороны и штаб обороны, оперативный – командование объединенных сил и штабы видов ВС, тактический – штабы соединений и частей болгарской армии.

Болгарские вооруженные силы комплектуются военнослужащими-контрактовиками, которые заключают первичный контракт на три года после прохождения конкурсного отбора и трех- или шестимесячной подготовки.

Сухопутные войска (20 тыс. человек) являются основным видом вооруженных сил (около 60 проц. их численности), непосредственное руководство кото-



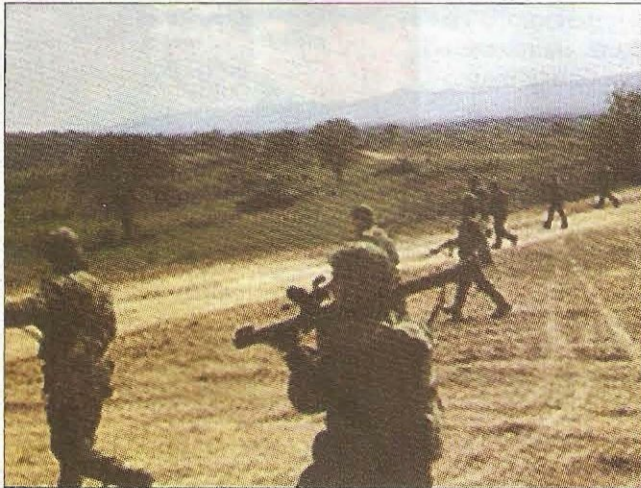
Знамя вооруженных сил Болгарии



Эмблема сухопутных войск Болгарии



Болгарские и американские военнослужащие на совместных учениях



Тактические занятия подразделения СВ



БТР 60PB MDZ СВ Болгарии

рым возложено на командующего СВ.

В мирное время сухопутные войска находятся в постоянной боевой и мобилизационной готовности, занимаются плановой боевой и оперативной подготовкой, находятся в готовности к участию в совместных с блоком НАТО операциях.

В условиях кризиса СВ решают задачи по борьбе с терроризмом, занимаются охраной стратегических, военных и государственных объектов.

При военном конфликте СВ выполняют первоначальные задачи по защите территориальной целостности и суверенитета страны, отражению агрессии противника, в дальнейшем осуществляют совместные действия с подразделениями ВС стран альянса в соответствии с планами руководства НАТО.

Военно-политическое руководство Болгарии рассматривает СВ как ключевой стратегический компонент военной мощи государства, имеющий в своем составе формирования, готовые к развертыванию в установленные сроки и участию в широком спектре операций в системе коллективной обороны Североатлантического союза как на территории страны, так и за ее пределами.

С учетом этого командование СВ основные усилия направляет на создание высокомобильных и совместимых в оперативном плане с частями и подразделениями сухопутных войск ОВС НАТО формирований, способ-

ных успешно действовать в различных географических районах и метеорологических условиях.

Организационно сухопутные войска включают: штаб (г. София); 2-ю и 61-ю механизированные бригады (г. Стара-Загора, г. Карлово); пять отдельных полков (специальных сил (г. Пловдив), артиллерийский (г. Асеновград, г. Ямбол), инженерный (г. Белене), РР и РЭБ (г. Свобода), материально-технического обеспечения (г. Пловдив); отдельные батальоны – разведывательный, парашютно-десантный, РХБ-защиты, психологических операций, полевые учебные центры, а также другие части и подразделения.

Навооружении соединений и частей СВ Болгарии состоит значительное количество оружия и боевой техники российской (советской) разработки. Бронированная техника представлена танками Т-55 и Т-72 различных модификаций (530 еди-



Бронированный легкий тягач МТ-ЛБ



Основной боевой танк Т-72М2



Самоходный ЗРК 9К35 «Стрела-10»



Боевая машина пехоты БМП-23

ниц), боевыми бронированными машинами (730), в том числе боевыми машинами пехоты БМП-1 российской разработки и БМП-23 собственной разработки и сборки, бронетранспортерами БТР-60 и МТ-ЛБ болгарского производства. Западные военные СМИ ранее сообщали, что около 400 единиц МТ-ЛБ будет передано (продано) другим странам.

Артиллерийское и противотанковое вооружение включает: 122-мм самоходные гаубицы 2С1 «Гвоздика», 122-мм буксируемые гаубицы М-30, 152-мм пушки-гаубицы Д-20, 100-мм противотанковые пушки МТ-12, противотанковые управляемые ракетные комплексы «Фагот» и «Конкурс». Имеются также минометы различного калибра (120-мм СМ «Тунджа», 82 БМ М-37) и 122-мм РСЗО БМ-21 «Град».

Из средств противовоздушной обороны сухопутные войска оснащены зенитными артиллерийскими и зенитными ракетными комплексами (100-мм зенитные пушки КС-19, 23-мм ЗСУ-23-4 «Шилка», самоходные ЗРК 9К33 «Оса-АК» и ЗРК 9К35 «Стрела-10», ПЗРК 9К32 «Стрела-2М»).

В последние годы командование сухопутных войск провело ряд мероприятий по сокращению парка боевой техники за счет списания и утилизации устаревших и выслуживших свой срок образцов.

Количество ВВТ, которое, по сообщениям зарубежной печати, будут характеризовать состояние болгарских сухопутных войск к концу реформы (2015), должно быть таким: 80 танков, около 300 боевых бронированных машин и до 100 артиллерийских систем (калибра 100 мм и более).

В целом проводимая в Болгарии реформа национальных ВС свидетельствует о намерении руководства страны за счет совершенствования системы управления войсками (силами) и оптимизации оргштатной структуры вооруженных сил обеспечить сокращение военных расходов, сохранив при этом уровень технической оснащенности боевых формирований.

Предполагается, что к 2015 году будет окончательно сформирована организационно-штатная структура сухопутных войск Болгарии. В случае достаточного финансирования вооруженных сил в войска начнут поступать современные образцы ВВТ. Не исключается, что сухопутным войскам будут передаваться некоторые образцы техники из других стран – членов НАТО, которые уже находятся или находились в эксплуатации в их вооруженных силах.

ОСОБЕННОСТИ ПРИЕМА АБИТУРИЕНТОВ В ВОЕННУЮ АКАДЕМИЮ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США ВЕСТ-ПОЙНТ

Полковник А. ПАНОВ

Американская военная академия, известная также как академия (училище) сухопутных войск, или Вест-Пойнт, – высшее федеральное военное учебное заведение СВ США с четырехлетним курсом обучения. Она расположена в г. Вест-Пойнт (штат Нью-Йорк) в 80 км к северу от г. Нью-Йорк на правом берегу р. Гудзон.

Граждане США, изъявившие желание поступить в военную академию сухопутных войск США Вест-Пойнт должны подать заявку непосредственно в это учебное заведение, а также получить рекомендацию на зачисление, как правило, от члена американского конгресса.

Кандидаты на поступление в академию должны соответствовать квалификационным требованиям, предъявляемым министерством обороны США к абитуриентам военных учебных заведений, а именно: быть не моложе 17 и не старше 22 лет по состоянию на 1 июля года поступления в академию; не состоять в браке; для девушек-абитуриентов – не быть беременными; не иметь на иждивении детей; быть в хорошем физическом и психическом состоянии; соответствовать медицинским требованиям, предъявляемым к кандидатам для обучения в академии; отвечать требованиям по физической подготовке.



Эмблема военной академии (училища) сухопутных войск США Вест-Пойнт

Процесс отбора будущих кадетов начинается более чем за год до момента поступления в академию и состоит из нескольких этапов.

На первом этапе кандидат лично заполняет электронную анкету, которая размещена в сети Интернет на сайте академии. При этом обязательно указывается номер социального страхового полиса кандидата. Анкета в течение двух месяцев рассматривается группой отбора, и, если кандидат не соответствует первичным требованиям, он получает официальное уведомление об



Общий вид инфраструктуры академии Вест-Пойнт



Отбор кандидатов для поступления в академию Вест-Пойнт



Занятия кадетов в учебных группах углубленной подготовки

отказе в рассмотрении его кандидатуры на поступление.

Второй этап начинается после прохождения первичного отбора электронной анкеты. Кандидат должен получить номинацию (рекомендацию) от члена американского конгресса, что позволяет ему непосредственно участвовать в конкурсном отборе на право обучаться в Вест-Пойнте.

В соответствии с законодательством США номинировать кандидатов для поступления в академию имеют право: президент и вице-президент США; члены конгресса США от 50 штатов; делегаты конгресса от г. Вашингтон (федеральный округ Колумбия), Виргинских о-вов и о. Гуам; губернаторы Пуэрто-Рико и американских Самоа; постоянный представитель в Соединенных Штатах из Содружества Северных Марианских о-вов, а также офицеры министерства армии.

Дети кадровых военнослужащих и военнослужащих резервных компонентов американских ВС, непрерывно прослуживших на действительной военной службе более восьми лет подряд, могут рассчитывать на президентскую номинацию.

Кроме того, в качестве кандидатов для поступления в академию могут рассматриваться военнослужащие резерва, а также национальной гвардии американских СВ, отвечающие предъявляемым требованиям, прошедшие первичный отборочный конкурс по месту службы и получившие соответствующие рекомендации своего командования для поступления. К этому способу поступления в военную академию часто прибегают те кандидаты, которые уже делали аналогичную попытку, но не сдали квалификационные тесты.

К особой категории кандидатов на поступление в Вест-Пойнт отнесены дети военнослужащих, погибших при исполнении воинского долга или получивших ранения, приведшие к их инвалидности, а также награжденных «орденом Почета». Кроме того, в эту категорию входят дети военнослужащих и гражданских служащих ВС США, находящихся в плену или пропавших без вести.

Ежегодно в адрес приемной комиссии от желающих обучаться в академии поступает более 10 тыс. электронных анкет. При этом номинацию американских должностных лиц получают только около 4 тыс. человек.

Поступающие в военную академию сдают конкурсные вступительные экзамены (проходят тестирование) по общеобразовательным дисциплинам (математика, физика, химия, история). Абитуриенты, показавшие высокий уровень знаний, зачисляются кадетами в учебные группы углубленной подготовки.

Ежегодно по состоянию на 1 июля в военную академию принимается 1250 человек. Однако, как отмечают американские военные эксперты в области подготовки кадров, число кадетов, успешно дошедших до выпуска, на 14–17 проц. меньше, чем поступивших.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ И НОВЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ ВОЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Полковник А. АЛЕКСАНДРОВ

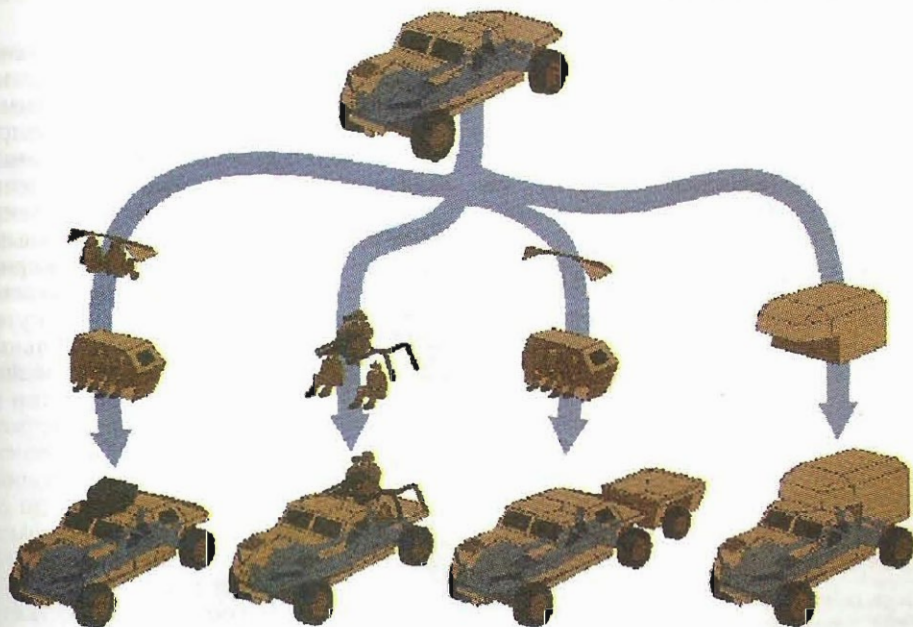
В настоящее время в американских сухопутных войсках парк общевойсковых автомобилей насчитывает свыше 30 марок различной колесной техники этого вида, при этом 50 проц. из них составляют легковые и грузовые машины малой (до 2,5 и 3 т соответственно), менее 40 проц. – грузовые автомобили средней (до 5–8 т) и свыше 10 проц. (до 12 т и выше) большой грузоподъемности. Грузоперевозки больших объемов осуществляются специализированными колесными тягачами или в составе автопоездов.

При этом наиболее распространенными легковыми автомобилями повышенной проходимости являются машины типа «Хамви» (они приняты на вооружение более 20 лет назад). Опыт их эксплуатации в ходе вооруженных конфликтов показал, что эта техника по причине недостаточного бронирования не обеспечивает уровень защиты, гарантирующий безопасность личного состава при подрыве мин, от огня стрелкового оружия с высокой кинетической энергией пули (в частности, 7,62-мм автоматов АК-47), противотанковых средств ближнего боя и большинством

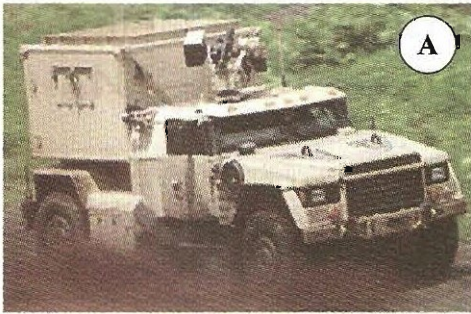
типов взрывных устройств, в том числе самодельных.

Проводимые в войсках с привлечением фирм-изготовителей работы по повышению уровня защищенности машины путем установки различных комплектов дополнительного навесного бронирования коренным образом ситуацию в лучшую сторону не изменили. Увеличение боевой массы автомобилей способствовало сокращению сроков межремонтной эксплуатации трансмиссии и подвески, привело к повышенному износу шин и большому расходу топлива. Таким образом, дальнейшие модернизация и производство броневладельцев «Хамви» по критерию «стоимость/эффективность» признаны нецелесообразными.

В связи с этим министерство армии совместно с командованием морской пехоты осуществляют комплексную программу «Многоцелевой легковой автомобиль повышенной проходимости», еще известной как JLTV (Joint Light Tactical Vehicle). В ее рамках предусматривается на конкурсной основе разработать и принять на вооружение к 2018 году единую общевойсковую



Концептуальная схема компоновки легковых автомобилей различного назначения, разрабатываемых на единой ходовой базе



Опытные автомобили, разрабатываемые по программе JLTV: UV2 – грузовой с кузовом увеличенного объема (А) и транспортный с 1,5-т прицепом фирмы «Локхид-Мартин» (Б); UV1 – грузовой (В) и санитарный (Г) фирмы «Ошкорт дефенс»; Brvo – патрульный фирмы «АМ дженерал» (Д)

машину в различных модификациях грузоподъемностью от 1,5 до 2,5 т.

Основу нового автопарка составят транспортные средства для перевозки военнослужащих (до шести человек), легких грузов и военно-технического имущества. Они

будут оснащаться различным вооружением, в первую очередь крупнокалиберным стрелковым и легким противотанковым.

Часть этой техники (40 проц.) планируется применять как специальные машины в вариантах подвижного пункта управления

и связи, станции управления беспилотными летательными аппаратами и др. Предсерийный образец предполагается выбрать до 2016 года путем проведения сравнительных испытаний опытных машин ряда ведущих фирм, три из которых – «Локхид-Мартин», «АМ дженерал» и «Ошкорт дефенс», получили срочные заказы на разработку до середины 2015 года нескольких вариантов таких средств (по 22 образца).

В соответствии с тактико-техническим заданием стоимость опытного (предсерийного) образца не должна превышать 400 тыс. долларов

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТТХ АВТОМОБИЛЕЙ

Характеристика	Автомобиль		
	Brvo	UV1	UV2
Масса пустого, т	7,2	6,5	6,8
Основные размеры, м:			
длина по корпусу	5,8	5,2	5,4
ширина по боковым отвесам колес	2,3	2,3	2,3
высота по крыше кабины	2,1	2,1	2,1
Дорожный просвет, м	0,5	0,44	0,4
Мощность дизельного двигателя (комбинированной силовой установки), л. с.:	165	215	140
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	100	115	105
Запас хода по шоссе, км	550	650	960
Емкость топливных баков, л	310	250	400



Общий вид макетов колес (А) с бескамерными шинами и внутренними ободами, а также магнитореологического амортизатора (Б)



и, как предполагается, при заключении крупных контрактов на серийное производство цена автомобиля не превысит 250 тыс. долларов.

При создании базового шасси перспективного автомобиля разработчики использовали ряд передовых технических решений. В частности, на всех образцах применяются колеса с бескамерными шинами и внутренними дополнительными ободами из композиционного материала.

При пробитии или разрыве таких шин движение машины по пересеченной местности возможно на внутренних ободах со скоростью не более 20 км/ч на расстояние до 50 км.

Участвующий в конкурсе автомобиль фирмы «Локхид-Мартин» намерено оборудовать комбинированной силовой установкой в составе дизельного двигателя, силового генератора и двух никель-металлогидридных аккумуляторных батарей. Кинематическая схема передачи крутящего момента на ведущие колеса позволяет комбинировать подачу электрической и механической энергии в зависимости от выбранных скоростных режимов. Это обеспечивается электромеханической трансмиссией двухпоточного типа.

В системе подвески передних и задних колесных мостов планируется использовать гидроамортизаторы, заправленные магнитореологической жидкостью, содержащей частицы металла, которая под воздействием электромагнитного поля способна изменять свою плотность и, соответственно, динамический ход колес сообразно условиям дорожной обстановки.



Общий вид инженерного броневедомохода «Хаски» G2 со специальным буксируемым прицепом

Таблица 2 дельных взрывных устройств (СВУ).

ОСНОВНЫЕ ТТХ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ «ХАСКИ» G2

Количество посадочных мест в кабине	2
Масса пустого, т	8,2
Максимальная масса буксируемого/навесного оборудования, т	12/1,1
Основные размеры, м:	
длина	7,4
ширина по отвесам колес	2,5
высота по крыше кабины	3,2
Колесная база, м	5,2
Дорожный просвет, м	0,44
Мощность дизельного двигателя, л. с.	190
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	75
Запас хода по шоссе, км	750
Емкость топливных баков, л	170

Применение новых средств обеспечения подвижности автомобиля позволит увеличить среднюю скорость (до 55 км/ч) при движении по пересеченной местности.

Вместе с тем активно внедряются новые способы компоновки автомобилей, направленные прежде всего на повышение противоминной стойкости. В США фирма «Си-Эс-Ай» усовершенствовала инженерный броневедомитель «Хаски» Mk 3 в варианте G2 (4 x 4), который предназначен для поиска, идентификации, маркировки и уничтожения металлических, неметаллических противотанковых и противопехотных мин, установленных в грунт, а также некоторых типов само-

са со специфической формой типа «глубокое V», защищает при подрыве под передним колесным мостом или под центром корпуса машины фугасного взрывного устройства мощностью в тротиловом эквиваленте до 8 кг.

Наряду с этим командование американских сухопутных войск на основе анализа опыта решения в Афганистане задач тылового и специально-технического обеспечения в интересах механизированных формирований проводит модернизационные работы по повышению защищенности и противоминной стойкости грузовых автомобилей средней и большой грузоподъемности. В первую очередь, на



А



Б



В



Г

Модернизированный автомобиль MTV A1 средней грузоподъемности в различных вариантах (с бронированной кабиной):

А – общевоинской M1083; Б – седельный тягач M1085; В – самосвал M1087; Г – подвижный пункт управления и связи M1088



Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ТТХ НЕКОТОРЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Характеристика	Автомобиль	
	М1083	М1085
Количество посадочных мест в кабине	2	3
Полная масса, т	12,5	15
Грузоподъемность/полная масса буксируемого прицепа, т	5/6,5	-/9,5
Основные размеры, м:		
длина	7,9	7,4
ширина по отвесам колес	2,4	2,4
высота по крыше кабины	2,8	2,8
Колесная база, м	4,5 x 1,3	4,3 x 1,3
Дорожный просвет, м	0,56	0,56
Мощность дизельного двигателя, л. с.	310	325
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	80	80
Запас хода по шоссе при полной загрузке, км	600	580

машинах предусматривается установка цельносварной бронированной кабины и усиленного переднего колесного моста.

Под днищем кабины к раме также крепится специальная отражательная плита для защиты двигателя и трансмиссии. Оригинальная амортизационная конструкция сидений позволяет дополнительно снизить воздействие ударной волны на членов экипажа при подрыве на mine. Внутри кабины устанавливается независимая от основной (расположена в моторном отделении) быстродействующая система пожаротушения и фильтровентиляционная установка.

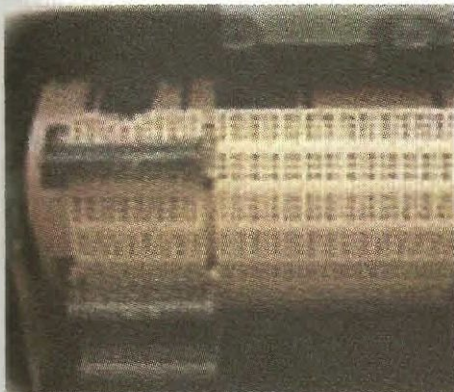
На большегрузных машинах предусматривается также обеспечить противосколочную и противопульную защиту внешних топливных баков с помощью пластин из композиционных материалов на основе металлокерамики или кевлара с тканевым каркасом.

Дополнительно фирма «Ошкош» по контракту стоимостью около 120 млн долларов до 2016 года поставит в СВ и МП 270 модернизированных тяжелых тягачей HET M1070 A1F (колесная формула 8 x 8, собственная масса 22 т, полная масса с полуприцепом GTS 110/7 в загруженном состоянии 118 т, мощность

двигателя 700 л. с., максимальная скорость движения по шоссе при буксировке 40 км/ч, запас хода по топливу 600 км). Их особенностью является новое сцепное



Модернизированные большегрузные автомобили HET (А) и HEMT (Б)



Общий вид применяемой защиты внешних топливных баков



Базовый вариант грузового автомобиля М1083



Общий вид легкового автомобиля ITV в вариантах: А – для перевозки личного состава; Б – с буксируемым 120-мм минометом при погрузке в грузовой отсек самолета MV-22 «Оспрей»

Таблица 4

ОСНОВНЫЕ ТТХ АВТОМОБИЛЯ ITV

Количество посадочных мест	До 5
Масса пустого, т	2,4
Масса полезной нагрузки, т	1,8
Основные размеры, м:	
длина	4,1
ширина по боковым отвесам колес	1,6
высота по съемным дугам кабины	1,8
Дорожный просвет, м	0,3
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	75
Запас хода по топливу, км	380

устройство, которое позволяет применять различные типы большегрузных и специальных прицепов в первую очередь для транспортировки крупногабаритных воинских грузов и бронетехники, в том числе танков «Абрамс».

В интересах повышения мобильности экспедиционных формирований в подраз-

деления морской пехоты поставляются новые легковые автомобили повышенной проходимости ITV типа багги (боевая масса 4,2 т) в двух вариантах – для транспортировки личного состава и легкого артиллерийского вооружения. Последний предназначен для буксировки 120-мм минометов M327 и подвоза боеприпасов. Эти машины в полном боевом снаряжении могут перебрасываться в назначенный район транспортно-десантными вертолетами CH-53 «Супер Стэльен», MH-47 «Чиную» и самолетом MV-22 «Оспрей».

Таким образом, успешная реализация программ позволит унифицировать перспективную автомобильную технику различного класса СВ США и, соответственно, оптимизировать ее количественный состав, а также повысить эффективность и объемы перевозок сокращенным парком транспортных средств.



МНОГОНАЦИОНАЛЬНОЕ УЧЕНИЕ ВВС «АРКТИК ЧЕЛЛЕНДЖ-2013»

Полковник А. РОМАНОВ

На учениях периода «холодной войны» вопросы быстрого наращивания группировки ВВС у границ СССР были одними из главных. Крупнейшими в тот период были регулярно проходившие мероприятия «Рефорджер» (Reforger), в рамках которых ВВС США проводили свои учения «Крестед кэп» (Crested Cap), отрабатывая перебазирование тактической авиации с территории США на Европейский ТВД.

Как отмечают зарубежные специалисты, сейчас до масштабов учений «холодной войны» пока далеко, поскольку тогда они охватывали территорию от Италии до Норвегии, задействовались десятки баз и сотни самолетов боевой и вспомогательной авиации.

В последнее десятилетие просматривается активное участие в мероприятиях оперативной боевой подготовки (ОБП) ОВВС НАТО представителей нейтральных государств – Швеции и Финляндии. Не являясь членами альянса, эти страны все чаще взаимодействуют с ним.

Произошедшие с 1991 года перемены дали военно-политическому руководству (ВПр) НАТО реальную возможность приближения к границам Российской Федерации. Зарубежные специалисты отмечают, что после вывода войск бывшего СССР с территории Германии, Польши, Чехословакии, Венгрии и стран Балтии (Латвия, Литва и Эстония) в этих государствах осталась хорошо развитая аэродромная сеть, инфраструктуру которой за последние 20 лет существенно обновили и привели к стандартам альянса.

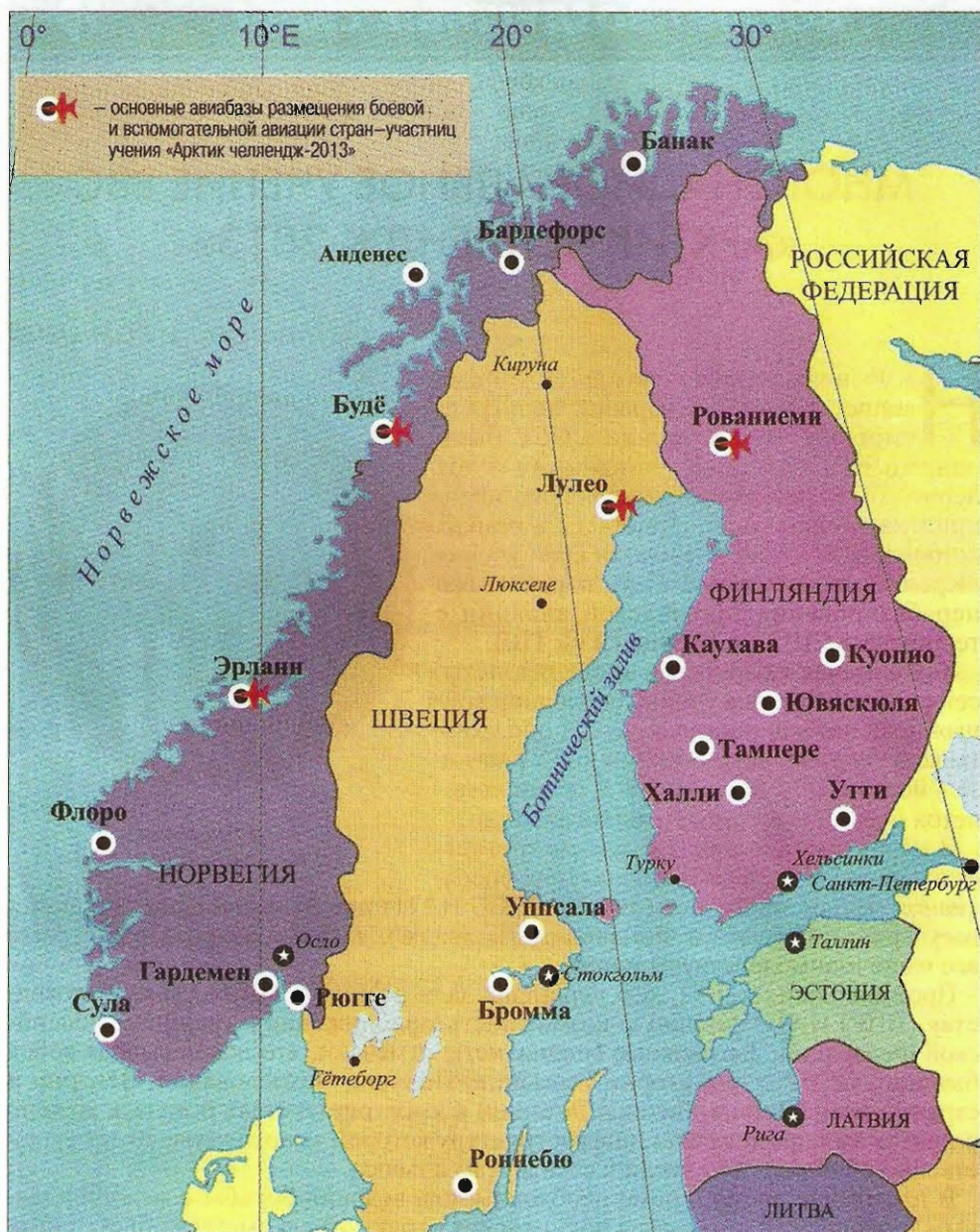
В настоящее время, кроме необходимости ведения борьбы с международным терроризмом (это задача полицейских структур), не имеется объективных



*Эмблема учения
«Арктик челлендж-2013»*



Взлет тактического истребителя F-15 ВВС США с авиабазы Будё (Норвегия)



Аэродромная сеть Скандинавских стран

причин существования и развития НАТО, за исключением геополитических интересов стран-участниц, и прежде всего США, к сырьевым ресурсам России и в особенности Арктики.

По подсчетам американских экспертов, на Арктический регион приходится 13 проц. неразведанных мировых запасов нефти и 30 проц. запасов газа. Зарубежные эксперты отмечают, что борьба за природные ресурсы Севера уже началась.

США готовятся к тому, что со временем Арктика будет играть все большую роль в обеспечении национальной безопасности страны. Как заявил министр обороны Ч. Хейгел, изменение климата, в частности таяние полярных льдов, предопределяет повышенный интерес Вашингтона к этому региону. По мнению главы Пентагона, открытие полярного региона для судоходства предоставит миру как новые возможности, так и новые вызовы, а потому США будут



проводить здесь весьма активную политику. Это заявление Ч. Хейгел сделал 21 ноября 2013 года накануне Форума по проблемам глобальной безопасности в г. Галифакс (Канада). Трехдневная конференция, которую правительство Канады организует с 2009 года, посвящена таким актуальным вопросам, как кибербезопасность, ситуация вокруг Ирана и геополитические претензии Китая. Одной из тем форума, в котором приняли участие также главы минобороны Канады, Дании и министр иностранных дел Исландии, стала безопасность в Арктике. Заявление главы Пентагона расценивается зарубежными СМИ как продолжение борьбы за политическое и экономическое влияние в Арктике. Борьба за ее ресурсы идет давно, и, хотя пока не существует угрозы применения силы, война идет в информационном поле. Таким образом, Запад принял за милитаризацию Арктики в попытке установить контроль над ее ценными ресурсами, а НАТО усиливает экспансию в этом регионе. Такое мнение высказала вице-председатель Шведского совета мира Агнета Норберг.

Одним из основных боевых компонентов ОБВС НАТО является тактическая авиация, которая по возможностям имеющихся носителей ядерного оружия обладает оперативно-тактической ядерной мощностью, а также способна вести боевые действия с применением обычных средств поражения на всю глубину стратегической наступательной операции¹.

Для проведения операции на этапе стратегического развертывания, вероятнее всего, может быть осуществлена переброска сил (войск) и средств ОБВС НАТО на передовые авиабазы – аэродромы восточноевропейских государств, стран Балтии и «нейтральных» Швеции и Финляндии.

В соответствии с планами в период с 16 до 29 сентября этого года в воздушном пространстве Норвегии, Швеции и Финляндии проведено многонациональное учение ВВС государств – партнеров северных стран в рамках организации «Нордефко» (NORDEFSCO – NORdic DEFence COoperation) с подразделениями военно-воздушных сил США и Великобритании под условным наименованием «Арктик челлендж-2013» (Arctic Challenge exercise 2013 – ACE-2013, или «Арктический вызов»).

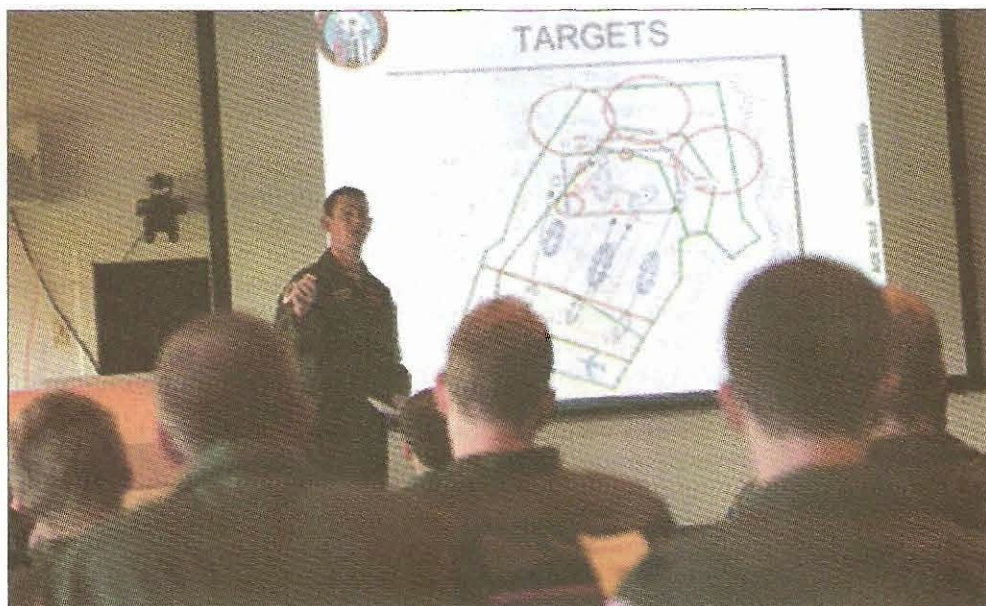
В ходе мероприятия ОБП отработывались следующие задачи: демонстрация возможности быстрого наращивания присутствия военно-воздушных сил США и их союзников в Северо-Европейском регионе; подготовка личного

Таблица

АВИАБАЗЫ РАЗМЕЩЕНИЯ И КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТОВ ВВС СТРАН-УЧАСТНИЦ УЧЕНИЯ «АРКТИК ЧЕЛЛЕНДЖ-2013»

Страна-участница	Количество самолетов	Тип самолета
АвБ Будё, Норвегия		
Норвегия	8	F-16А и В
США	30	F-15С, D и E
Швеция	5	JAS-39
Финляндия	2	F/A-18С и D
АвБ Эрланн, Норвегия		
США	2	KC-135R
ОБВС НАТО	2	E-3А
АвБ Рованиemi, Финляндия		
Финляндия	8	F/A-18С и D
Швеция	6	JAS-39
АвБ Лулео, Швеция		
Великобритания	8	«Тайфун» GR.4
Швеция	1	Сааб 100D
	1	Тр 100С
	11	JAS-39

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2013. – № 6. – С. 58–63.



Постановка задачи экипажам тактических истребителей в ходе учения

состава для управления полетами, инженерно-технического обслуживания самолетов, а также для наземного обеспечения совместных воздушных операций союзников в Арктическом регионе.

В учениях задействовались: 10 истребителей ПВО F-18 «Хорнет», базирующихся на АвБ Рованиemi (Финляндия) и Будё (Норвегия); 10 тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон» (Будё и Эрланн, Норвегия); 22 шведских тактических истребителя JAS-39 «Грипен» (Лулео). США были представлены 30 тактическими истребителями F-15E «Страйк Игл» и F-15C «Игл» (493 тиаэ 48 тиакр) и двумя транспортно-заправочными самолетами KC-135R «Стратотанкер» (100 тзакр). Экипажи американских самолетов перелетели в район учений со своих постоянных баз в Европе (Лейкенхит, Милденхолл – Великобритания). Британские ВВС выделили шесть тактических истребителей «Гайфун» (АвБ Конингсби).

Руководство «АСЕ-2013» было возложено на командование ВВС Швеции. Для обеспечения управления, наведения и контроля в зонах воздушных боев привлекались также два самолета ДРЛО и управления E-3А системы «Авакс-НАТО». В зарубежных СМИ сообщается, что в ходе воздушных тренировок одновременно задействовались около 50 боевых машин, а также около 2 тыс. человек наземного персонала.

Учение проводилось в три этапа: с 16 по 18, 19–26 и с 27 по 29 сентября.

В ходе мероприятия ОБП экипажи боевых самолетов отрабатывали следующие вопросы: ведение маневренных воздушных боев, дозаправка в воздухе (в основном в воздушном пространстве на севере Швеции, район полетов в относительно свободном воздушном пространстве размером 300 x 400 км, ограничен н. п. Люкселе и Кируна), а также осуществление перехватов над Ботническим заливом и в воздушном пространстве Финляндии. Кроме того, в рамках учения отрабатывались вопросы координации действий в воздушном пространстве сразу по трем операционным направлениям.

Как отмечают зарубежные эксперты, прошедшие учения наглядно продемонстрировали, что формат «Нордсфко» на самом деле является региональной военной организацией под эгидой США, и его создание оказалось весьма удобной формой для вовлечения в наговские структуры прежде нейтральных стран – Швеции и Финляндии, поскольку три ее участника – Дания, Исландия и Норвегия, входят в Североатлантический союз.



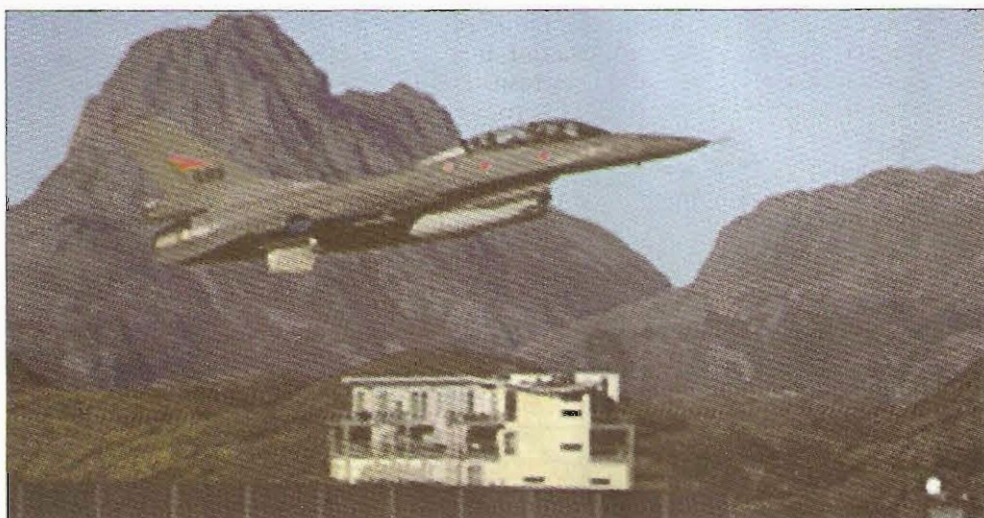
Боевое маневрирование смешанной группы тактических истребителей в ходе учений

Западные военные специалисты особое внимание уделяют Швеции, ВВС которой расширяют сотрудничество с НАТО в сфере подготовки экипажей самолетов тактической авиации к ведению боевых действий за пределами национальной территории. Тренировки шведских экипажей к действиям в составе многонациональных сил (МНС) начались в 2000 году. Тогда в воздушном пространстве Швеции в районе авиабазы Роннебю были организованы первые учения, получившие наименование «Балтик линк-2000», в которых приняли участие авиационные подразделения из других западных стран. В 2001 году в ходе мероприятий под кодовым наименованием «Балтопс» тактические истребители JAS-39 «Грипен» отрабатывали совместно с боевыми самолетами НАТО выполнение полетных заданий над акваторией Балтийского моря.

В 2002 году шведские машины «Вигген» выполняли полетные задания с бельгийскими, финскими, нидерландскими и польскими самолетами в ходе проводившихся в Польше учений НАТО «Стронг резолв» по отработке совместных действий при разрешении кризисных ситуаций. Кроме того, экипажи ВВС Швеции на истребителях JAS-39 «Грипен» в Германии проходили трени-



Экипаж тактического истребителя JAS-39 ВВС Швеции отрабатывает дозаправку топливом в воздухе



Взлет тактического истребителя F-16 ВВС Норвегии

ровки совместно с истребителями МиГ-29 из состава военно-воздушных сил ФРГ. Наряду с этим в конце 2002 года отмечалось участие шведских боевых самолетов в учениях сил ПВО на территории Норвегии в районе АвБ Эрланн, в которых были задействованы также норвежские F-16А и финские F-18С истребители.

В настоящее время командование ВС Швеции при планировании и проведении мероприятий ОБП практически реализует ряд программ, способствующих усилению роли страны в военно-интеграционных процессах в Европе и сближению с НАТО. Одним из приоритетных направлений является более активное участие национальных ВВС в международных мероприятиях ОБП с целью достижения ими полной оперативной совместимости с ОВВС альянса, а также более широкого задействования шведской территории и инфраструктуры в интересах боевой подготовки вооруженных сил иностранных государств, в том числе объединенных ВВС блока.

В частности, в 2008 году было принято решение активнее использовать северные территории Скандинавской страны для проведения плановых мероприятий ОБП ВВС и ПВО Швеции, Норвегии и Финляндии. Помимо этого, намечается увеличить число возможных участников совместных программ боевой подготовки за счет привлечения подразделений ВВС и ПВО других государств.

Наиболее важной задачей ОБП ВВС Швеции остается их подготовка к боевому применению в локальных и региональных вооруженных конфликтах, участию в антитеррористических и миротворческих операциях, а также к решению внезапно возникающих задач по предупреждению или ликвидации различных угроз и рисков, связанных с распространением оружия массового поражения.

Командование ВС Швеции активизирует подготовку своих авиационных подразделений к действиям в составе многонациональных группировок в операциях под руководством НАТО. Так, в 2011 году экипажи шведских истребителей приняли участие в следующих многонациональных учениях ОВВС альянса: «Нозерн викинг» (Исландия, май–июнь), «Нордик эр мит» (Норвегия, август) и «Рэд флэг» (США, октябрь). Целью данных международных мероприятий ОБП являлась отработка планов боевого применения тактических истребителей JAS-39 «Грипен» в составе коалиционных сил при проведении боевых операций за пределами национальной территории. Кроме того, шведские ВВС впервые привлекались к тренировкам ОВВС НАТО «Балтик риджн трейнинг ивент» в воздушном пространстве Латвии, Литвы и Эстонии.

Важное значение в Швеции отводится укреплению и углублению взаимодействия североевропейских государств в рамках формата военного сотруд-



ничества стран Северной Европы «Нордефко». С учетом этого, являясь в 2011 году председателем этой организации, шведы предпринимали активные шаги в направлении развития единой системы боевой подготовки авиационных подразделений ВВС североевропейских государств.

Так, в августе–сентябре в воздушном пространстве страны проведены многонациональные учения тактической авиации «Нордик эр мит-2011». В ходе данного мероприятия осуществлялась практическая отработка форм и способов боевого применения совместного шведско-норвежско-финского авиационного формирования при проведении многонациональной операции по кризисному регулированию в Арктическом регионе.

Кроме того, большое внимание уделяется вопросам ОБП ВВС Финляндии. С 2001 года минобороны страны в рамках программы «Партнерство ради мира» активно сотрудничает с НАТО. В настоящее время финские подразделения принимают участие в военной операции в Афганистане, однако, по мнению руководства страны, этого недостаточно. Оно склоняется к тому, что после вывода большей части войск из Афганистана в 2014 году роль учений в Европе значительно возрастет. Министр обороны Финляндии Карл Хаглунд считает, что участие в деятельности Североатлантического союза важно, «поскольку так мы можем развивать наше умение и дееспособность».

После вывода МССБ из Афганистана альянс собирается увеличить количество учений в Европе и финское ВПР намерено присоединиться к этому процессу. По словам Хаглунда, задействование финских военнослужащих в операции в Афганистане является самым успешным видом сотрудничества с НАТО и после вывода войск из этой страны, чтобы сохранить боеспособность, финская армия просто обязана принимать участие в учениях Североатлантического союза. В данный момент парламент Финляндии рассматривает возможность привлечения ВВС страны к патрулированию воздушного пространства Исландии.

Необходимо отметить, что НАТО продолжает наращивать свое присутствие в странах Балтии и осваивать перспективный театр военных действий. Так, с 8 по 10 октября 2013 года в воздушном пространстве Литвы, Латвии, Эстонии и Финляндии прошли плановые учения ОВВС альянса под руководством командования ОВВС НАТО (Рамштейн, ФРГ). Целью данных мероприятий, как подчеркивают официальные лица, является выполнение членами блока союзнических обязательств по вопросам обеспечения коллективной безопасности, доверия и солидарности. По словам командующего ОВВС НАТО генерала



В ходе учений экипажи впервые отрабатывали задачи по нанесению ударов по наземным целям на усовершенствованных тактических истребителях F/A-18C «Хорнет» ВВС Финляндии



Военные аналитики отмечают целенаправленную подготовку сил альянса по освоению воздушного пространства и инфраструктуры Литвы, Латвии и Эстонии

Ф. Горенка, подобные учения позволяют пилотам истребителей, задействованных в миссии НАТО по патрулированию воздушного пространства стран Балтии, получить практические навыки полетов в новом регионе.

Хотя учения ВВС стран Балтийского региона являются плановыми и проводятся трижды в год, тем не менее ряд военных экспертов отметили некоторые их особенности. Во-первых, впервые такие крупномасштабные мероприятия прошли на реконструированной АвБ Эмари (Эстония). Во-вторых, в этих учениях было задействовано большое количество сил и средств (подразделения ВВС из семи стран, включая Францию, Бельгию, Германию и Финляндию). К ним также были привлечены центр контроля воздушного пространства в г. Юдем (Германия) и диспетчерский центр в н. п. Кармелава (Литва). В-третьих, в рамках учений с аэродрома Эмари выполнял полеты в зону дежурства экипаж самолета ДРЛО и У Е-3Ф ВВС Франции.

Военные аналитики отмечают целенаправленную подготовку сил альянса по освоению воздушного пространства и инфраструктуры Литвы, Латвии и Эстонии. Об этом, в частности, свидетельствуют инвестиции в военные объекты. Так, на реконструкцию авиабазы Эмари было потрачено около 75 млн евро. Ранее сообщалось, что после проведения работ эта АвБ может одновременно принимать до 16 истребителей и 20 военно-транспортных самолетов и обслуживать за сутки до 2 тыс. военнослужащих. Фактически эти учения стали проверкой аэродрома в плане его использования для проведения будущих воздушных операций и возможной передислокации сюда подразделений в рамках операции ОБВС НАТО «Балтик эр полисинг»² по охране воздушного пространства.

В ходе подобных учений рассматриваются вопросы, связанные с готовностью стран Балтии к приему и размещению международного контингента НАТО.

Проведя разбор учений и дав им высокую оценку, руководство Скандинавских стран планирует провести в 2015 году учения «АСЕ-2015», пригласив большее количество участников ОБВС НАТО.

Таким образом, оценивая весь комплекс проведенных мероприятий, количество задействованной военной техники, а также летного и инженерно-технического персонала, западные эксперты пришли к выводу, что учение «Арктик челлендж-2013» стало одним из крупнейших и наиболее значимым из проведенных мероприятий ОБП в Европе в этом году. ←

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2013. – № 1. – С. 55–60.



СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ СИСТЕМ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ

Полковник Р. СВИТОВ

В Соединенных Штатах спутниковая связь является важнейшим элементом информационно-телекоммуникационной инфраструктуры министерства обороны и вооруженных сил, обеспечивающим надежное управление группировками войск (сил) в глобальном масштабе. Американское военное ведомство уделяет значительное внимание совершенствованию средств спутниковой связи в целях повышения их пропускной способности, безопасности и защищенности.

Согласно принятой в США классификации военная спутниковая связь подразделяется на три категории: *защищенную, широкополосную и узкополосную.*

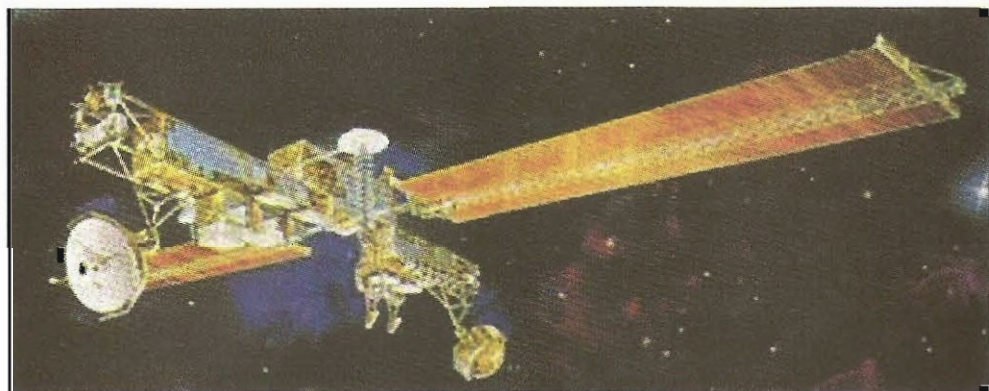
Ресурсы всех военных систем спутниковой связи (ВССС) между пользователями распределяет комитет начальников штабов. Основу орбитальной группировки составляют около 30 космических аппаратов (КА) на геостационарной орбите (высота около 36 тыс. км), зоны обслуживания которых охватывают земную поверхность в пределах $\pm 65^\circ$ от подспутниковой точки. Для организации связи в северных широтах наряду с аппаратурой так называемого полярного дополнения, размещенной на военных КА на высоких эллиптических орбитах типа «Молния» (высота в апогее/перигее 40 000/1 000 км, период обращения 12 ч), используются ресурсы коммерческой системы IRIDIUM на базе низкоорбитальных спутников. Радиопередачи военной спутниковой связи функционируют в диа-

пазонах EHF (44/20 ГГц), SHF (8/7 ГГц), Ka (30/20 ГГц) и UHF (225–400 МГц).

Системы защищенной спутниковой связи (Protected Military Satellite Communication) обеспечивают засекреченной помехоустойчивой связью органы управления и боевые подразделения стратегических сил, а также оперативно-тактические группировки сил общего назначения на ТВД в любых условиях обстановки.

Связь организована в EHF-диапазоне с помощью находящейся в эксплуатации системы «Милстар», а также комплектов аппаратуры, установленных в качестве дополнительной полезной нагрузки на КА типов FLTSAT и UFO системы узкополосной связи и на спутниках полярного дополнения. Для замены системы «Милстар», функционирующей уже около 20 лет, создается ВССС нового поколения – АЕНФ, начало оперативного использования которой ожидается в 2015 году.

Защищенность линий и каналов связи этих систем от средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ) противника имеет в настоящее время наивысший уровень среди всех зарубежных военных систем спутниковой связи. Это достигается с помощью псевдослучайной перестройки рабочей частоты в широком частотном диапазоне, узких управляемых лучей диаграммы направленности (ДН) и ее адаптации к источнику радиопомех, криптографического закрытия гарантированной стойкости и использования межспутниковых линий связи.



Внешний вид космического аппарата серии «Милстар»



Внешний вид космического аппарата типа АЕНН

Система стратегической и тактической связи «Милстар» (MilSTAR – Military Strategic and Tactical Relay) разрабатывалась в 1980-х годах для обеспечения надежной связью военно-политического руководства и ВС США в условиях ведения ядерной войны. Эти требования были реализованы в конструкции и характеристиках двух КА первого поколения «Милстар-1», запущенных в 1994 и 1995 годах. В дальнейшем руководство Пентагона пересмотрело программу в целях увеличения возможностей по использованию системы оперативно-тактическим звеном управления, а также снижения расходов на ее разработку и эксплуатацию.

На борту ИСЗ типа «Милстар-1» для связи в ЕНН-диапазоне устанавливалась только 150-канальная аппаратура низкоскоростной связи LDR (Low Data Rate, до 2,4 кбит/с), а на спутниках второго поколения – дополнительно 32-канальная аппаратура среднескоростной связи MDR (Medium Data Rate, до 1,5 Мбит/с). Комплект связного оборудования UHF-диапазона обеспечивает сопряжение с системой спутниковой связи ВВС США «Афсатком» (AFSATCOM – Air Force SATellite Communication system).

В итоге были созданы четыре менее дорогих и более совершенных КА второго поколения типа «Милстар-2». Запуск первого из них в 1999 году был неудачным из-за отказа ракеты-носителя. Второй и последующие аппараты были успешно выведены на расчетные орбиты в 2001, 2002 и 2003 годах.

Спутники этой серии являются первыми военными телекоммуникационными КА, оснащенными бортовой аппаратурой обработки сигналов и оборудованием межспутниковой связи.

Антенная система КА серии «Милстар» состоит из параболических антенн и многолучевых фазированных антенных

решеток, формирующих различные зоны обслуживания, в том числе узкие диаметром менее 1 000 км с обнулением ДН в направлении источника помех, а также из рупорных (для диапазона ЕНН) и спиральных (UHF) антенн земного охвата.

Полярное дополнение этой системы представлено комплектами аппаратуры IPS (Interim Polar System), предназначенными для обеспечения информационного обмена в ЕНН-диапазоне с абонентами в Арктическом регионе, прежде всего с эки-

пажами подводных лодок и самолетов стратегической авиации. Данная аппаратура размещается на борту двух американских военных КА, функционирующих на орбитах типа «Молния».

Система защищенной спутниковой связи нового поколения АЕНН (Advanced Extremely High Frequency) на базе шести КА данного типа должна значительно превосходить по своим оперативно-техническим возможностям «Милстар».

Три первых аппарата были запущены в 2010, 2012 и 2013 годах с отставанием на несколько лет от запланированных сроков. В ходе вывода на орбиту КА АЕНН-1 произошел отказ апогейной двигательной установки, однако его все-таки удалось разместить в заданной позиции с помощью вспомогательных двигателей, на что потребовалось более года. Первый и второй ИСЗ в настоящее время находятся в опытной эксплуатации, а третий проходит орбитальные испытания.

Спутник типа АЕНН создан корпорацией «Локхид-Мартин» на основе платформы А2100. Масса КА на старте около 6 т. Связное оборудование спутника состоит из аппаратуры LDR и MDR, аналогичной установленной на КА «Милстар», и аппаратуры высокоскоростной передачи данных XDR (eXtreme Data Rate, до 8 Мбит/с), которая разработана в интересах абонентов оперативно-тактического звена. Согласно заявлению разработчиков, возможности одного такого аппарата (по пропускной способности и производительности) позволяют обеспечить бесперебойной связью до 6 тыс. абонентов.

Антенная система КА АЕНН формирует в пределах зоны земного охвата районный диаметр до 2 000 км с различным уровнем сигнала для разных категорий пользователей, в том числе районы диаметром около 600 км с высоким уровнем помехозащищенности (обнулением ДН



в направлении помех) для абонентов, находящихся в непосредственной близости от средств РЭБ противника.

Комплекты аппаратуры полярного дополнения системы АЕНФ создаются в рамках программы EPS (Enhanced Polar System) для замены находящихся в эксплуатации комплектов аппаратуры IPS системы «Милстар». Запуски на орбиты типа «Молния» двух комплектов на борту американских военных КА намечены на 2015 и 2017 годы, а начало оперативного использования ожидается не ранее 2018-го.

Аппаратура межспутниковой связи КА «Милстар» и АЕНФ работает в диапазоне 60 ГГц. Она позволяет формировать в глобальном масштабе телекоммуникационные сети и управлять функционированием спутников на орбите непосредственно с территории континентальной части США.

Защищенность линий и каналов связи в обеих системах реализуется с помощью криптографической аппаратуры TRANSEC и COMSEC, которая входит в состав связного оборудования спутников, терминалов абонентов и наземных станций управления.

Терминалы абонентов защищенной спутниковой связи каждый вид вооруженных сил США заказывает и финансирует по собственным программам, ориентируясь при этом в первую очередь на свои специфические оперативные потребности. Для большинства терминалов скорости передачи данных являются стандартными, а диаметр антенн находится в пределах от 13 см (подводные лодки) до 3 м (стационарные и транспортабельные станции).

В сухопутных войсках по-прежнему будут использоваться транспортабельные терминалы типа SMART-T, размещаемые на базе многоцелевого автомобиля «Хамви». Они были созданы для работы в системе «Милстар» и после интеграции в них высокоскоростного оборудования XDR обеспечивают в полном объеме связь в системе АЕНФ.

В военно-воздушных силах в перспективе планируется использовать терминалы семейства FAB-T (Family of Advanced Beyond-line-of-sight Terminals). Ими будут оснащаться воздушные командные пункты, самолеты стратегической авиации и основные типы беспилотных летательных



Терминал связи типа SMART-T СВ США

аппаратов (БЛА), а также ряд объектов наземной инфраструктуры.

Для военно-морских сил создаются несколько вариантов многодиапазонных терминалов типа NMT (Navy Multiband Terminal), размещаемых на подводных лодках, надводных кораблях и береговых объектах (всего около 300 комплектов). Кроме того, порядка 40 терминалов NMT планируется поставить государствам-партнерам (Великобритании, Канаде и Нидерландам).

Системы широкополосной спутниковой связи (Wideband Military Satellite Communication) обеспечивают передачу основного объема трафика, проходящего по спутниковым линиям, для систем связи, АСУ и компьютерных сетей министерства обороны и вооруженных сил США.

В настоящее время широкополосная спутниковая связь представлена находящейся в эксплуатации системой DSCS и развертываемой для ее замены системой нового поколения WGS, а также системой глобального спутникового вещания GBS. Связь организована в SHF- и Ka-диапазонах. Общее руководство и управление ресурсами этих систем осуществляют министерство армии и управление информационных систем Пентагона (DISA).

Спутниковая система стратегической связи МО США DSCS (Defense Satellite Communication System) предназначена для обеспечения непрерывной связи высшего американского руководства, объединенных и специальных командований с соедине-



Внешний вид КА типа DSCS III

ниями и частями в различных районах мира, а также для связи госдепартамента с американскими диппредставительствами за рубежом.

В составе космического элемента используются пять–семь КА третьего поколения типа DSCS III, выведенных на геостационарную орбиту в 1992–2003 годах. Спутники оснащены основной аппаратурой связи SHF-диапазона (пропускная способность 100 Мбит/с для первых экземпляров и более 200 Мбит/с для последующих) и дополнительной UHF-диапазона. В соответствии с оперативной необходимостью и требуемыми зонами охвата связь может быть организована в двух полуглобальных, региональном или узких лучах. Антенная система SHF-диапазона включает в свой состав многолучевые (с управляемой ДН), параболические (диаметр около 1 м) и рупорные антенны.

Наземные станции связи системы DSCS, создававшиеся в 1970–1980-х годах, представлены в настоящее время модернизированными стационарными и транспортными терминалами различного типа, имеющими относительно большие массогабаритные характеристики, что

затрудняет их быструю переброску и развертывание в районах оперативного предназначения. По этой причине для обеспечения связи на ТВД широкое распространение получают компактные и универсальные многодиапазонные (SHF, Ku, Ka) терминалы спутниковой связи более поздней разработки.

Система широкополосной спутниковой связи нового поколения WGS (*Wideband Global Satcom*) создается для повышения эффективности и надежности управления в

глобальном масштабе оперативно-тактическими группировками ВС США и их союзников в вооруженных конфликтах различной интенсивности. Новой важной задачей, возлагаемой на WGS, является предоставление высокоскоростных каналов связи для управления БЛА и ретрансляции получаемых ими разведывательных данных на наземные центры.

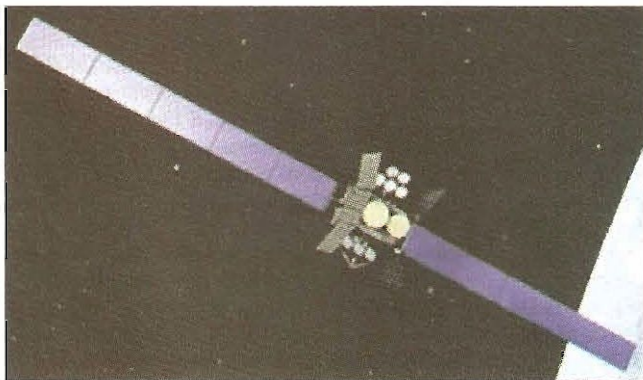
Связь организована в Ka- и SHF-диапазонах с поддержкой всех видов телекоммуникационного обмена, видеоконференцсвязи и передачи мультимедийных приложений.

В составе системы предусматривается иметь до десяти геостационарных спутников и наземные шлюзовые станции, размещенные в США, Германии, Японии и Австралии. В финансировании программы WGS принимают участие также страны-партнеры (Австралия, Канада, Дания, Нидерланды, Люксембург и Новая Зеландия), которым будут выделены соответствующие ресурсы создаваемой системы.

В ходе первого этапа развертывания космического элемента (2007–2009) осуществлен вывод на орбиту трех КА модификации Block 1. В процессе их эксплуатации были подтверждены высокие характеристики бортовой аппаратуры, в том числе надежность, помехозащищенность и гибкость использования. На втором этапе с 2012 года начаты запуски спутников модификации Block 2, оснащенных усовершенствованной бортовой аппаратурой.

КА типа WGS разработан корпорацией «Боинг» на основе платформы В 702НР.

Антенная система формирует 19 управляемых лучей ДН и включает в свой состав параболические антенны Ka-диапазона, создающие на



Внешний вид КА типа WGS



земной поверхности зоны обслуживания диаметром от 500 до 1 500 км, и фазированные антенные решетки SHF-диапазона, формирующие изменяемые зоны диаметром 700–2 800 км.

В настоящее время в ВС США имеется более 4 тыс. терминалов, поддерживающих широкополосную связь в Ка-диапазоне. В среднесрочной перспективе планируется развернуть более 6 тыс. терминалов, в том числе стационарные станции с диаметром антенны около 12 м.

Спутниковая система глобального вещания GBS (Global Broadcasting System)

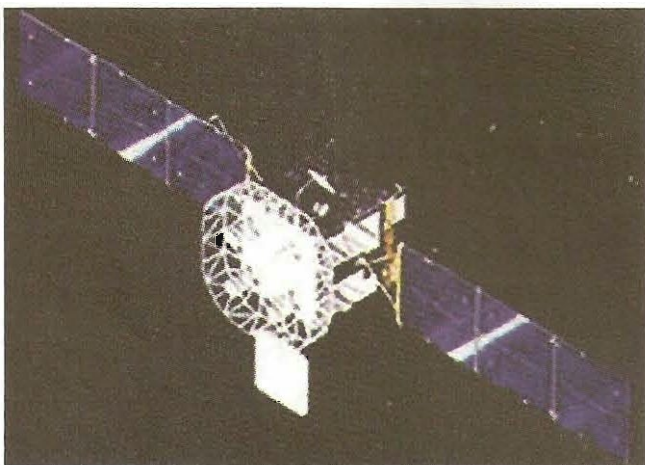
предназначена для обеспечения высокоскоростной односторонней трансляции данных в целях оперативного доведения разнородной информации до органов управления оперативно-тактического звена и отдельных абонентов.

Система включает в себя вещательный, трансляционный (космический) и приемный сегменты. Вещательный сегмент представлен четырьмя основными передающими центрами, размещенными на континентальной части США, Гавайских о-вах и о. Сицилия (Италия), а также региональными центрами на ТВД.

Трансляционный сегмент осуществляет вещание на заданные районы, в которых находятся группировки американских войск (сил). В настоящее время в системе используются ретрансляторы Ка-диапазона на военных КА типов UFO и WGS, а также арендованные Ка- и Ku-ретрансляторы коммерческих спутников связи. Приемный сегмент включает в себя стационарные и транспортабельные абонентские терминалы, подключенные к системам обработки, анализа и распределения получаемой информации.

Системы узкополосной спутниковой связи (Narrowband Military Satellite Communication) используются в оперативно-тактическом звене всех видов вооруженных сил. Они обслуживают органы управления и отдельные подразделения на ТВД, а также экипажи кораблей и самолетов.

По сравнению с другими американскими ВССС эти системы имеют более низкую пропускную способность и слабую защищенность от средств РЭБ, поскольку связь организована в UHF-диапазоне. Вместе с тем данный частотный диапазон широко используется в ВС США, так как позволя-



Внешний вид КА типа UFO

ет обеспечивать связь в неблагоприятных условиях (горная местность, городская застройка) с помощью малогабаритных переносных терминалов.

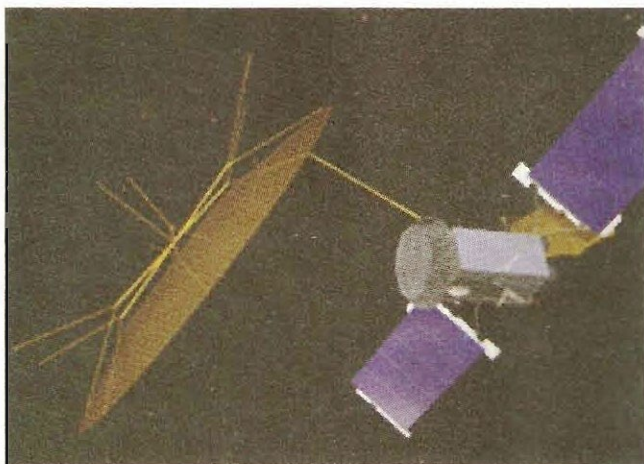
Узкополосная спутниковая связь представлена находящейся в эксплуатации с 1980-х годов системой на базе КА типов FLTSAT и UFO и создаваемой для ее замены системой нового поколения MUOS. Кроме того, в резерве находится система AFSATCOM, развернутая в интересах ВВС США в 1970-х годах.

В составе космического элемента продолжают функционировать два КА типа FLTSAT (запущены в 1986 и 1989 годах), оснащенные 22-канальной аппаратурой, и пять–семь КА типа UFO (1993–2003) с 39-канальной аппаратурой UHF-диапазона. На спутниках установлены также дополнительные ретрансляторы EHF- и SHF-диапазонов, используемые в системах защищенной связи и глобального вещания.

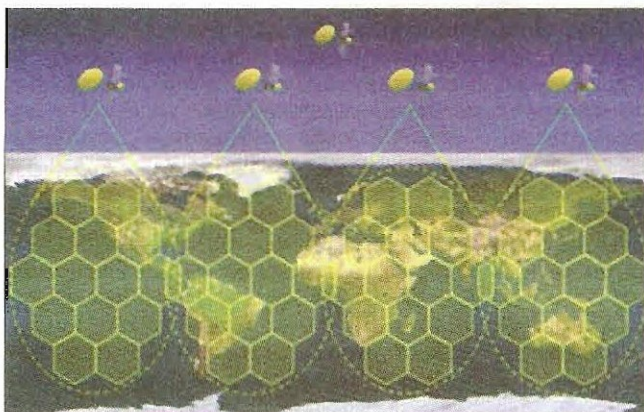
Система узкополосной спутниковой связи нового поколения MUOS (Mobile User Objective System) создается в целях повышения пропускной способности и защищенности спутниковых UHF-линий связи и обеспечения связи в движении. При ее разработке использованы современные технологии построения сетей мобильной соговой связи третьего поколения.

Космический элемент при полном развертывании системы должен включать в свой состав пять КА типа MUOS на геостационарной орбите, размещенных в зонах Атлантического, Тихого и Индийского океанов. Запуск первых двух аппаратов был осуществлен в 2012 и 2013 годах, а остальные планируется вывести на орбиту в 2014–2016-м.

В наземном элементе используются четыре шлюзовые станции (на континен-



Внешний вид космического аппарата типа MUOS



Зоны обслуживания многолучевых антенн космических аппаратов типа MUOS

тальной части США, Гавайских о-вах, в Италии и Австралии), соединенные волоконно-оптическими линиями связи. Система организована таким образом, что в зоне радиовидимости каждой шлюзовой станции будут находиться два КА, а в зоне обслуживания каждого спутника – две шлюзовые станции.

В системе MUOS применяется аппаратура УНФ-диапазона для передачи информации между терминалами пользователей и спутником и Ка-диапазона – между аппаратом и наземными шлюзовыми станциями. Пропускная способность всей системы составит около 40 Мбит/с, что на порядок превышает возможности системы предыдущего поколения.

Спутник типа MUOS создан на основе платформы A2100M корпорации «Локхид-Мартин». Расчетный срок функционирования 14 лет.

Бортовая аппаратура связи УНФ-диапазона состоит из нового широкополосно-

го оборудования WCDMA (Wideband Code Division Multiple Access) и старого комплекта, аналогичного установленному на КА типов FLTSAT и UFO. Работу «новой» аппаратуры обеспечивает многолучевая приемопередающая антенная система с рефлектором диаметром около 16 м, формирующая несколько отдельных лучей, которые покрывают зону земного охвата КА.

В сухопутных войсках в качестве основного средства спутниковой связи в УНФ-диапазоне предполагается использовать унифицированные многофункциональные программируемые радиостанции типа JTRS (Joint Tactical Radio Systems), адаптированные для работы с сигналами MUOS. Всего планируется иметь более 200 тыс. комплектов радиостанций этого типа.

Для сопряжения космических и наземных элементов всех систем связи министерства обороны США созданы узлы связи «Телепорт», оснащенные станциями связи военных (EHF, SHF, Ka, UHF) и коммерческих (C, Ku, Ka) диапазонов. Они обеспечивают коммутацию и маршрутизацию каналов и линий связи между различными системами,

а также доступ к информационным ресурсам системы передачи данных DISN и другим ведомственным сетям.

Таким образом, американские подходы к обеспечению спутниковой связью вооруженных сил основаны на достижениях информационного превосходства в повседневных условиях и при ведении военных действий различного масштаба в любой обстановке. Формируемая в настоящее время архитектура ВССС позволяет Пентагону перейти на новый, более качественный уровень связных услуг, определяемый высокими оперативно-техническими характеристиками систем AEHF, WGS и MUOS. В среднесрочной перспективе эти системы должны быть интегрированы в единую структуру, обеспечивающую подключение локальных сетей и отдельных абонентов на ТВД к сетям и системам связи на территории США. ←



ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА И ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США

Н. ЖЕЛЕЗНЯК

Судостроительная промышленность США обладает широкими возможностями по разработке и производству всех классов подводных лодок (ПЛ), надводных кораблей (НК), катеров и вспомогательных судов военного назначения, а также гражданских судов. По данным, опубликованным в зарубежных СМИ, в состав судостроительной отрасли входят 325 предприятий, где работают 137 тыс. человек.

Судостроением и судоремонтом боевых кораблей и вспомогательных судов разного типа заняты 62 предприятия (19 проц. всех судостроительных предприятий), а гражданских судов – 263 (81 проц.). Однако по численности персонала, задействованного в производстве, лидируют предприятия военной судостроительной промышленности – более 109 тыс. человек (около 80 проц. всех работающих в отрасли, табл. 1).

Характерной особенностью гражданской судостроительной промышленности является то, что предприятия данной отрасли специализируются на строительстве судов средних и малых размеров, а суда большого водоизмещения сложной конструкции, обеспечивающие современные виды перевозок (сухогрузы, контейнеровозы, суда типа «ро-ро», лайнеры) производятся, как правило, на предприятиях военной промышленности, обладающих соответствующими технологическими возможностями.

Таблица 1

СТРУКТУРА СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ США
(ПО ДАННЫМ НА КОНЕЦ 2012 ГОДА)

Сектор	Количество предприятий, единиц/доля, проц.		Число занятых, тыс. человек/ доля, проц.	
	Количество	Доля, проц.	Число занятых	Доля, проц.
Военная промышленность	62	19,0	109,3	79,8
Гражданская промышленность	263	81,0	27,7	20,2
Всего:	325	100,0	137	100,0



Количество предприятий

■ военная судостроительная промышленность



Число занятых

■ гражданская судостроительная промышленность

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ США ПО КОРПОРАЦИЯМ И КОМПАНИЯМ
ЧАСТНОГО СЕКТОРА

Корпорации и компании	Количество предприятий		Число занятых в 2012 году	
	единиц	доля, проц.	человек	доля, проц.
«Хантингтон Инголлз индастриз»	4	7,0	34 500	40,1
«Дженерал дайнэмикс»	5	8,7	18 700	21,8
«Нортист шип репэар»	2	3,5	13 000	15,1
«БАЗ системз»	5	8,7	4 680	5,5
«Остал»	1	1,8	3 100	3,6
«Вигор индастриз»	3	5,3	1 800	2,1
«Боллингер шипьярдз инк.»	9	15,8	1 330	1,5
«Финкантьери»	1	1,8	700	0,8
«ВиТи системз»	2	3,5	450	0,5
«Текстрон системз»	1	1,8	350	0,4
Итого:	33	57,9	78 610	91,4
Отдельные компании	24	42,1	7 400	8,6
Всего:	57	100	86 010	100

Крупнейшими предприятиями гражданской судостроительной промышленности США (с числом занятых от 700 до 1 200 человек) являются судостроительные заводы компаний «Акер Филадельфия» (г. Филадельфия, штат Пенсильвания), «Кеппел оффшор энд марин» (г. Браунсвилл, штат Техас), «Сигнал интернэшнл» (г. Орандж, Техас) и «Джефбоут» (г. Джефферсонвилл, Индиана). На них строятся транспортные, служебно-вспомогательные и суда технического флота. Ведущие предприятия данной отрасли, как правило, также ремонтируют и переоборудуют гражданские суда.

Наибольшее количество предприятий (115) занято строительством судов малых размеров (число работающих около 10 тыс. человек).

На постройке яхт специализируется 24 предприятия (около 4 тыс. человек). Это, в частности, верфи компаний «Тринити марин яхтс» (г. Галфпорт, штат Миссисипи; численность занятых 500 человек), «Дельта марин индастриз» (г. Сизтл, Вашингтон; 320 человек) и «Бургер боут» (г. Манитовок, Висконсин; 320 человек), где выпускаются яхты класса «люкс». На верфи компании «Кристенсен шипьярдз» (г. Ванкувер, штат Вашингтон; 360 человек) строятся океанские яхты длиной более 50 м.

Судостроение страны ориентировано в основном на продукцию военного назначения в интересах фактически одного покупателя (заказчика) – министерства ВМС США. Доля береговой охраны (БОХР) и иностранных заказчиков крайне мала.

На предприятиях военной судостроительной промышленности помимо строительства осуществляется ремонт и модернизация уже состоящих на вооружении кораблей всех классов, катеров и вспомогательных судов военного назначения, что обеспечивает их боеготовое состояние до конца установленных сроков эксплуатации и при необходимости продление этих сроков.

Предприятиями, занятыми строительством и ремонтом военных кораблей и катеров, владеют 10 частных корпораций-холдингов, а 24 отдельные частные компании и пять судоремонтных заводов принадлежат государственному сектору. Всего у корпораций-холдингов 33 предприятия (57 проц. всех предприятий частного сектора заняты военным производством, табл. 2).

Главная особенность организационной структуры военной судостроительной промышленности США с точки зрения формы собственности – принадлежность всех судостроительных предприятий частным компаниям.

ЧИСЛЕННОСТЬ ЗАНЯТЫХ НА ВЕДУЩИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ США

№	Наименование и местонахождение предприятия	Число занятых, человек/ доля, проц.	
1	Завод компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг», г. Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния	22 000	20,1
2	Завод компании «Инголлз шипбилдинг», г. Пасагула, Миссисипи	10 000	9,2
3	Завод компании «Электрик боут дивижн», г. Гротон, Коннектикут	7 200	6,6
4	Завод компании «Бат айрон уоркс», г. Бат, Мэн	5 000	4,6
5	Завод компании «Остал Ю-Эс-Эй», г. Мобил, Алабама	3 100	2,8
6	Завод компании «Эвондейл шипьярдз», г. Новый Орлеан, Луизиана	2 000	1,8
7	Завод компании «Маринетт марин», г. Маринетт, Висконсин	700	0,7
Итого ведущих предприятий		50 000	45,8
8	Завод компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг», г. Сан-Диего, Калифорния	4 500	4,1
Другие 23 судостроительных предприятия		54 800	50,1
Всего		109 300	100,0

Среди крупных судостроительных предприятий выделяется так называемая большая шестерка заводов, находящаяся в собственности двух корпораций – «Хантингтон Инголлз индастриз» и «Дженерал дайнэмикс», являющихся ведущими подрядчиками министерства обороны. Их можно условно отнести к крупнейшим предприятиям *первого уровня*. Проектирование и строительство подавляющего большинства ПЛ, НК основных классов и вспомогательных судов осуществляются предприятиями «большой шестерки».

Ко *второму уровню* можно отнести два судостроительных завода на территории США, принадлежащих итальянской корпорации «Финкантьери» (верфь «Маринетт Марин») и австралийской «Остал» (верфь «Остал Ю-Эс-Эй»), на которых строятся корветы, катера и вспомогательные суда средних и малых размеров для американских ВМС.

На остальных верфях компаний ведется строительство катеров для национальных ВМС, БОХР США и на экспорт, а также осуществляется ремонт и модернизация боевых кораблей.

По числу занятых на предприятиях военной судостроительной промышленности лидирует корпорация «Хантингтон Инголлз индастриз» – 34,5 тыс. человек в 2012 году, или 40,1 проц. всех работающих в частном секторе данной отрасли. Второе место занимает «Дженерал дайнэмикс» – 18,7 тыс. человек (21,8 проц.). Всего на предприятиях данного профиля, принадлежащих корпо-



*Судостроительный завод компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг»
(г. Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния)*



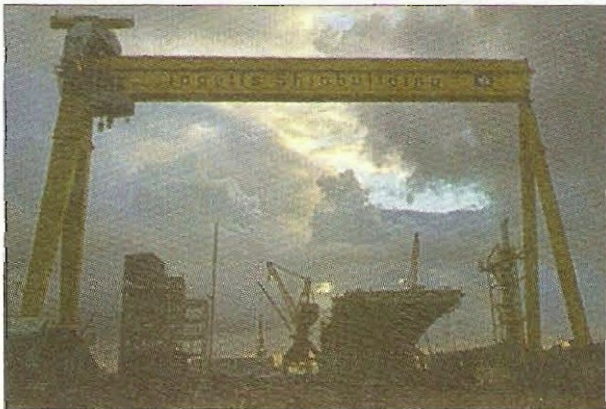
Атомный многоцелевой авианосец «Джеральд Форд» (CVN-78) после спуска на воду (верфь компании «Ньюпорт ньюс шипбилдинг»)

рациям-холдингам, работает около 79 тыс. человек (91,4 проц. всех занятых в частном секторе отрасли).

Организационная структура судостроительной промышленности США на уровне компаний и корпораций-холдингов в последнее время претерпевает изменения. Так, в 2011 году была создана крупнейшая судостроительная корпорация страны – «Хантингтон Инголлз индастриз» путем выделения из многопрофильной транснациональной корпорации «Нортроп-Грумман» ее судостроительного подразделения «Нортроп-Грумман шипбилдинг». Последнее возникло в 2008 году в результате объединения двух других подразделений этой корпорации: «Нортроп-Грумман шип системз» и «Нортроп-Грумман Ньюпорт-ньюс». На их основе в рамках «Хантингтон Инголлз индастриз» было образовано два подразделения: «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» и «Инголлз шипбилдинг». В состав корпорации входит также дочерняя компания «Эвондейл шипбилдинг».

Компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» принадлежит судостроительный завод и три дочерние компании: «Ньюпорт-Ньюс индастриал», «Ньюпорт-Ньюс нуклеар» и «Ньюпорт-Ньюс энерджи», которые не имеют своих предприятий, но участвуют в строительстве кораблей, оказывая различные технологические услуги.

Судостроительный завод компании (г. Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния), находящийся в прямом подчинении подразделения, является крупнейшим предприятием отрасли с числом работающих 22 тыс. человек. Более 100 лет он разрабатывает, строит, переоборудует и ремонтирует корабли и суда всех классов как по заказам ВМС, так и по коммерческим контрактам. Со дня основания за-



Судостроительный завод компании «Инголлз шипбилдинг» (г. Паскагула, штат Миссисипи)

вода здесь построено более 800 кораблей и гражданских судов. В настоящее время это единственное профильное предприятие, выполняющее заказы национальных ВМС на проектирование, строительство и обслуживание атомных авианосцев, и один из двух заводов (второй принадлежит корпорации «Дженерал дайнэмикс»), способных проектировать и строить атомные ПЛ.

В 2009 году завершилось строительство атомных мно-

гоцелевых авианосцев типа «Нимитц» (10 единиц) и началось строительство кораблей последнего поколения типа «Джеральд Форд» (CVN-78). При сохранении конструкции корпуса «Нимитц», он будет обладать более широкими техническими возможностями благодаря наличию новой системы боевого управления, перепроектированной надстройки, электромагнитных катапульт, взлетно-посадочной палубы большей длины, новой атомной силовой установке и усовершенствованной электроэнергетической системы. Применение современных технологий позволит снизить нагрузку на экипаж и сократить его численность, что снизит общую стоимость эксплуатации корабля.

В настоящее время основу программы строительства подводных лодок для американских ВМС составляет производство многоцелевой ПЛА типа «Виргиния». Ее разработка велась при участии специалистов судостроительного завода компании «Электрик боут дивижн» (корпорация «Дженерал дайнемикс»). Заказы распределены между предприятиями поровну: на принадлежащем компании «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» строятся подводные лодки с четными номерами, а на «Электрик боут дивижн» — с нечетными.

Компания «Инголлз шипбилдинг» также располагает судостроительным заводом прямого подчинения (г. Паскагула, штат Миссисипи), где занято 10 тыс. человек. Он занимает лидирующее положение в области проектирования и строительства, ремонта и модернизации многих классов НК, в частности фрегатов и десантных кораблей-доков, а так-



Эскадренный миноносец УРО типа «Бёрк»



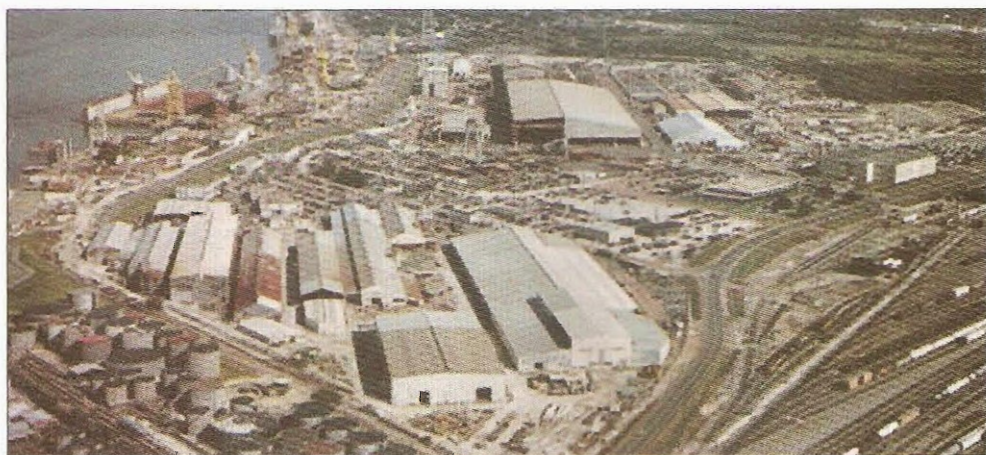
Универсальный десантный корабль типа «Америка» в стадии строительства



Десантно-вертолетный корабль-док типа «Сан-Антонио»



Атомная многоцелевая подводная лодка типа «Виргиния» в стадии строительства

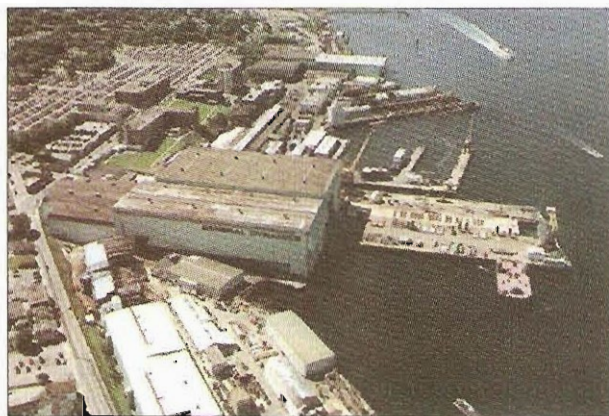


*Судостроительный завод компании «Эвондейл шипбилдинг»
(г. Новый Орлеан, штат Луизиана)*

же гражданских судов больших размеров. Предприятие специализируется на модульном строительстве. По этой технологии обеспечивается выполнение до 70 проц. монтажных работ на берегу. Собранный из модулей корабль с помощью специального устройства (слипа) выкатывается из сборочного цеха на плавучий док, в котором и достраивается.

Там же строились десантные корабли типов «Иводзима», «Остин», «Анкоридж», «Тарава» и «Уосп», эскадренные миноносцы УРО типов «Спрюэнс», «Кидд» и «Бёрк», а также крейсера УРО типа «Тикондерога». Всего со стапелей предприятия сошло 28 эсминцев типа «Бёрк».

В настоящее время выполняется основной заказ национальных ВМС на строительство десантно-вертолетных кораблей-доков типа «Сан-Антонио» (до 2017-



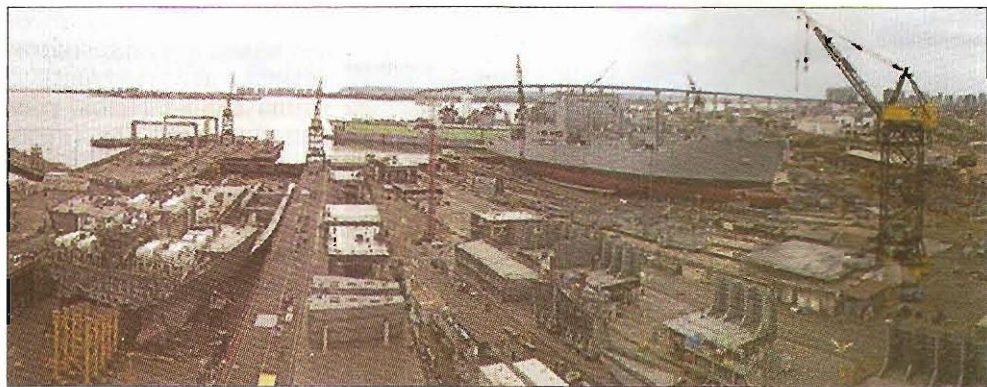
Судостроительный завод компании «Электрик боут дивижн» (г. Гротон, штат Коннектикут)



Судостроительный завод компании «Бат айрон уоркс» (г. Бат, штат Мэн)

го) и универсальных десантных кораблей типа «Америка» (до 2018 года). На заводе ведется также строительство сторожевых кораблей типа «Легенд» (до 2018 года). Всего с 1975 года здесь было выпущено более 80 НК. Кроме того, проводятся ремонт и модернизация надводных кораблей всех классов.

В состав подразделения «Инголлз шипбилдинг» кроме судостроительного завода входят три дочерние компании. К компаниям военного сектора относится только «Континентал маритайм», которой принадлежит судоремонтный завод в г. Сан-Диего (штат Калифорния). На нем ведется ремонт и переоборудование крупных надводных кораблей, в том числе авианосцев, крейсеров, фрегатов, десантных кораблей. Остальные компании («Галфпорт композит энд компо-



*Судостроительный завод компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг»
(г. Сан-Диего, штат Калифорния)*

нентс» и «АМСЕК») не имеют собственных предприятий, однако оказывают различные виды услуг в данной области.

Дочерняя компания «Эвондейл шипбилдинг», входящая в корпорацию «Хантингтон Инголлз индастриз», была основана в 1938 году. Ей принадлежит судостроительный завод в г. Новый Орлеан (штат Луизиана) с числом работников 2 тыс. человек. Здесь было построено около 300 кораблей и судов.

Транснациональная корпорация «Дженерал дайнемикс» является одним из крупнейших мировых производителей вооружения и военной техники. Она занимается разработкой и производством широкого спектра продукции военного назначения. Предприятия судостроительной промышленности относятся к подразделению «Марин системз». Корпорации принадлежат три судостроительных и два судоремонтных завода, входящих в состав военной судостроительной промышленности.

Судостроительный завод компании «Электрик боут дивижн» в г. Гротон (штат Коннектикут) специализируется на строительстве только атомных подводных лодок. Компания, основанная в 1899 году, строила первую ПЛ типа «Голландия» для ВМС США. Всего со стапелей ее завода сошло более половины всех подводных лодок для национальных военно-морских сил. В настоящее время здесь ведется строительство многоцелевых ПЛА типа «Виргиния» (в 2003–2013 годах построено пять единиц). Специалисты компании также принимают участие в ремонте ПЛА в пунктах постоянного базирования.



*Строительство эсминца DDG-1000 «Замволт» на верфи компании
«Бат айрон юркс»*



Строительство головного судна обеспечения морских десантных операций MLP-1 «Монтфорд Пойнт» на верфи компании «Дженерал дайнемикс»

Судостроительный завод компании «Бат айрон уоркс», действующий с конца 1880-х годов, расположен в г. Бат (штат Мэн). Всего здесь было построено более 240 НК и свыше 160 гражданских судов, включая танкеры, контейнеровозы, суда типа «ро-ро», яхты и рыболовецкие суда. С 1984 года предприятие выполняет только заказы ВМС.

В 1973 году судостроительный завод стал основным звеном в создании фрегатов УРО типа «О. Х. Перри», поставив ВМС 24 таких корабля. В 1982–1993 годах было

построено восемь крейсеров УРО типа «Тикондерога», а с 1985-го ведется строительство эсминцев УРО типа «Бёрк» (головной корабль передан ВМС в 1991-м). К 2012 году со стапелей сошли 34 эсминца данного типа. Начато строительство ЭМ УРО типа «Замволт», которое будет завершено в 2018 году.

Компания «Нэшнл стил энд шипбилдинг» является холдинговой. Ей принадлежат три дочерние компании, а также судостроительный завод в г. Сан-Диего (штат Калифорния) – крупнейшее предприятие по производству вспомогательных судов для ВМС США. За период с 1960 года построено более 60 таких судов и свыше 50 гражданских. С 2001 года завод строит транспорты снабжения типа «Льюис энд Кларк» (всего 15 судов).

В 2011 году был заключен контракт на постройку десантных мобильных морских платформ MLP. На предприятии также ведется ремонт и модернизация десантных кораблей и вспомогательных судов.

Дочерние компании «Эрл индастриз» и «Нэшнл стил энд шипбилдинг-Норфолк» имеют по одному судоремонтному заводу. «Нэшнл стил энд шипбилдинг-Мэйпорт» не располагает собственным производством, однако осуществляет инженерное сопровождение работ и оказывает другие услуги технологического характера.

В итальянской транснациональной корпорации «Финкантьери» предприятия судостроительной промышленности США входят в состав подраз-



Достройка корабля прибрежной морской зоны «Коронадо» (LCS-4) типа «Индепенденс» на заводе компании «Остал Ю-Эс-Эй»

деления «Финкантьери марин групп», которому принадлежат три дочерние компании в Соединенных Штатах. Завод компании «Маринетт марин» относится к военной судостроительной промышленности, а заводы двух других компаний – к гражданскому сектору отрасли.

Компания «Маринетт марин» имеет судостроительный завод в г. Маринетт (штат Висконсин) с числом занятых 700 человек. Он основан в 1942 году. С того момента здесь было построено более 1 000 судов. В настоящее время предприятие ориентировано на выпуск многоцелевых кораблей прибрежной морской зоны типа «Фридом» (LCS-1). Строительство головного корвета этого типа было начато в 2006 году и завершилось передачей его американскому флоту в 2008-м. На заводе строятся также патрульные катера и вспомогательные суда (суда снабжения и ледоколы) для национальных ВМС.

Австралийская транснациональная корпорация «Остал» имеет в США дочернюю компанию «Остал Ю-Эс-Эй». Ей принадлежит судостроительный завод в г. Мобил (штат Алабама), относящийся к военной судостроительной промышленности США, где работает около 3 тыс. человек. Здесь строятся корветы, сторожевые катера и вспомогательные суда, а также гражданские суда средних размеров.

Судостроительный завод компании «Остал Ю-Эс-Эй» занят строительством многоцелевых кораблей прибрежной морской зоны типа «Индепенденс» (LCS-2). В отличие от корветов типа «Фридом», которые являются однокорпусными, «Индепенденс» представляет собой тримаран. «Остал Ю-Эс-Эй» получила также контракт на производство быстроходных вспомогательных судов обеспечения десантных операций типа JHSV.

Таким образом, в военной судостроительной промышленности США насчитывается 31 сборочное предприятие. К ведущим относятся семь из них, которые занимаются строительством подводных лодок и надводных кораблей основных классов, и один крупный завод, выпускающий вспомогательные суда (суда тылового обеспечения). Остальные 23 предприятия производят катера и вспомогательные суда. Перспективы развития судостроительной промышленности США напрямую зависят от наличия и объемов заказов для национальных ВМС, что позволит отрасли сохранить лидирующие позиции в мировом военном судостроении. ▲



Спуск на воду корабля прибрежной морской зоны типа «Фридом» на заводе компании «Маринетт марин»



Судно обеспечения десантных операций типа JHSV на стапеле завода компании «Остал Ю-Эс-Эй»

«ТАКАВАРАН» – ВОЕННО-МОРСКОЙ СПЕЦНАЗ ИРАНА

Майор С. ТОЛМАЧЕВ

Подразделение «Такаваран» – силы специального назначения (СпН) ВМС Исламской Республики Иран (ИРИ) – входит в состав морской пехоты ВМС Армии ИРИ (одного из компонентов объединенных ВМС Ирана наряду с ВМС Корпуса стражей исламской революции – ВМС КСИР). Оно является аналогом SEAL ВМС США и специальной лодочной службы ВМС Великобритании и в некоторых источниках именуется батальоном специального назначения ВМС Ирана. По оценкам зарубежных специалистов, численный состав подразделения 200 профессиональных военнослужащих («такаваров» – морских командос), прошедших особый отбор в войсках СпН Армии ИРИ и соответствующую подготовку.

Особенностью данного формирования является его «универсальность». В нем, в отличие от большинства подразделений СпН зарубежных государств, отсутствует строгая специализация. Боевые группы насчитывают три–десять человек и формируются в зависимости от решаемой задачи. Поэтому существующая организационная структура, состоящая из двух рот («горухан»), носит скорее формальный характер и требуется прежде всего для более эффективного административного управления, а не для оперативного применения.

Подразделение «Такаваран» предназначено для решения следующих задач:

- сбор информации о корабельных группировках противника и об объектах его военно-морской инфраструктуры;

- организация диверсий на кораблях и судах противника в ВМБ и на внешних рейдах, на объектах транспортной и промышленной инфраструктуры, расположенных вблизи морского побережья;

- минирование проходов и районов якорных стоянок;

- выполнение особо сложных мероприятий на суше: организация диверсий, ликвидаций и захвата представителей командования и военно-политического руководства противника, освобождение военнопленных и заложников;

- борьба с морским пиратством и терроризмом.

Особое место в ходе боевой подготовки отводится отработке практических действий по обороне, захвату и уничтожению нефтяных буровых и добывающих платформ. Это обусловлено в первую очередь



Эмблема ВМС Армии Исламской Республики Иран



Нарукавная нашивка военнослужащего морской пехоты ВМС Армии ИРИ



Нарукавная нашивка военнослужащего подразделения специального назначения «Такаваран» ВМС Армии ИРИ



Военнослужащие 23 ввд «Парандак», из состава которой производится отбор в подразделение «Такаваран»

спецификой богатого нефтью региона и сложившейся в нем нестабильной военно-политической обстановки.

Доставка разведывательно-диверсионных групп к месту оперативного применения может осуществляться следующим образом:

– по морю – с борта сверхмалых подводных лодок (СМПЛ) типа «Кадир» с применением аквалангов или на скоростных лодках;

– по воздуху – на вертолетах УН-1Д «Ирокез» американского производства, закупленных еще до революции 1979 года, АВ-205 и АВ-412 «Агуста» итальянского производства и их иранских аналогов «Шабавиз-1 и -2», Ми-8 советского и

Ми-17 российского производства различных модификаций;

– комбинированным способом – путем десантирования с вертолета в море;

– наземным способом – с помощью состоящих на вооружении подразделений армейского спецназа и морской пехоты легких высококомобильных транспортных средств: кроссовых мотоциклов или квадрициклов с «экипажем» из двух человек – водителем и гранатометчиком (пулеметчиком).

Критериями отбора в подразделение являются: этническое происхождение (предпочтение отдается персам; меньшая вероятность стать «такаваром» у азербайджанцев – второй по численности



Военнослужащий подразделения специального назначения «Такаваран»



Отработка действий по захвату прибрежного объекта условного противника в ходе учений



Высадка десанта морской пехоты ВМС ИРИ со скоростного катера



Морские пехотинцы, вооруженные пулеметами ПКМ, на мотоциклах

этнической группы страны; армяне, курды и белуджи не рассматриваются), политическая благонадежность, физическая подготовка и наличие опыта службы в соединениях СпН Армии ИРИ. Отбор осуществляется из числа военнослужащих 23-й воздушно-десантной дивизии «Парандак» с пунктом постоянной дислокации в г. Тегеран, 58-й десантно-штурмовой дивизии «Зульфакар», 55-й отдельной воздушно-десантной бригады, 25, 35, 44 и 66-й отдельных десантно-штурмовых бригад. Все они входят в

состав сил быстрого реагирования. Отличием в форме одежды военнослужащих, проходящих службу в этих соединениях, является зеленый берет.

После предварительного отбора в войсках кандидаты сдают экзамен по физической подготовке и при условии успешного прохождения испытаний направляются в учебный центр ВМС. Курс подготовки длится 12 месяцев. Первые восемь недель занимает физическая подготовка, затем курсанты осваивают следующие дисциплины: подводное плавание и водолазное снаряжение, парашютно-десантная и огневая подготовка, рукопашный бой, тактика наземных специальных операций, тактика ближнего боя. После этого их направляют в подразделение в качестве стажеров, где в течение полугода проходят испытательный срок, по истечении которого принимается решение о зачислении их в боевой состав.

Особое внимание в ходе обучения уделяется парашютной подготовке. Военнослужащие совершают прыжки с разных высот как в дневное, так и в ночное время; отработываются вопросы приводнения, в том числе с водолазным снаряжением.

Подразделение оснащено легким стрелковым оружием. Это, в частности, различные модификации 7,62- и 5,45-мм автомата Калашникова как собственного, так и иностранного производства (в том числе захваченные в ходе ирано-иракской войны 1980–1988 годов); 7,62-мм штурмовые винтовки НК G3, выпускаемые в Иране по лицензии ФРГ; 9-мм пистолеты-пулеметы МР-5 производства ФРГ и иранские копии «Узи»; 7,62-мм ручные пулеметы МГ 1 и МГ 3 (ФРГ), ПКМ; широкая номенклатура снайперских винтовок, в том числе 7,62-мм СВД и 12,7-мм дальнобойные винтовки иранского производства; 40-мм



Военнослужащие подразделения специального назначения «Такаваран» отработывают вопросы борьбы с пиратством и терроризмом на море



Офицер подразделения специального назначения «Такаваран» (слева)



Морские пехотинцы, вооруженные гранатометами «Шагез», на мотоциклах



Средство движения под водой «Аль-Сабехат-15»: вверху – общий вид, внизу – демонстрация высшему военно-политическому руководству Ирана

Таблица

**ОСНОВНЫЕ ТТХ СМПЛ
ТИПА «КАДИР»**

Длина, м	29
Ширина, м	2,75
Высота от киля до палубы, м	3,20
Высота от киля до мостика, м	4,80
Осадка в надводном положении, м	2,5
Водоизмещение, т:	
надводное	115
подводное	Около 120
Скорость хода в надводном положении, уз	11
Наибольшая скорость подводного хода, уз	8
Радиус действия в надводном положении, морских миль	550
Дальность плавания в подводном положении, морских миль	50 (при скорости хода 4 уз)
Экипаж, человек	два-три
Десант (разведывательно-диверсионная группа), человек	6-7
Вооружение	Два ТА калибра 533 мм (две обычные торпеды или ракетно-торпеды либо мины)

схемой дыхания, а также аппаратами с замкнутым циклом. Кроме того, имеются подводные средства доставки боевых пловцов «мокрого» типа, то есть такие, в которых он находится не в герметичной, а в открытой или затопляемой кабине. К ним относятся средства типа «Аль-Сабехат-15» иранского производства, количество которых оценивается западными специалистами в три единицы.

При этом основным средством доставки разведывательно-диверсионных групп «Такаваран», по мнению зарубежных военно-морских аналитиков, являются СМПЛ типа «Кадир».

Дизель-электрическая подводная лодка типа «Кадир» разработана в Иране в середине 2000-х годов. Ее прототипом является северокорейская ПЛ типа «Ёно» (Yono), технология производства которой вместе с тремя готовыми лодками были переданы Сеулом Тегерану в счет погашения государственного долга. Она вооружена двумя торпедными аппаратами калибра 533 мм, обеспечивающими выход боевых пловцов из ПЛ в подводном положении. Имеется возможность переброски подлодок данного типа по железной дороге или автомобильным транспортом. Это позволяет Ирану проводить маневр силами и средствами в районе между Персидским заливом и Каспийским морем, наращивая в разы группировку за относительно короткий срок в зависимости от сложившейся обстановки.

противотанковые гранатометы «Шагер» (иранская копия РПГ-7).

Водолазное оборудование представлено легководолазным снаряжением с открытой



*Сверхмалая подводная лодка типа «Кадир»
(общий вид)*



*Сверхмалые подводные лодки типа «Кадир» принимают участие
в военно-морском параде*

Головной корабль принят на вооружение в 2007 году. На июль 2013-го достоверно известно о 20 СМПЛ данного типа, включенных в боевой состав ВМС ИРИ.

Наземной техники на вооружении спецназа «Такаваран» нет, но для проведения рейдов вглубь территории противника могут привлекаться состоящие на вооружении частей и подразделений морской пехоты ВМС Ирана кроссовые мотоциклы и квадроциклы.

Таким образом, в настоящее время Исламская Республика Иран обладает хотя и компактным, но достаточно развитым военно-морским компонентом сил специального назначения, имеющим соответствующую подготовку, вооружение и технику, в том числе подводные средства доставки, который способен решать широкий спектр боевых задач на море и суше в рамках обеспечения национальной безопасности государства. —

ВЫВОД КАНАДСКИХ ВОЕННЫХ ИНСТРУКТОРОВ ИЗ АФГАНИСТАНА

Канада приступила к поэтапному выводу своих военных инструкторов из Афганистана. Как сообщили представители министерства обороны страны, 11 октября первые 100 военнослужащих из состава контингента, насчитывающего примерно 950 человек, вернулись на родину.

К концу марта 2014 года в Афганистане останется около 100 инструкторов.

Канада прекратила участие в боевых операциях в Афганистане в июле 2011 года и через пять месяцев вернула домой свою бригаду численностью 2 800 человек. Вместо них на учебные базы в Кабуле, Герате и Мазари-Шарифе были направлены инструкторы для подготовки афганских военнослужащих и сотрудников сил безопасности.

В течение 10 лет – с 2001 по 2011 год – в афганской войне приняли участие почти 40 тыс. канадских военнослужащих. «Это больше, чем во время корейской войны в 1950-х годах или конфликта на Балканах в 1990-х», – подчеркнули в МО.



В Афганистане погибли 158 солдат и офицеров из Страны кленового листа, свыше 2 тыс. получили ранения. Война обошлась канадским налогоплательщикам в 11,3 млрд долларов.

А. Петров

О ВЫВОДЕ ИСПАНСКОГО ВОИНСКОГО КОНТИНГЕНТА ИЗ АФГАНИСТАНА

Основная часть испанского воинского контингента покинула Афганистан 25 сентября с. г. Именно в этот день испанцы передали афганской национальной армии главную базу своей дислокации в местечке Кала-и-Нау, на которой и находились с 2005 года.

Вывод более 1 тыс. военнослужащих, вооружения и техники осуществлялся в период с мая по сентябрь текущего года 13-ю колоннами. Всего с базы было вывезено 18 вертолетов, 179 легких и 90 тяже-



лых бронемашин, 52 грузовика, 35 прицепов и 335 контейнеров с различным оборудованием.

Их доставка в Испанию осуществлялась военно-транспортными самолетами по четырем маршрутам – через Азербайджан, Грузию, Пакистан и Объединенные Арабские Эмираты. Стоимость операции по выводу военнослужащих и боевой техники составила 23 млн евро.

В настоящее время в Афганистане остались 557 испанских военнослужащих, расквартированных в основном на аэродроме в г. Герат. Там же находятся один ВТС С-130 «Геркулес», мобильный пункт управления БЛА и полевой госпиталь.

Весной 2014 года число дислоцированных в Афганистане испанских военнослужащих будет сокращено до 300.

Г. Исаков

О ЗАКРЫТИИ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ ТРЕХ СУДОВЕРФЕЙ

В стране объявлено о закрытии трех судостроительных верфей, в том числе Портсмутской, история которой насчитывает 800 лет. По заявлению представителей министерства обороны страны и оборонной корпорации «BAE системз», которой принадлежат верфи, их закрытие приведет к увольнению 1 775 работников.

Производство на верфях в городах Портсмут, Росайт и Филтон стало нерента-



бельным из-за отсутствия заказов. Недавно на верфях были завершены крупные работы по строительству двух новых авианосцев, и после их окончания они остались незагруженными.

В «БАЭ системз» заявили, что производство кораблей и судов для ВМС Великобритании будет продолжено на двух верфях близ шотландского города Глазго – в Гавене и Скотстуне, из соображений экономической эффективности.

Британские коммерческие компании покупают танкеры и другие суда в Южной Корее и других государствах с более низкими издержками производства. А причиной сворачивания военного судостроения стало сокращение оборонного бюджета.

Сейчас в Великобритании строятся два новых авианосца – «Куин Элизабет» и «Принц оф Уэльс». Первый должен быть спущен на воду в 2015 году, второй – в 2016-м. На верфи в Глазго планируется строительство фрегатов проекта 26.

И. Абрамов

ДАнные ПЕНТАГОНА О СУИЦИДЕ В ВС США

Число самоубийств среди американских военнослужащих за первые десять месяцев 2013 года сократилось на 22 проц. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Такие данные обнародовало министерство обороны США.

«С 1 января по 27 октября текущего года было зафиксировано 245 случаев суицида среди военнослужащих. За тот же период 2012 года было зарегистрировано 316 подобных происшествий», – говорится в докладе оборонного ведомства. При этом отмечается, что снижение количества самоубийств наблюдается во всех видах войск. Так, в военно-морских силах оно сократилось на 28 проц., в сухопутных войсках – на 24 проц., в военно-воздушных силах – на 21 проц., в морской пехоте – на 11 проц.

Всего 2012 году, по данным Пентагона, отмечено 349 случаев суицида среди военнослужащих, что стало самым высоким показателем с 2001-го. Для сравнения в Афганистане в прошлом году США потеряли убитыми 295 человек.

Рост числа самоубийств в вооруженных силах, как указали в министерстве обороны, начался с 2006 года. В 2009-м, в част-



ности, счеты с жизнью свели 310 военнослужащих, в 2011-м этот показатель снизился до 301 человека, а в 2012 году, согласно вышеприведенным цифрам, вновь резко увеличился.

В заявлении оборонного ведомства отмечается, что большинство военнослужащих, покончивших с собой, не принимали участия в военных операциях в Афганистане или Ираке. Аналитики пока не могут назвать причины отмечающегося снижения числа самоубийств среди солдат и офицеров.

В. Чететкин

ИНДИЙСКО-КИТАЙСКОЕ КОНТРТЕРОРИСТИЧЕСКОЕ УЧЕНИЕ

На одном из полигонов Чэндуского военного округа (ВО, провинция Сычуань) проведено совместное контртеррористическое учение военнослужащих сухопутных войск Китая и Индии под условным наименованием «Рука об руку-2013». В мероприятии приняли участие по 144 человека с каждой стороны.



Как сообщило агентство Синьхуа, подобное совместное учение проводится в третий раз. В первый раз оно состоялось в 2007 году, во второй – в 2008-м. Решение о проведении нынешнего учения было принято на встрече бывшего министра обороны КНР Лян Гуанле и его индийского коллеги А. Энтони в Нью-Дели в 2012 году.

Заместитель командующего Чэндуским ВО Ян Цзиньшань отметил, что учение нацелено на обретение полезного опыта в ходе совместных контртеррористических операций. Кроме того, проведение таких мероприятий способствуют развитию сотрудничества между армиями Китая и Индии, а также укреплению взаимопонимания и взаимодоверия между обеими сторонами.

По информации агентства Синьхуа, в ходе учения отработывались практические действия по выполнению различных задач, включая спасение заложников, нейтрализация террористов и т. д. В нем приняли участие пехотная рота 34-й армейской группы Чэндуского ВО и пехотная рота Восточного военного округа Индии. Китайскую группу возглавил генерал-лейтенант Ян Цзиньшань, индийскую – генерал-лейтенант В. Бхатия.

ло 5 млрд долларов. Босфор пересекается сейсмоустойчивым погружным тоннелем длиной 13,6 км, состоящим из 11 двустольных бетонных секций диаметром 15,5 м, масса каждой из которых более 15 тыс. т. Въезды в него расположены в районе Казлычешме на европейском берегу и в районе Айрылыкчешме на азиатском. Движение будет двусторонним.

В рамках проекта реконструировано 63 км железнодорожных путей с целью создания железной дороги протяженностью 76,3 км с высокой пропускной способностью, соединяющей город Гебзе в азиатской части Турции и стамбульский район Халкалы. Длина европейской части дороги составляет 19,3 км, азиатской – 43,4 км. Железнодорожный путь насчитывает 37 уже существующих реконструированных станций и три новые. Планируемое время поездки из Гебзе в Халкалы составит 104 мин (ранее на это требовалось 185 мин). Пересечь пролив Босфор можно будет за 2 мин. Ожидается, что ежедневно услугами новой транспортной магистрали смогут пользоваться 1,5 млн человек.

П. Песков

НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВС США

Командование специальных операций ВС США официально объявило о заключении договора на сумму 562,2 млн долларов с компанией «Дженерал дайнэмикс» на поставку разведывательных автомобилей GMV 1.1 (Ground Mobility Vehicles 1.1). В соответствии с контрактом она предлагает свою легкую разведывательную машину – «Флайер».

На автомобиль грузоподъемностью 1 400 кг установлен дизельный двигатель с рабочим объемом цилиндров 1,9 л и мощностью 150 л. с., что позволяет развивать максимальную скорость 100 км/ч при движении по ровной поверхности. Он может перебрасываться в зону боевых действий транспортно-десантными самолетами V-22 «Оспрей», вертолетами CH-47 «Чинук» и CH-53, а также военно-транспортными самолетами C-130 и C-5.

«Дженерал дайнэмикс» должна изготовить не менее 1 300 боевых машин до 2020

года. По сообщениям представителей военных СМИ США, стоимость одной машины не будет превышать 350 тыс. долларов. На автомобиле смонтирована башенка кругового вращения, которой может управлять любой член экипажа. Имеется также техническая возможность разместить дистанционно управляемый модуль вооружения посередине корпуса машины.

«Флайер» можно быстро реконфигурировать в полевых условиях, чтобы приспособить для выполнения конкретных заданий. Автомобиль может быть использован в качестве легкой штурмовой, спасательной или медико-эвакуационной (до пяти носилочных раненых) машины, а также средства управления. По желанию заказчика он может быть исполнен как в бронированном, так и в небронированном варианте.

А. Боев

ПЛАНЫ ВЫПУСКА БРАЗИЛЬСКОГО ВТС KC-390

Бразильская авиастроительная корпорация «Эмбрайер» намерена в ближайшие месяцы провести первый испытательный полет военно-транспортного самолета KC-390. Руководство фирмы рассматривает эту машину в качестве конкурента C-130J «Геркулес» американской корпорации «Локхид-Мартин».



ВТС KC-390 станет самым крупным самолетом, производимым в Южной Америке. На нем будут использоваться двигатели, хорошо зарекомендовавшие себя на самолетах A-320 фирмы «Эрбас».

В зарубежных СМИ отмечается, что компания «Локхид-Мартин» за первые 40 лет производства C-130 различных модификаций выпустила около 2 тыс. таких машин и все они нашли заказчика. Однако число модернизированных, более совершенных C-130J, выпускающихся в последние 12 лет, не превысило 300 самолетов. Правда, как отмечают западные аналитики, в последнее время спрос на эти машины вновь возрос, так что производственные планы «Локхид-Мартин» на ближайшие годы предусматривают выпуск еще 300 самолетов C-130J.

Бразильцы решили сделать ставку на более низкую по сравнению с американской цену своей машины. Бразилия, Аргентина, Колумбия, Чили, Португалия,



Чехия уже предварительно заказали в общей сложности 60 самолетов KC-390.

Импульс проекту придало заключенное в 2012 году соглашение о сотрудничестве «Эмбрайер» с фирмой «Боинг», менеджеры которой решили таким образом начать конкурировать с «Локхид-Мартин» в сегменте военно-транспортных самолетов средней грузоподъемности. Как ожидается, с 2020 года США начнут заменять в своих вооруженных силах устаревающие C-130.

Маркетологи «Эмбрайер» считают, что в ближайшие годы в мире потребуется более 700 новых транспортных самолетов средней грузоподъемности. Этот рынок оценивается в 50 млрд долларов, причем бразильцы со своим KC-390 рассчитывают на долю в размере около 15 проц. Заказчики должны получить первые самолеты KC-390 в 2016 году. Уже сейчас бразильцы могут рассчитывать на загрузку производственных линий на четыре года вперед.

ВТС KC-390 сможет развивать скорость до 920 км/ч и совершать полеты на дальность до 6 200 км; максимальная масса полезной нагрузки 23,6 т. Предположительно KC-390 будет выпускаться в трех вариантах: грузового, заправочного и транспортно-заправочного. У компании «Эмбрайер» есть также планы выпуска гражданской версии самолета.

Н. Летов

УКРАИНСКИЕ ТАНКИ «ОПЛОТ» ПОСТУПАЮТ НА ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ТАИЛАНДА

Государственное предприятие «Завод им. Малышева» (г. Харьков) изготовило и поставило в октябре с. г. Таиланду первую из пяти партий основных боевых танков (ОБТ) «Оплот». Этот ОБТ принят на вооружение украинской армии в 2009 году, а реализацию контракта с Таиландом о поставке 49 танков стоимостью более 200 млн долларов «Завод им. Малышева» начал в апреле 2012-го.



По оценкам западных военных специалистов, соглашение с Таиландом вошло в десятку крупнейших контрактов в истории украинского оборонно-промышленного комплекса. ОБТ «Оплот» заменят в Таиланде устаревшие американские танки M41A3. Ранее Киев направил в эту страну партию бронетранспортеров БТР-3Е1.



По данным ООН, с 1992 года Украина экспортировала около 1 300 танков, в том числе в Пакистан – 320, Азербайджан – 223, Конго – 150.

КИТАЙСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ Z-9 ДЛЯ ВВС КАМБОДЖИ

Китайская корпорация CATIC поставила ВВС Камбоджи 12 многоцелевых вертолетов Z-9, являющихся лицензионной



копией европейских AS.365 «Дофин» фирмы «Еврокоптер». Церемония передачи машин состоялась на базе ВВС Камбоджи в г. Пномпень. Ее посетили министр обороны страны Теа Бан и посол Китая Бу Цзяньго. Новые вертолеты планируется использовать для подготовки пилотов, а также для перевозки грузов и в гуманитарных операциях.

Камбоджа приобрела вертолеты в конце 2012 года. Сумма сделки составила 195 млн долларов; эти средства китайская сторона предоставила в счет экспортного кредита. По условиям соглашения, CATIC должна была передать Камбодже шесть вертолетов в транспортной версии Z-9В, четыре ударных Z-9W и два многоцелевых Z-9, оборудованных для VIP-перевозок.

Вертолет Z-9 способен развивать скорость до 315 км/ч и совершать полеты на расстояние до 1000 км. Машина оснащена двигателями Arriel-1С1 французской компании «Турбомека». Z-9 способен перевозить до 2 т грузов. Ударная версия машины оснащена пилонами для ПТУР и вооружена двумя пушками калибра 23 мм. Кроме того, Z-9W имеет оборудование для выполнения задач в ночное время суток.

А. Мури

АВСТРАЛИЯ

* Международная выставка военно-морской и коммерческой техники для Азиатско-Тихоокеанского региона «Тихий океан-2013» прошла в г. Сидней (Австралия). На ней были представлены более 400 компаний из 17 стран. В международном смотре флотилий участвовало около 30 военных кораблей и 12 гражданских судов. Выставка «Тихий океан» проводится с 2000 года с периодичностью раз в два года.

* Полная готовность 24 вертолетов MH-60R ВМС Австралии предположительно будет достигнута через шесть лет после создания первой эскадрильи в 2015 году. Завершение поставок вертолетов к 2017 году будет связано с модернизацией трех эсминцев типа «Хобарт», на которых их предполагается разместить.



* Недавно назначенный министр обороны страны Дэвид Джонстон среди приоритетных задач, стоящих перед ним, назвал повышение боеспособности подводных сил.

АРГЕНТИНА

* В октябре с. г. опубликованы данные по военному бюджету страны на 2014 год – он оценивается в 6 млрд долларов. Особое внимание в нем уделяется реализации программ по ремонту и модернизации уже состоящих на вооружении ВВТ. Одновременно предусматривается выполнение 32 программ закупок и модернизации вооружения на 3,928 млрд долларов.

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН

* Зарубежные аналитики полагают, что суммарные военные затраты Австралии, Индии, Индонезии, Японии, Малайзии, Пакистана, Сингапура, Южной Кореи, Тайваня и Таиланда составят за период с 2013 по 2018 год 1,4 трлн долларов. Согласно утверждению специалистов аналитического отдела издания «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», данная сумма увеличилась на 55 проц. по сравнению с периодом с 2008 по 2012 год, когда расходы этих стран на оборонные нужды составили 919,5 млрд долларов. Эти подсчеты основаны на статистических данных вашингтонской компании «Авасент аналитик», специализирующейся на анализе оборонных программ стран мира.

БОЛИВИЯ

* Президент страны Эво Моралес объявил о планах строительства в штате Бени, имеющем общую границу с Бразилией, военного училища по подготовке младшего командного состава для речного флота страны. Для этих целей правительство выделило из

бюджета 4,3 млн долларов. Необходимость увеличения младшего командного состава речной флотилии глава государства объяснил отсутствием должного контроля за водными артериями в восточной части Боливии, что, по его мнению, ослабляет мощь страны, поскольку реки в боливийской Амазонии могут использоваться различного рода контрабандистами.

ГЕРМАНИЯ

* По информации уполномоченного бундестага по делам вооруженных сил Х. Кенигсхауса, число жалоб, поданных военнослужащими бундесвера за девять месяцев 2013 года, возросло до рекордного уровня (4 163), превысив соответствующий прошлогодний показатель на 20 проц. Ожидается, что по итогам года их количество составит не менее 5 тыс. Почти 10 проц. поданных жалоб касаются дотаций родственникам солдат, а также бывшим военнослужащим. По словам Х. Кенигсхауса, в ходе последней реформы бундесвера была нарушена работа структур, отвечающих за социальную поддержку военных и взаимодействие с обслуживающими организациями.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* Бригада быстрого реагирования миссии ООН по стабилизации в Демократической Республике Конго (МООНСДРК) в составе более 3 тыс. военнослужащих из ЮАР, Танзании и Малави готова приступить к нейтрализации на востоке ДРК всех незаконных вооруженных группировок. Общая численность «голубых касок» ООН в этой центральноафриканской стране превышает 19 тыс. человек.

ИЗРАИЛЬ

* Три скоростных патрульных катера «Супер Двора» новой модификации Mk 3 подготовлены для передачи национальным ВМС. Как сообщил поставщик – компания «Израэль аэроспейс индустри», они в ближайшее время поступят на вооружение военно-морских сил.



* В ВМС Израиля формируется соединение высокотехнологичных неатомных подводных лодок (НАПЛ). В настоящее время проводится усиленная подготовка экипажей для оперативного применения НАПЛ нового поколения. Подводные силы страны располагают тремя подобными лодками типа «Долфин» проекта IKL800, еще одна построена в Германии и передана ВМС Израиля. Сейчас она проходит испытания перед принятием на вооружение.

* Военно-политический кабинет Израиля увеличил бюджет министерства обороны на 2013–2014 годы

на 2,75 млрд шекелей (785 млн долларов). В целом военные расходы страны на этот период запланированы в размере 51 млрд шекелей (14,6 млрд долларов).

* Согласно сообщению, опубликованному на официальном сайте Армии обороны Израиля (ЦАХАЛ), в октябре с. г. состоялись широкомасштабные учения с участием нескольких эскадрилий ВВС, в ходе которых отработывались вопросы проведения полетов «исключительно большой дальности», взаимодействия между эскадрильями, дозаправки топливом в воздухе, а также оценивалась работа центра управления воздушными силами.

ИНДИЯ

* По информации газеты «Хинду», 8 ноября в стране успешно проведено испытание баллистической ракеты средней дальности «Агни-1», способной нести ядерное оружие. Ракета с дальностью действия 700 км была



запущена с мобильной пусковой установки, и ее головная часть успешно достигла цели в заданном районе. Семейство баллистических ракет «Агни» создано в рамках комплексной программы разработки управляемых ракет министерства обороны.

* Сооружаемый в стране на предприятии «Кочин шипьярд лимитед» по программе «Индиджинос эркрафт кариер» первый авианосец отечественной постройки «Викрант» (проект 71) после спуска на



воду в июле текущего года снова помещен в док для проведения второго этапа строительства, который предусматривает завершение работ на корпусе и на взлетной палубе, включая трамплин в носовой части для взлета самолетов авиационной группы.

ИРАН

* Министры обороны Ирана и Ирака подписали в октябре с. г. соглашение о совместной обороне. Обе стороны заявили о «намерении совместно предпринимать шаги по решению региональных и международных проблем и урегулировать возникающие разногласия.

Тегеран готов также провести перевооружение и обучение иракской армии. По словам министра обороны Ирана генерала Х. Дехгана, «независимый, единый и мощный Ирак станет гарантом безопасности в регионе и это придаст импульс дальнейшему развитию страны».

* Согласно заявлению командующего ВМС Исламской Республики контр-адмирала Х. Сайяри, Тегеран обладает необходимыми технологиями и возможностями для строительства больших кораблей, в том числе авианосцев. По его словам, если страна примет решение создать авианосцы, то военный флот готов выполнить его. Х. Сайяри также отметил, что вопрос создания дистанционно управляемых подводных лодок и других подводных самодвижущихся аппаратов для защиты иранских территориальных вод «стоит на повестке дня, как и другие вопросы».

ИСПАНИЯ

* Согласно заявлению министра обороны П. Моренеса, страна, несмотря на предполагающийся экономический рост, сократит военный бюджет 2014 года на 3,2 проц. При этом глава военного ведомства в качестве приоритетов развития национальных ВС назвал программы оснащения испанской армии новыми БЛА и боевыми машинами пехоты с колесной формулой 8 x 8. Одновременно продолжится реализация проекта



создания многоцелевого фрегата F-100, который в начале 2020-х годов должен заменить аналогичные корабли типа «Санта-Мария».

КАНАДА

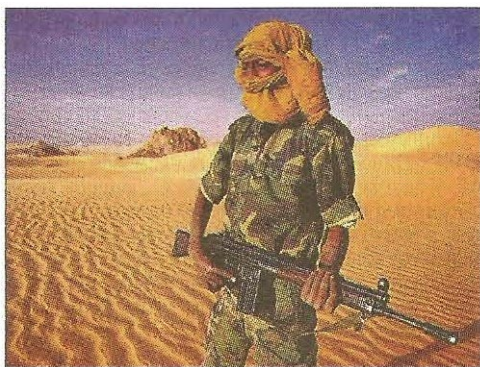
* По сообщению представителей канадского министерства обороны, в октябре с. г. ВВС страны по просьбе ООН перебросили по воздуху из США десять бронированных машин для инспекторов Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО), занимающихся реализацией плана ликвидации сирийского химического оружия. В этой операции, которая проводилась в течение трех дней, был задействован один из четырех имеющихся в распоряжении МО Канады стратегических военно-транспортных самолетов C-17 «Глоубмастер».

КИТАЙ

* По информации агентства Чжунго синьвань, НОАК провела в ноябре с. г. в Бохайском заливе Желтого моря крупномасштабные ночные маневры «Совместная операция-2013 Д» с боевыми стрельбами и высадкой морского десанта на берег. В них приняли участие 20 боевых расчетов и более 5 тыс. солдат и офицеров.

МАЛИ

* Три вооруженные группировки повстанцев-туарегов, действующие на севере Мали, объявили в ноябре о слиянии в одно движение, чтобы «создать единый



фронт на переговорах о мире» с центральным правительством. Группировки повстанцев-туарегов объявили весной 2012 года о создании на севере Мали независимого государства Азавад. Однако новый президент Мали Ибрахим Бубакар Кейта, пришедший к власти в сентябре с. г., заявил о «неделимости республики», пообещав при этом начать диалог по национальному примирению.

НАТО

* По информации генерального секретаря НАТО Андерса Фог Расмуссена, Североатлантический союз приступил к подготовке программы масштабных учений на период до 2020 года. В частности, в 2015 году альянс проведет крупнейшие учения с участием наземных, воздушных и морских сил на территории Испании, Португалии и Италии. По его словам, после планируемого завершения в 2014-м операции НАТО в Афганистане 28 стран блока намерены сосредоточиться на повышении качества подготовки своих вооруженных сил. Генеральный секретарь заявил также о необходимости «повышать уровень военной транспарентности», в том числе путем взаимного приглашения наблюдателей на военные маневры. Среди других приоритетов строительства «альянса будущего» генсек назвал усиление кибернетической обороны НАТО, направленной на защиту как собственных систем блока, так и критической информационной инфраструктуры государств, входящих в него. Неотъемлемой частью альянса станет система ПРО, направленная на «защиту населения, территории и вооруженных сил от ракетных угроз». В связи с этим в Румынии начинается строительство объектов наземного сегмента ПРО (планируемый срок заступления на боевое дежурство – 2015 год). По планам НАТО, европейская система ПРО должна достичь полной операционной готовности в 2018 году.

* По сообщению агентства Рейтер, Североатлантический союз намерен расширить масштабы учений в Европе после вывода войск из Афганистана. Так, командующий сухопутными войсками альянса американский генерал Ф. Ходжес заявил, что в запланированных на 2015 год маневрах могут принять участие до 40 тыс. солдат и офицеров. Агентство также отмечает, что руководству НАТО будет сложно убедить европейские страны выделить необходимые средства на их проведение, так как в результате экономического кризиса ряд государств, в том числе Испания и Португалия, испытывают серьезные финансовые проблемы.

* По информации командующего силами обороны Эстонии генерал-майора Р. Терраса, страны Балтии намерены с 2016 года действовать единым батальоном в составе сил быстрого реагирования (СБР) Североатлантического союза. Новую боевую единицу намечено сформировать на базе эстонского скаутского

батальона в составе 200 военнослужащих, а также двух пехотных рот, разведгрупп, противотанковых групп, военной полиции и диспетчеров противовоздушной обороны Латвии и Литвы. Эти подразделения несут службу в повышенной готовности по месту постоянной дислокации, чтобы в случае необходимости оперативно убыть в «горячие точки» в составе СБР НАТО.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* Министерство национальной обороны выбрало корабельный зенитный ракетный комплекс «Си Цеттор» разработки компании MBDA в качестве победителя тендера на модернизацию фрегатов новозеландских ВМС. Для подписания контракта решение МО должно быть утверждено правительством страны.

НОРВЕГИЯ

* По сообщению еженедельника «Джейнс дефенс уикли», военный бюджет Норвегии на 2014 год составит 7,26 млрд долларов (в 2013-м – 7,06 млрд). Ключевые его статьи предусматривают модернизацию уже имеющегося основного вооружения норвежской армии, приобретение американских истребителей F-35 «Лайтнинг-2», а также сооружение авиабаз в заполярных регионах и на юге страны. В условиях общеευропейского режима экономии военный бюджет Норвегии на 2014 год примечателен тем, что является самым крупным в Европе из расчета на душу населения.

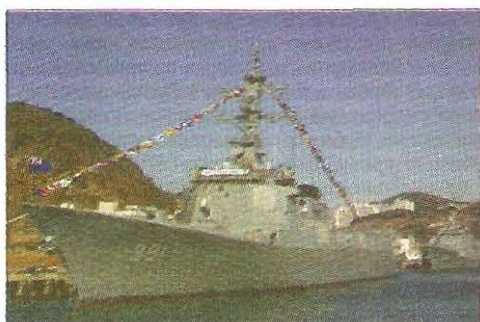
ООН

* Совет Безопасности принял в сентябре с. г. первую в своей истории резолюцию, призванную укрепить международную правовую базу по борьбе с незаконным оборотом легкого и стрелкового оружия, содействовать усилиям по постконфликтному разоружению стран, а также охране запасов оружия. Кроме того, документ призывает государства – члены ООН присоединиться к Конвенции по борьбе с транснациональной оргпреступностью и ее факультативным протоколам, а также подписать и ратифицировать Международный договор о торговле оружием. Резолюция также напоминает странам – членам ООН об их обязательствах в полной мере соблюдать и эффективно отслеживать режимы эмбарго, вводимые Советом Безопасности в отношении государств, где имеют место конфликты и внутрисполитические кризисы. В настоящее время подобные запреты действуют в отношении 11 стран.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* По сообщению пресс-службы минобороны страны, в ноябре США и Южной Кореей был утвержден план действий на случай непредвиденной ситуации на Корейском п-ове. В нем расписаны действия союзников в ответ на угрозы Пхеньяна применить ядерное и другие виды оружия массового поражения, а также перечислены меры по укреплению американского «ядерного зонтика» в связи с проведенным в феврале КНДР третьим ядерным испытанием. В плане указывается также на возможность использования учреждающих ударов по объектам в случае готовности Северной Кореи применить ядерное оружие. Документ «Специальная стратегия сдерживания против ядерной и других угроз применения ОМП Северной Кореи» подписан министрами обороны двух стран по итогам состоявшейся в Сеуле очередной встречи по безопасности.

* Военно-морские силы РК, на вооружении которых уже состоят три эсминца, оснащенных многофункциональной системой управления оружием «Иджис»,



направили в комитет начальников штабов запрос с просьбой о постройке еще трех кораблей данного типа.

* Вооруженные силы РК провели в конце октября ежегодные крупномасштабные маневры «Хогук», в которых приняли участие не только сухопутные войска, ВМС, ВВС и морская пехота, но также силы полиции и правительственные ведомства. Кроме того, на некоторых этапах учений были задействованы американские воинские подразделения. Основное внимание в ходе маневров уделялось наращиванию совместных боевых возможностей на случай провокаций со стороны КНДР. В настоящее время в качестве сил сдерживания угроз со стороны Северной Кореи на территории РК находятся 28,5 тыс. американских военнослужащих.

* По сообщению японских СМИ, южнокорейская морская полиция в октябре провела учения на спорных с Японией о-вах Такэсима (Токто), в которых приняли участие пять кораблей, истребители F-15K, несколько вертолетов УН-60 «Блак Хок» и другая военная техника. Подразделения морской полиции РК отработали действия по высадке на острова с моря и с воздуха. В южнокорейском военном ведомстве подчеркнули, что «это регулярные учения, в ходе которых был разыгран сценарий операции по незаконному захвату островов противником». Архипелаг Такэсима (Токто) — группа небольших островов общей площадью 0,188 км², расположенных к востоку от Корейского п-ова.

* По сообщению еженедельника «Дефенс ньюс», Южная Корея поставит в Филиппины, согласно письменной договоренности между лидерами двух стран о необходимости укрепления военно-технического сотрудничества, легкие ударные самолеты. Предполагается, что речь идет о машинах FA-50, являющихся версией учебно-тренировочного самолета T-50 «Голден Игл» совместной разработки американской компании «Локхид-Мартин» и южнокорейской «Кориа аэроспейс индустри». FA-50 оснащается ракетами



классов «воздух — воздух» и «земля — воздух», пулеметными установками и высокоточными бомбами, доплеровской РЛС производства компании «Элта системз» с дальностью действия до 100 км.

* На крупнейшем за последнее десятилетие военном параде по случаю 65-й годовщины образования вооруженных сил Республики Корея в столице страны 1 ноября с. г. были продемонстрированы новейшие

образцы вооружения. Для участия в мероприятии были привлечены 11 тыс. военнослужащих, 190 единиц боевой техники, а также 120 самолетов и вертолетов. В числе новинок военной техники были показаны крылатые ракеты национального производства, способные наносить удары по ключевым объектам на территории КНДР. Южнокорейские ВМС продемонстрировали различные виды торпедного оружия, которые могут запускаться с надводных кораблей и подводных лодок, а также противокорабельные и зенитные ракеты морского базирования. Присутствовавшая на параде президент РК Пак Кын Хе заявила, что создание мощной противоракетной обороны страны и возможностью для упреждающего удара позволят сдержать угрозы со стороны КНДР и сделать бесполезным ее ядерное оружие. На параде также присутствовал находящийся здесь с визитом министр обороны США Чак Хейгел.

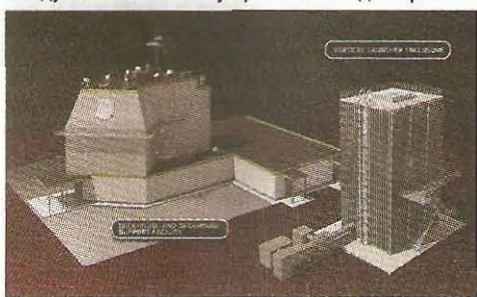
* Согласно электронной версии китайской газеты «Хуаньцзо шибао», американская разведывательная эскадрилья, состоящая из 30 вертолетов OH-58D



«Кайова Уорриор», после завершения миссии в Ираке, вернулась на Корейский п-ов и будет размещена на военной базе США в районе Пхэнхэжа на западе страны.

РУМЫНИЯ

* В стране в октябре с. г. состоялась официальная церемония, связанная с началом строительства американской базы ПРО. В соответствии с соглашением между Вашингтоном и Бухарестом от 23 декабря 2011



года, на бывшей авиабазе ВВС вблизи г. Каракал будет развернут наземный вариант американской корабельной многофункциональной системы управления оружием «Иджис» с ракетами-перехватчиками «Стандарт» SM-3. Площадь территории базы 175 га, персонал комплекса от 150 до 200 военнослужащих США. По сообщению представителя американского посольства в Бухаресте, стоимость комплекса, предназначенного для перехвата баллистических ракет средней и малой дальности, составляет 134 млн долларов. Румыния на его обустройство израсходует 40 млн долларов.

США

* Выполнение большого числа программ модернизации военно-морских сил, в частности, в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) и на Ближнем Востоке, является ключевым фактором роста строительства

боевых кораблей в мире и развития рынка обслуживания флотов. Согласно оценкам аналитиков компании «Фрост энд Салливен», крупнейшим рынком модернизации и сервисного обслуживания ВМС останется Северная Америка, вторым по значимости – АТР, на котором ситуация осложнена политикой Китая и нестабильностью на Корейском п-ове.

* Командование ВМС США решило ввести ряд изменений в обеспечение кораблей и подводных лодок, направленных на улучшение условий работы экипажа. Так, планируется начать использование беспроводных сетей связи стандарта Wi-Fi.

* Американская военно-промышленная корпорация «Локхид-Мартин» заявила протест в ответ на действия командования национальных ВМС, обвинив военных в халатности при размещении контракта на создание РЛС нового поколения для корабельной многофункциональной системы управления оружием «Иджис».

* На верфи «Бат айрон уоркс» корпорации «Дженерал дайнемикс» в г. Бат (штат Мэн) в конце октября с. г. был спущен на воду головной эсминец нового поколения DDG-1000 «Замволт».



* Официальный представитель Пентагона сообщил, что в связи с уходом США из базы Манас в Киргизии поддержка операции в Афганистане будет осуществляться с аэропорта им. Михаила Когалничану близ румынского г. Констанца. Это стало возможным благодаря окончательному согласованию между Вашингтоном и Бухарестом деталей договоренности о «поддержке Румынией тыловых операций по переброске как в Афганистан, так и оттуда личного состава и грузов».

* По информации начальника пресс-службы госдепартамента Дж. Псаки, США серьезно обеспокоены решением Турции сотрудничать в создании собственной системы ПРО с госкомпанией из КНР. По ее словам, главной причиной беспокойства Вашингтона является то, что «турецкое правительство ведет обсуждение данного контракта с китайской фирмой, против которой действуют санкции со стороны США за нарушение американского национального законодательства о нераспространении ВВТ в отношении Ирана, КНДР и Сирии». Кроме того, планируемая Анкарой система ПРО оперативно не совместима с аналогичными системами НАТО. Турция, являющаяся членом НАТО, предпочла китайского производителя его европейским и американским конкурентам, сделав выбор в пользу более дешевой продукции. Стоимость этого совместного проекта составляет 3 млрд долларов.

* ВМС завершили приемочные испытания боевого корабля прибрежной зоны LCS-4 «Коронадо», построенного на судовой верфи «Остал Ю-Эс-Эй». «Коронадо» является четвертым кораблем типа LCS, поставленным ВМС США, и вторым в серии типа «Индепенденс», имеющим архитектуру «тримаран». Теперь финальным этапом строительства корабля станет его официальное

принятие на вооружение ВМС, которое намечено на апрель 2014 года в г. Коронадо (штат Калифорния).

* Представитель Объединенного центрального командования ВС США сообщил в октябре с. г. об успешном завершении испытаний самолетного варианта усовершенствованного комплекса высокоточного оружия (ВТО) APKWS (Advanced Precision Kill Weapons System) и комплексной демонстрации технических возможностей JCTD (Joint Capability Technology Demonstration). В ходе полигонных испытаний были произведены наземные и воздушные пуски ракет. Воздушные тесты двух видов – испытательные и контрольные – выполнялись с самолетов A-10 «Тандерболт-2», AV-8B «Харриер-2» и F-16 «Файтинг Фалкон». Тесты показали, что ракета может поражать стационарные и движущиеся цели. В случае принятия на вооружение самолетной версии APKWS, на одной пусковой установке будут размещаться семь управляемых ракет.

* Техасская компания «Олл стар металз» приобрела списанный на металлолом авианосец «Форрестол» ВМС США всего за 1 цент с учетом ожидаемых затрат на его транспортировку к месту утилизации. При спуске на воду в 1954 году этот авианосец был крупнейшим кораблем в составе ВМС и считался чудом техники. Строительство его обошлось примерно в 217 млн долларов (около 2 млрд в нынешних ценах). Свое название корабль получил в честь Джеймса Форрестала – бывшего министра ВМС и первого министра обороны США, ушедшего в отставку в 1949 году.

* По сообщению официального представителя Пентагона полковника С. Уоррена, Соединенные Штаты окажут Ливии помощь в формировании национальных вооруженных сил и проведут обучение от 5 до 8 тыс. военнослужащих на одной из баз НАТО в Болгарии. По его словам, пока речь идет о подготовке ливийцев для обычных армейских частей. Однако ранее глава командования специальных операций ВС США адмирал У. Макрейвен заявил, что американские инструкторы намерены приступить к обучению подразделений ливийского спецназа для самостоятельного проведения теми контртеррористических операций.

СОМАЛИ

* На саммите Африканского союза (АС) в октябре с. г. принято решение увеличить численность миссии АС в Сомали (АМИСОМ) по борьбе с исламистской группировкой «Аш-Шабаб» на 6 235 человек, доведя ее до 23 966 военнослужащих.

ТАЙВАНЬ

* Тайвань разработал новую крылатую ракету (КР) в рамках секретного проекта «Клауд пик». Эта КР (класса «поверхность – поверхность») имеет дальность стрельбы 1 200 км. Ракеты данного типа состоят на вооружении тайваньских фрегатов типа «Чэн Куи», построенных на базе американских фрегатов типа «О. Х. Перри».

* Согласно ежегодному отчету министерства обороны Тайваня, армия КНР к 2020 году будет способна успешно осуществить вторжение на остров. По мнению тайваньских экспертов, в настоящее время Китай проводит комплексное военное строительство, направленное на достижение страной военного превосходства в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Пекин развивает системы вооружения, предназначенные для противостояния американским ВС, которые могут выступить в будущем конфликте на стороне Тайваня и других союзников США в этом регионе. В их число входят: баллистические, противокорабельные и крылатые ракеты, противоспутниковое оружие,

высокотехнологичные ЗРК дальнего радиуса действия, усовершенствованные реактивные истребители и несколько классов обычных и атомных подводных лодок. Тайваню, как считают аналитики, придется достаточно серьезно отнестись к этой угрозе и профинансировать работы по модернизации собственных ВС, в том числе средств ПВО и пассивной защиты наиболее важных объектов, а также закупить современные типы морских мин и ПКР. Предполагается, что ряд принятых в этой сфере мер будет по содержанию идентичен некоторым направлениям развития НОАК, но с меньшими масштабом и военными затратами.

УКРАИНА

* Согласно заявлению министра обороны П. Лебедева на встрече с военной делегацией стран Евросоюза в октябре с. г., страна заинтересована в установлении военно-политического диалога с Европейским союзом на уровне глав военных ведомств. Кроме того, Киев желает принимать участие в заседаниях министров обороны государств – членов ЕС «для обсуждения актуальных вопросов обороны». По словам председателя военного комитета ЕС генерала П. де Розье, это предложение является актуальным и своевременным. В связи с этим военный комитет будет прилагать все усилия для его реализации.

ФРАНЦИЯ

* Министр национальной обороны Жан-Ив Ле Дриан провел в Саудовской Аравии переговоры по вопросам двустороннего военно-технического сотрудничества. Стороны обсудили крупные контракты в оборонной сфере. По словам министра, 7 октября с. г. вступил в силу франко-арабский контракт стоимостью 1,1 млрд евро (1,49 млрд долларов) на обслуживание четырех фрегатов и двух танкеров, состоящих на вооружении ВМС Саудовской Аравии. Участниками сделки являются французские компании «Талес», DCNS и MBDA.

* В ВМБ в г. Лорьян начались ходовые испытания многоцелевого фрегата «Нормандия» – второго в серии



типа «Аквитания», строящегося по заказу национальных ВМС по программе FREMM.

ЧИЛИ

* Командование ВМС страны рассматривает возможность приобретения беспилотных летательных аппаратов «Гермес-900» разработки израильской компании «Элбит системз» для решения задач морского патрулирования.

ШВЕЦИЯ

* По сообщению пресс-службы Североатлантического союза, страна приняла участие в стратегических маневрах НАТО «Стедфаст джаз-2013», которые прошли в ноябре текущего года на территории Польши и стран Балтии. Таким образом, Швеция стала третьим

государством – партнером НАТО после Украины и Финляндии, решившим присоединиться к учениям стран альянса. Их официальная цель – протестировать возможности командования и контроля, а также совместных действий сил быстрого реагирования НАТО. Сценарий учений предусматривал совместный ответ сил союзников на иностранное вторжение.

* В Косово в октябре с. г. состоялась памятная церемония, посвященная завершению срока присутствия шведских миротворцев в этой республике, где в общей сложности выполняли задачи 9 тыс. солдат и офицеров. Нынешний контингент состоял из 500 человек, выполнявших в основном гражданские задачи. Первые шведские военные прибыли в Косово в 1999 году.

* Шведское правительство представило в ноябре в риксдаг законопроект о сокращении миротворческого контингента в Афганистане с 350 до 50 человек. В то же самое время в Афганистан будут направлены 25 полицейских королевства, которые станут обучать афганских коллег. Дополнительный персонал потребует также для ликвидации шведской базы в Мазари-Шариф, строительство которой обошлось в 225 млн крон (34,6 млн долларов).

ЯПОНИЯ

* Премьер-министр страны Синдзо Абэ на заседании специальной комиссии экспертов по безопасности в октябре с. г. дал указание провести пересмотр так называемых трех принципов запрета экспорта оружия – закона, принятого в 1967 году. По данным японского информационного агентства Киодо Цусин, такое решение было принято «в рамках обновления стратегии национальной безопасности Японии». В 1967 году Токио ввел запрет на поставки оружия в коммунистические страны и государства, находящиеся под санкциями ООН или участвующие в конфликтах. В 1976-м эти ограничения были расширены и фактически полностью блокировали военный экспорт. Однако японская оборонная промышленность давно добивается снятия или хотя бы существенного смягчения действующих запретов.

* По сообщению газеты «Глобал таймс», силы самообороны Японии развернули на о. Мияко (префектура Окинава) в Восточно-Китайском море ракетные комплексы «тип 88», оснащенные противокорабельными



ракетами SSM-1. Пролив Мияко, через который в западную часть Тихого океана попадают корабли ВМС НОАК, находится между японскими островами Мияко и Окинава. По мнению китайских экспертов, данный шаг направлен на блокирование ВМС НОАК. Поскольку ширина пролива Мияко составляет более 250 км, а дальность полета ПКР такого типа – 150 км, размещение ракет по обеим сторонам пролива позволяет Японии легко блокировать этот морской путь.

Алжир. 24 октября в провинции Илизи на юге страны близ границы с Ливией военнослужащие обнаружили тайник с оружием. В числе найденных там боеприпасов были – ракеты класса «земля – воздух», а также около 100 зенитных ракет, мин и реактивных гранат. Как отметили алжирские службы безопасности, тайник с оружием, скорее всего, принадлежал ливийским боевикам. Известно, что оружие из Ливии применялось в Алжире террористами «Аль-Каиды в странах исламского Магриба». Схрон найден в 200 км от места тех событий.

Афганистан. В результате теракта, совершенного террористом-смертником на востоке страны, погибли трое человек и пятеро получили ранения. Начиненная ВВ машина взорвалась возле штаб-квартиры полиции в г. Джелалабад (провинция Нангархар).

* В восточной провинции Хост в результате подрыва на mine автомобиля, в котором находились служащие управления национальной безопасности Афганистана, погибли трое и ранения получили два человека. Ответственность за теракт взяли на себя бойцы движения «Талибан».

Египет. 7 октября жертвами нападения экстремистов в провинции Шаркия стали пятеро египетских военнослужащих. По информации местных СМИ, на трассе Каир – Исмаилия армейский автомобиль, в котором находились офицер и четверо солдат-срочников, был обстрелян вооруженными людьми.

* 7 октября в результате подрыва заминированного автомобиля у штаб-квартиры сил безопасности в н. п. Тур-Синай, расположенного примерно в 90 км от Шарм-эш-Шейха на юге Синайского п-ова, погибли два человека и десятки получили ранения.

* Несколько вооруженных вылазок совершено боевиками на Синайском п-ове. В частности, на трассе между Суэцем и г. Эн-Нахль в центре Синая на заложеном у обочины дороги взрывном устройстве подорвался армейский броневик. Ранения получили замкомандующего 3-й полевой армией генерал Сейид Абдель Карим и еще трое солдат.

* В результате теракта в г. Рафах недалеко от границы с Сектором Газа на севере Синайского п-ова ранения получили шестеро египетских военнослужащих. Как передали местные СМИ, два заложённых у дороги взрывных устройства сработали в момент прохождения по ней армейской бронетехники. Ранее вследствие подрыва заминированного автомобиля на КПП в районе г. Эль-Ариш на севере Синая погибли четверо солдат и еще пятеро получили ранения.

* На севере Синайского п-ова в районе г. Шейх-Зувейд нападению боевиков подверглась армейская колонна египетской армии. Сначала экстремисты открыли огонь по БТР, а затем по автобусу, в котором находились военнослужащие, направлявшиеся в увольнительную по случаю наступления мусульманского праздника жертвоприношения Ид аль-Адха. Точное число пострадавших не известно.

* 3 ноября военнослужащие египетской армии на севере Синайского п-ова застрелили трех палестинских боевиков. Сообщается, что группа экстремистов намеревалась заложить три взрывных устройства на трассе между городами Шейх-Зувейд и Рафах на границе с Сектором Газа.

Израиль. 10 октября на Голанских высотах в результате разрыва минометных снарядов, запущенных, вероятно, с сирийской стороны, пострадали двое израильских солдат.

* В районе Западного берега р. Иордан (ЗБИ) был убит полковник израильской армии в отставке. Как сообщили местные СМИ, группа палестинцев, вооруженных железными прутьями и топорами, напала на дом, где находился погибший. Это уже третье за месяц убийство израильтянина на ЗБИ. Три недели ранее палестинцы убили двоих военнослужащих в городах Калькилья и Хеврон. За тот же период было совершено еще несколько нападений, завершившихся ранениями израильских солдат.

Иран. По сообщению агентства Фарс от 14 октября, в районе Бане (провинция Курдистан на границе с Ираком) боевики убили пятерых военнослужащих Корпуса стражей исламской революции (КСИР). В апреле 2012 года боевиками Партии за свободную жизнь Курдистана (ПСЖК) убиты четверо военнослужащих КСИР. В сентябре 2011 года силами кортежами была проведена зачистка пограничных с Ираком северо-западных районов ИРИ, в ходе которой удалось ликвидировать отряды курдских боевиков. Тогда были уничтожены 180 членов ПСЖК.

* В конце октября в провинции Систан и Белуджистан произошло вооруженное нападение на пограничников. Согласно данным МВД страны, погибли 14 человек, шестеро получили ранения и трое захвачены в плен.

Ливан. 24 октября в районе сирийско-ливанской границы израильские истребители нанесли удар по конвою, перевозившему ракеты, с целью предотвратить попадание груза в руки ливанской группировки «Хезболла».

Ливия. 13 октября сразу два нападения на представителей силовых структур совершены в г. Бенгази на востоке страны. По сообщению местных СМИ, в районе Хаданк неизвестными был застрелен офицер ливийских ВВС, а в результате подрыва автомобиля тяжелое ранение получил сотрудник антинаркотической службы.

* 5 ноября ожесточенные вооруженные столкновения между боевиками бывших повстанческих группировок начались в столице Ливии – Триполи. Как сообщают арабские СМИ, бон с использованием автоматического оружия и зенитных скорострельных установок происходили в восточном районе города. Власть на местах фактически принадлежит вооруженным группировкам, в свое время выступавшим единым фронтом за свержение режима М. Каддафи.

* 7 ноября в столице возобновились вооруженные столкновения между боевиками бывших

повстанческих группировок, продолжавшиеся всю ночь. По данным телеканала «Аль-Арабия», погибли двое и ранены 20 ливийцев.

* 17 ноября в результате боестолкновений в центральном квартале столицы Гаргур 45 человек погибли и 460 получили ранения.

* 17 ноября штаб ливийских повстанческих формирований, подчиняющийся Всеобщему национальному конгрессу (парламенту), ввел в столице чрезвычайное положение на 48 ч. По сообщениям из Триполи, власти пошли на такой шаг, чтобы остановить кровопролитие между силами правопорядка и вооруженной милицией «Мисуратские орлы», которая отказывается вывести своих боевиков из города.

* В ливийской столице похищен заместитель главы разведывательной службы страны Мустафа Ноах.

Мали. В районе г. Тессалит, близ границы с Алжиром, где боевики совершили теракт, унесший жизни по меньшей мере троих человек, вспыхнула перестрелка между отрядами вооруженных экстремистов и военнослужащими Многодисциплинарной интегрированной миссии ООН по стабилизации в Мали (МИНУСМА). По имеющимся данным, террористы-смертники взорвали автомобили с бомбами на одном из КПП при въезде в город. На месте погибли двое военнослужащих из Чада и один мирный житель. Согласно ранее полученной информации, еще шестеро солдат получили ранения.

Нигерия. Как сообщило агентство Рейтер, правительственным войскам удалось уничтожить 40 боевиков исламистской группировки «Боко харам» («Западное образование – грех»). 13 октября в очередной раз обострилась ситуация в северо-восточном штате Борно, который еще недавно контролировали исламисты. Крупные группы исламистов совершили несколько скоординированных атак на города Гвоза, Бама и Пулка.

Сектор Газа. 31 октября в районе г. Абасан (в южной части Сектора Газа) при подрыве на фугасе ранения получили пятеро израильских солдат. Ответным огнем был убит 21-летний активист «Бригады Иззедина аль-Кассамы» и еще один был ранен.

Сирия. 1 ноября представитель Белого дома подтвердил телеканалу Си-эн-эн информацию о том, что истребители ВВС Израиля нанесли удар по базе сирийских правительственных войск, расположенной недалеко от г. Латакия на Средиземноморском побережье страны.



Сомали. Радикальная исламистская группировка «Аш-Шабаб», связанная с «Аль-Каидой», взяла на себя ответственность за совершённый в центральной части Сомали теракт, жертвами которого стали 13 человек. Как сообщалось ранее, террорист-смертник подорвал себя вблизи одного из ресторанов г. Беледуэйн. Еще один теракт был осуществлен неподалеку от расположенной близ Беледуэйне военной базы. В результате этой вылазки пострадали свыше десяти человек (см. рисунок).

Судан. 12 октября в ходе нападения на миротворцев

совместной миссии ООН и Африканского союза (АС) в провинции Дарфур (ЮНАМИД) погибли трое военнослужащих Сенегала, еще один получил ранения. Аналогичный инцидент произошел там же в октябре 2012 года.

Тунис. При нападении вооруженной террористической группировки на пост национальной гвардии в районе Губелла (провинция Бежа) на северо-западе страны погибли двое тунисских военнослужащих, еще один был ранен.

* В ходе спецоперации местных спецслужб в провинции Бежа ликвидированы девять террористов. С декабря 2012 года спецслужбы Туниса проводят в районе горы Шаамби (провинция Кассерин) контртеррористические мероприятия против вооруженной группировки, связанной с «Аль-Каидой» в странах исламского Магриба. В июле с. г. здесь попали в засаду и были убиты девять военнослужащих.

* 30 октября, как сообщил представитель МО, национальные ВС начали масштабную контртеррористическую операцию в центральной части страны. По словам генерала Тауфика Рахмуни, широкомасштабная военная операция начата на возвышенностях Сиди Али бен Аун (провинция Сиди-Бузид). Против террористов задействуется бронетехника и авиация.

* 23 октября 2013 года в окрестностях Сиди Али бен Аун в стычке с вооруженной группировкой погибли шесть тунисских военнослужащих. В ходе спецмероприятий один террорист был уничтожен, восьмерых удалось задержать. За последнее время в столкновениях с вооруженными группировками в различных регионах страны погибли девять сотрудников сил безопасности.

* 10 октября массированному минометному обстрелу подвергся г. Хомс. Его пригороды в последние недели стали ареной ожесточенных боев. Ежедневно поступают сообщения о десятках убитых наемников.

* Как сообщила пресс-служба минобороны, несколько десятков вооруженных террористов попытались пересечь границу из ливанского Арсала в район Ксейр с целью присоединиться к мятежникам, терпящим поражение в боях под г. Хомс. Встреченные плотным артиллерийским и минометным огнем, боевики были вынуждены скрыться на ливанской территории, оставив убитых и раненых.

* В нескольких районах г. Алеппо продолжают ожесточенные бои. Блокированные боевики ведут минометный огонь по жилым кварталам. В результате разрывов снарядов в районе городов Ифрин и Тамада погибли семь мирных жителей и 20 получили ранения. Осколками мины поврежден госпиталь аль-Джипан. В результате обстрела мечети ар-Радван погиб один мирный житель.

* Сирийская армия ведет тяжелые бои в пригородах Дамаска – Кабун, Дума, Джобр, Замалька, Хараста, Дэйр-Сальман и Эль-Кассимия. Только в последнем районе уничтожены 15 боевиков группировки «Джебхат ан-Нусра». Сирийскую столицу атакуют в основном наемники из мусульманских стран – Афганистана, Пакистана, Алжира, Египта. Под Дамаском ликвидирован также один боевик из Нигерии.

* В пригородах Латакии, где сирийская армия успешно провела операцию по освобождению захваченных районов, в н. п. Ад-Дурра, Ан-Наджия, Ар-Рабия и Душа были уничтожены около 100 боевиков. Еще столько же были взяты ранеными в плен. Среди задержанных бандитов наемники из Египта, Иордании и Ливии. Ликвидирован полевой командир иорданец Абу Мусааб, принадлежавший к террористической организации «Джебхат ан-Нусра». Захвачено большое количество оружия и боеприпасов, в частности крупнокалиберные пулеметы и ракеты.

* Сирийская армия также успешно развивает наступление на позиции боевиков в пригородах Дамаска. В районе Джобр, откуда боевики ведут минометные обстрелы центральных улиц столицы, армейскими подразделениями ликвидированы пятеро наемников, один из которых снайпер. Операции по зачистке проходят также в районах Хараста, Дума, Замалька и Аль-Бахария.

* 14 октября частями сирийской армии удалось зачистить от боевиков два поселка в пригородах столицы – Аль-Хусейния и Ад-Диябия. Успешными действиями военные обезопасили и открыли трассу Дамаск – Сувейда, а также окончательно сжали кольцо блокады вокруг н. п. Худжера и Аль-Бувейда.

* Тяжелые бои продолжались в пригородах Хомса, куда стремятся проникнуть группы боевиков из Ливана. Сирийским пограничникам удалось заблокировать несколько десятков террористов, которые пытались пробраться из ливанского поселка Баруха в сирийское селение Аз-Зара; экстремисты были уничтожены, а их оружие конфисковано. В самом городе бои идут в кварталах Баб-Худ, Аль-Карабис и Аль-Кусур. Как и в Дамаске, боевики прибегают к обычно применяемой тактике обстрела из минометов жилых кварталов.

* В Алеппо сирийская армия пресекла попытку боевиков захватить квартал Салах-ад-Дин. В этом городе наиболее активно действуют связанные с «Аль-Каидой» террористические группировки. Там был убит известный полевой командир Хашим аш-Шейх.

* Поражения, которые терпят боевики на поле боя, заставляют их выяснять отношения друг с другом с помощью оружия. Так называемые батальоны «Гураба аш-Шам» вступили в г. Алеппо в боестолкновение с группировкой «Лива Фурсан аш-Шималь». В результате было убито около десяти террористов.

* 18 октября после предпринятого Турцией обстрела сирийской территории 85 бойцов вооруженной группы «Бригада «Северный ураган», сражавшихся на стороне оппозиции в САР, сдались турецким войскам. На сирийской территории, в нескольких километрах от границ турецкой провинции Килис, продолжают бои между оппозицией и связанными с «Аль-Каидой» группировками.

* В ходе масштабной операции сирийская армия освободила г. Бузйда, находящийся в районе Нажха (юго-восток Дамасской области). Операция по освобождению города длилась 20 ч. Сотни наемников из стран арабского мира – Иордании, Ирака и Саудовской Аравии были уничтожены, а остальные отступили на север – в Худжейру и Газаль. Эти районы также блокированы сирийской армией, которая постоянно сжимает кольцо.

* 28 октября сирийские войска освободили христианский город Садад к северу от Дамаска. Как передала телестанция «Аль-Маядин», уничтожен последний оплот террористов в восточной части этого населенного пункта рядом со стратегическим шоссе Дамаск – Хомс. На подступах к этому городу разгромлены бандформирования, которые перебрасывались по дороге из Эль-Хафры и Хиварейна в поддержку окруженным террористам. По словам одного офицера, армейские части успешно развивают операцию и наступают в направлении Йабруда и Джуб-эль-Джарраха. Базы боевиков ликвидированы в селениях Кейсин и Умм-Сахридж.

* В конце октября ожесточенные бои велись на южном шоссе Дамаск – Дераа, где боевикам удалось захватить г. Тафас. Сирийские ВВС наносили удары по позициям противника. Артиллерия проводила обстрел окраин Дераа, в которые просочились формирования мятежников.

* 30 октября в предместьях сирийской столицы – Кабуне и Млихе – велась сильная перестрелка между военнослужащими и проникшими боевиками. Кроме того, с горы Касбюн по позициям противника удары наносил артиллерийские батареи.

СИРИЯ: ХРОНИКА СОБЫТИЙ

— Правительствоные войска расширили масштабы антитеррористической операции на подступах к горному району Калямун. По сведениям новостной службы «Аль-Ватан», в этой местности, вблизи границы с Ливаном и простирающейся от нее каменистой пустыне, дислоцировано около 25 тыс. вооруженных экстремистов, которые угрожали христианским городкам. 27 октября сирийские военнослужащие освободили от боевиков н. п. Садад на шоссе Дамаск — Хомс. Отступающие экстремисты сожгли церковь Святого Теодоруса. Удалось отбить попытку боевиков захватить военные склады в расположенном рядом г. Мхина.



— Войска преследуют остатки бандформирований к западу от Джубадина и к северу от Набака. Новостной сайт «Марада» со ссылкой на военные источники сообщает о возможном начале операции против плацдарма террористов на горе Калямун. Эксперты придают ей такую же стратегическую значимость, как «битве за Аль-Кусейр», где в июне была ликвидирована крупная перевалочная база мятежников.

* Правительствоные войска разгромили также в горной местности Джебель-Арбаин под Эрихой (40 км от г. Идлиб) вооруженные группировки «Ахрар аш-Шам» и «Лива Аб-

бас», которые входят в состав Сирийской свободной армии (ССА).

* К юго-западу от столицы обострилась обстановка в предместье Дарайя, где на крышах нескольких зданий появились снайперы. Боевики снова угрожают шиитской окраине Сит-Зейнаб в районе шоссе, ведущем в аэропорт.

* В пограничном с Ираком г. Иарубия значительного успеха добились курдские силы самообороны, которые после трех дней боев вытеснили отсюда вооруженных экстремистов из группировки «Исламское государство Ирака и Леванта».

* По сведениям телеканала «Аль-Маядин», картина на фронтах меняется с каждым днем:

— В начале ноября сирийские войска перешли в наступление к северо-западу от г. Алеппо и ведут ожесточенные бои с противником в районе Лирамун.

— 5 ноября правительствоные войска освободили от бандформирований н. п. Телль-Арн и Телль-Хасиль. Ранее боевики вооруженной оппозиции были выбиты из Эс-Сфиры и Эль-Азизии, что позволило блокировать стратегическое шоссе Хама — Алеппо.

— Ливанская новостная служба «Либанкол» сообщила, что в боях под Алеппо убит один из полковых командиров группировки «Исламское государство Ирака и Леванта». Вместе с ним были уничтожены свыше 300 террористов.

— Сирийские войска продолжают преследовать противника у горного хребта Калямун к северо-западу от Дамаска. 5 ноября военнослужащие очистили от боевиков Мхин и Живарейн, перекрыв пути снабжения бандформирований в горной местности.

— Около 1 800 сирийцев возвратились в свои дома в предместье Эль-Утейба, расположенное на шоссе в международный аэропорт Дамаска. Обстановка на подступах к столице на этом направлении заметно улучшилась после разгрома оплотов боевиков в Сбейне и Адре.

* По сообщениям от 5 ноября, правительствоные войска развивают наступление на фронте к югу и юго-востоку от г. Алеппо:

— В ходе успешно проведенной операции от бандформирований освобожден н. п. Эль-Азизия, расположенный рядом со стратегически важным городом Эс-Сафира на шоссе Хама — Алеппо. Сирийские военнослужащие провели зачистку местности в районе высот Телль-Хасиль и Телль-Арн. Эс-Сафира объявлена безопасным для проживания городом.

— Сирийские войска преследуют противника в регионе Биньямин, а также на шоссе Алеппо — Эль-Баб, где была уничтожена автоколонна с боевиками и оружием.

— Курдские силы самообороны установили контроль над 19 населенными пунктами на северо-востоке Сирии, между пограничным с Турцией г. Рас-эль-Айн и провинциальным центром Эль-Хасика. Как передала телестанция «Аль-Манар», наиболее ожесточенные бои шли за г. Телль-Тамр, где находился один из оплотов вооруженных экстремистов из группировок «Исламское государство» и «Ав-Нусра».

— На западе страны сирийские военнослужащие очистили от бандформирований горное плато между Сададом и Мхином, обезопасив движение по шоссе Дамаск — Хомс.

— На подступах к столице в Восточной Гуте властям сдались свыше 400 мятежников из группировки «Дира-аль-Асьма». Они согласились сложить оружие и воспользоваться объявленной президентом амнистией при посредничестве жителей предместья Дейр-Асафир.

– В северо-восточной провинции Эль-Хасика курдские ополченцы вышли к границе с Ираком. После четырех дней ожесточенных боестолкновений в г. Йарубия курдам удалось полностью выгнать террористов-наемников из пограничной местности и захватить их военную технику, включая танки и ракетные установки. По сведениям курдского представителя, за более чем 100 дней было уничтожено свыше 2 тыс. боевиков. Курдские ополченцы потеряли убитыми 174 человека.

* 8 ноября сирийские войска разгромили крупную группировку боевиков на южной окраине Дамаска. Бандформирования были выбиты из трех предместий – Сбейна Кубра, Сбейна Сутра и Газзала. По сведениям телеканала «Аль-Маядин», остатки формирований вооруженной оппозиции бежали в район Хаджр-эль-Асвад, расположенный вблизи шоссе в сторону границы с Иорданием. По мнению сирийского военного эксперта, разгром боевиков на южной окраине Дамаска в значительной степени отрежет их базы в Восточной Гуте от линий снабжения. Это большой стратегический успех сирийской армии. Через Сбейну шел поток оружия и боеприпасов во все районы на подступах к столице, где сохраняются оплоты вооруженных группировок.

* Как сообщила газета «Аль-Ватан», правительственные войска освободили стратегические высоты Телль-Арн и Телль-Хасиль, восстановили контроль над базой ПВО, ранее захваченной мятежниками, и вышли к шоссе Алеппо – Ракка (восток страны), вытеснив противника из н. п. Тайяра.

* В ходе боев в районе международного аэропорта Алеппо были уничтожены не менее 90 мятежников. Как сообщила новостная служба «Аль-Хабар», шоссе к аэропорту северной столицы на конец первой декады ноября находилось под полным контролем сирийской армии.

* В столице, в кварталах Мезза и Шейх-Саад, силы безопасности обнаружили два тайника с оружием, включая бомбы с дистанционным управлением. Как передало агентство САНА, схвачены две группы наемников (всего 14 человек).

* По сообщению информагентства Сурия аль-Эн от 12 ноября, сирийские военнослужащие уничтожили в квартале Берзи на северной окраине Дамаска подземные бункеры боевиков, связанные между собой тоннелями. Те использовали их для хранения снаряжения и боеприпасов, а также для совершения вооруженных вылазок в районе военного госпиталя «Тишрин».

* По сообщениям с южных окраин столицы, правительственные войска продолжают наступление на позиции вооруженных группировок в Ходжейре. Подкрепления, в том числе бронетехника, перебрасываются в Тадамун и Хаджр-эль-Асвад, где готовится штурм. Попавшие в окружение боевики пытаются прорваться в направлении н. п. Ильда.

* На западе столицы (в Кудсае) сложили оружие мятежники. Сирийское командование сняло осаду с 400-тысячного пригорода, которая продолжалась 26 дней. Туда начали поступать продовольствие и товары первой необходимости. В соседнем Эль-Хамме боевики также готовы прекратить сопротивление и некоторые из них уже начали сдаваться властям.

* Сирийские войска нанесли удары по оплотам бандформирований на южном шоссе Дамаск – Дераа. Военные источники сообщают о разгроме вооруженных группировок в Тофасе, Наве и Эзраа. Среди уничтоженных боевиков есть наемники из Иордании, Ирака и Саудовской Аравии.

* 15 ноября сирийские войска разгромили вооруженные формирования оппозиции на южных подступах к Дамаску. Боевики выбиты из предместья Худжейра. Идет наступление на Ильду и Бабиллу – два последних населенных пункта на южном направлении, которые остаются в руках мятежников.

* Серьезный успех был достигнут 14 ноября в 85 км к юго-востоку от г. Хомс, где элитным частям сирийской армии удалось уничтожить крупный плацдарм противника у высот Мхин-эль-Кубра. В результате проведенной операции войска вернули под свой контроль находящиеся в этой горной местности военные склады.

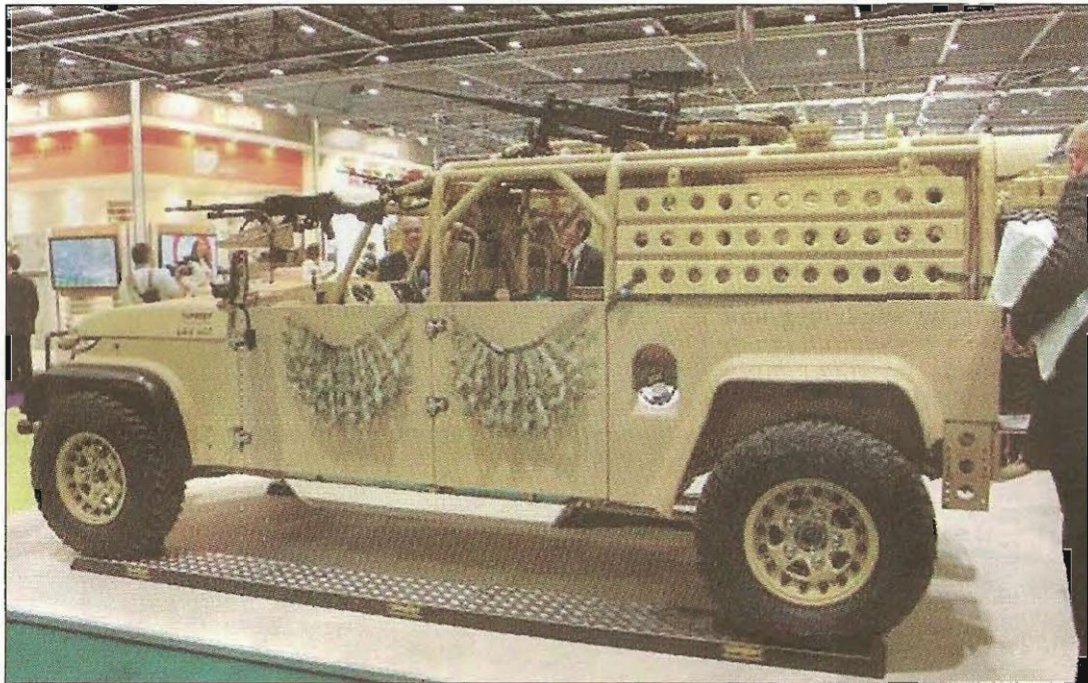
* В г. Алеппо на западном участке фронта войска перепли в контрн наступление и атаковали позиции противника на холмах Шувейхана. К востоку от города был освобожден н. п. Телль-эль-Гали, расположенный на шоссе, ведущем к международному аэропорту северной столицы. По сведениям «Аль-Маядин», сирийский вертолет атаковал в районе пехотной школы автokolонну бригады ССА «Таухид». Тяжело ранен командир формирования Абдель Кадер Салех. Бригаду «Таухид», которая считается основной ударной силой мятежников на севере страны, спонсируют «Братья-мусульмане».

* 17 ноября в южном предместьи столицы Бабилан 400 окруженных боевиков приняли решение сложить оружие. По сообщению телестанции «Сурия», их примеру последовали десятки мятежников в Ильде, Бейт-Сахеме и Думе.





ЮЖНОАФРИКАНСКИЙ БРОНЕ-АВТОМОБИЛЬ «КАСПИР-2000», разработанный специалистами национальной компании «Денел», является модернизированным вариантом базовой версии — «Касспир». Он имеет повышенный уровень защищенности экипажа, основных узлов и агрегатов от мин, самодельных взрывных устройств, фугасов и стрелкового оружия, улучшенную эргономику десантного отделения, а также более мощный дизель с турбонаддувом Atlantis OM 352A, позволяющий развивать максимальную скорость движения по шоссе 100 км/ч (по пересеченной местности — 40 км/ч). По желанию заказчика автомобиль может выпускаться в вариантах медико-эвакуационной машины, КШМ, ремонтной мастерской или легкого транспорта.



вооружением, которое монтируется на турелях над силовым отсеком (слева от водителя) и внутри корпуса. Боевая масса автомобиля 3,5 т при полезной нагрузке 1,4 т. На нем установлен дизель с турбонаддувом компании «Форд» мощностью 265 л. с., позволяющий развивать максимальную скорость движения по шоссе 160 км/ч. Для увеличения проходимости имеется лебедка, а для обеспечения скрытности – ПУ дымовых гранат. По заявлению разработчиков, высокие технические характеристики и возможность транспортировки внутри фюзеляжа вертолета CH-47 без длительной подготовки были ключевыми целями этого проекта.

БРИТАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ LRV 400, разработанный компанией «Супэкет» (Supacat), впервые был представлен военным специалистам на выставке вооружения и военной техники DSEi-2013. Он предназначен для сил специальных операций, пограничной службы, подразделений разведки, оперативного реагирования и может применяться при действиях в городских условиях. LRV 400 создан на базе коммерческого спортивного автомобиля «Уайлдкэт» компании «Кут Сервисес» (Qt Services), который отличается высокой степенью надежности и способен передвигаться по пересеченной местности с высокой скоростью. Имеется техническая возможность оснащать машину легким стрелковым





ТАНКODEСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ (ТДК) ВМС ТУРЦИИ (бортовой номер Ç 151), головной в серии, был заложен 2 октября 2010 года на верфи компании «Адик шипьярд» (ADIK) и вошел в состав флота страны 30 августа 2012-го. Его полное водоизмещение 1 155 т, длина 79,8 м, ширина 16,4 м, осадка 2,3 м. Экипаж 22 человека. Двухвальная дизельная ЭУ включает в свой состав два дизеля

MTU 16V4000 M70 общей мощностью 6 222 л. с. Полная скорость хода 20 уз, дальность плавания 400 миль при скорости хода 16 уз. Вооружение: две 20-мм АУ производства компании «Аселсан», 12,7-мм пулемет. Десантовместимость: семь танков, до 250 морских пехотинцев либо 320 т груза. Выгрузка десанта осуществляется через носовую электрогидравлическую аппарат. Надстройка обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62 мм.



Справочные данные

ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР (ПКА) «СУПЕР ДВОРА» Mk 3 ВМС ИЗРАИЛЯ (бортовой номер 830) предназначен для охраны исключительной экономической зоны страны. Заказ на поставку первых шести ПКА был подписан с компанией «Израэль аэропейс индастриз-Рамта» 13 января 2002 года. Головной катер был поставлен военно-морским силам в июле 2004-го. Полное водоизмещение катера 73 т, длина 27,4 м, ширина 5,7 м, осадка 1,1 м. Наибольшая скорость хода 45 уз, дальность хода 1 000 миль при скорости 17 уз. Экипаж пять человек. Энергетическая установка включает в свой состав два дизеля MTU 12V 4000 общей мощностью 5 470 л. с. и два водометных



двигателя «Камева» 63SII компании «Роллс-Ройс». Вооружение: 25-мм и 20-мм АУ, два 7,62-мм пулемета. Радиоэлектронное вооружение: РЛС освещения воздушной/надводной обстановки Sperry Marine Bridgemaster, оптоэлектронная станция Taman POP 300. В кормовой части находится надувная моторная лодка.



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ RC-135W «РИВЕТ ДЖОЙНТ» ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ, разработанный корпорацией «Локхид-Мартин», предназначен для ведения радио- и радиотехнической разведки источников радиоизлучения наземного, морского и воздушного базирования в сантиметровом, дециметровом и метровом диапазонах длин волн. Он обеспечивает разведку всех средств ПВО противника (включая самолеты и ЗРК), а также сетей радиосвязи его авиации и бортовых РЭС. Основные характеристики самолета: экипаж пять человек и до 24 человек оперативной группы; силовая установка – четыре ТРДД CFM56-2B1 с максимальной тягой по 97,9 кН; длина 41,53 м, размах крыла 39,8 м, высота 12,7 м; максимальная взлетная масса до 146,2 т (пустого – около 54,1 т), максимальная скорость полета 970 км/ч (на высоте 8 000 м), максимальная масса топлива во внутренних баках 86 т, максимальная дальность полета с внутренним запасом топлива более 11 000 км, практический потолок 16 500 м. Оснащен системой дозаправки топливом в полете. Ранее данный самолет выполнил более 1 800 полетов с общим налетом свыше 32 000 ч в американских ВВС. Это первая из трех машин, поставленная ВВС Великобритании в рамках проекта «Эрсикер» (Airseeker). Согласно планам ОБП экипажи британских ВВС, проходящие в настоящее время переучивание, достигнут оперативной готовности на этих самолетах к середине 2017 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2013 ГОДУ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В. КОНДРАШОВ – Военно-политическая обстановка в различных регионах мира	1
О. ТКАЧЕНКО – Организация гражданской обороны во Франции	1
А. БОБРОВ – Информационная война: от листовки до Твиттера	1
А. ЧИСТЯКОВ – Военная промышленность Польши	1
В. ЕВГРАФОВ – Разработка радиочастотного оружия за рубежом	1
В. ИВАНОВ – Состояние и перспективы развития общей политики в области безопасности и обороны Европейского союза	2
С. КУРАЛЕНКО, М. ВИЛЬДАНОВ – Подходы военно-политического руководства США к сокращению тактического ядерного оружия	2
А. ИВАНОВ – Основные направления развития военной промышленности КНР	2
А. ГРАДОВ – Система научно-исследовательских и учебно-образовательных учреждений НАТО	2
А. МАРИНИН – Политика обороны и безопасности Финляндии	2
В. ПЕЧОРСКИЙ – Опыт использования аутсорсинга в вооруженных силах США	2
В. ИВАНОВ – О новой политике партнерства НАТО	3
А. МЕДИН, С. МАРИНИН – Особенности применения киберсредств в межгосударственных военных и во внутренних конфликтах	3
С. КУРСКИЙ – О создании объединенной системы противовоздушной обороны Западно-балканских государств	3
П. КИТОВ – Совершенствование способов и средств ведения психологических операций вооруженных сил США	3
М. НЕЛИДОВ – Роль управления перспективных исследований МО США в создании вооружения и военной техники	3
В. ЗАЯЦ – Военнослужащие-женщины в вооруженных силах США	3
В. БАЛАШИН – «Мягкая сила» как инструмент внешней политики ряда зарубежных стран	3
В. ОЛЕВСКИЙ – «Всеобъемлющий подход» НАТО к урегулированию кризисов	4, 5
С. ИВАНОВ – Структура и функции совета национальной безопасности США	4
О. МЕТРОВ – Особенности планирования применения сил специальных операций ВС США	4
Д. ВОКОВ – Израильская операция «Облачный столп» в Секторе Газа	4
В. ЕГОРКИН – Военная промышленность Австрии	4
В. АНИСИН, С. КОРЧАГИН – Применение вооруженных сил зарубежных государств в особых условиях мирного времени	5
М. ИНЮХИН, Н. РЕЗЯПОВ – Развитие тылового обеспечения вооруженных сил Великобритании	5
Б. ЧЕСКИДОВ – Взгляды руководства министерства обороны США на характер исходящей от КНР угрозы стабильности рынка американских государственных заимствований	5
А. МАКСИМОВ – Военная промышленность Объединенных Арабских Эмиратов	5
А. ФЕДОСИЕВ – Доктринальные взгляды США и Канады на освоение Арктики	6
С. МАЗИН – Вооруженные силы Республики Польша	6
Д. ЧАРСКИЙ – Экспорт китайского ВВТ в страны Азии и Африки	6
В. ПЕВЦОВ – Информационное противостояние организации Хамас и Израиля в новом тысячелетии	6
С. ЛАПИН – Система комплектования вооруженных сил Японии на современном этапе	6
Н. БАШКИРОВ, О. ТУЛЯКОВ – Аутсорсинг в странах НАТО	6
В. ИВАНОВ – «Гентская инициатива»: объединение и совместное использование военного потенциала стран Европейского союза	7
Н. МОСКОВИТОВ, Г. РЫБАКОВ – Перспективы создания глобальной информационной сети МО США	7
А. КРЫЛОВ, С. БУРОВ – Анализ военных расходов стран Ближнего и Среднего Востока и Северной Африки	7
Е. БЕЛОВ – Афганские силовые структуры и перспективы их развития	7
С. ЦЕЛИЦКИЙ – План оснащения вооруженных сил Великобритании на десятилетний период	7
В. КОВИН – Ведомственные награды вооруженных сил Республики Казахстан	7
А. ЛУКЪЯНОВ – СИПРИ о численности ядерных арсеналов и миротворцев в мире	7
Г. ВОИНОВ, Д. МАЛЫШЕВ, Р. ПАСТЕРНАК – Африка – неспокойный континент	8
Н. БАШКИРОВ – Международно-правовые аспекты использования частных военных компаний	8
А. МАЛОВ – Вооруженные силы Республики Чили	8
М. ТКАНОВА – Объемы и структура ассигнований МО США на закупки ВВТ в 2013 году	8
И. ДЕМИТРОВ – Морально-психологическое состояние военнослужащих бундесвера в Афганистане	8
М. СТЕПАНОВ – Система социального обеспечения в Народно-освободительной Армии Китая	8
В. ПЕТРОВ – Средиземноморский диалог – развитие партнерских отношений НАТО со странами средиземноморья	9
А. КОШКИН – Корпус стражей исламской революции вооруженных сил Ирана	9
А. ЛИПАТОВ – Силы специальных операций вооруженных сил ФРГ	9
М. ТКАНОВА – Проект военного бюджета США на 2014 финансовый год	9
А. КИРОВЕЦ – Органы пропаганды и информационной войны КНР	9
П. ШИТОВ – Морально-психологические проблемы военнослужащих США	9
Д. ДАВЫДОВ – Информационные операции как инструмент достижения целей военно-политического руководства США	10
С. ЦЕЛИЦКИЙ – Оптимизация системы базирования вооруженных сил Великобритании	10
А. МОРОЗОВ – Военно-техническое сотрудничество Республики Корея с зарубежными странами	10
П. БРАТЕЕВ – Военная полиция США	10

С. КЛИМОВ – Организация торгового-бытового обслуживания в вооруженных силах США	10
А. ЯВОРСКИЙ – Резервный компонент вооруженных сил Грузии	10
О. ТАНИН – Железнодорожные воинские перевозки в Китае	10
В. ГРИГОРЬЕВ, С. ЗАПОЛЕВ – Роль и место разведки в системе обеспечения национальной безопасности США	11
Н. БАШКИРОВ – Опыт использования частных военных компаний в ходе военных конфликтов в Ираке и Афганистане	11
О. ИГНАТЬЕВ – Обеспечение безопасности саммита НАТО в Лиссабоне в 2010 году	11
В. САВЕЛЬЕВ – Организация обучения иностранных военнослужащих в военных учебных заведениях США	11
А. БЕЗРУКОВ – Военная промышленность Словакии	11
А. КИРОВЕЦ – Наградная система Народно-освободительной Армии Китая	11
В. ПЕТРОВ, А. ГРАДОВ – Реформирование системы управления Североатлантического союза	12
О. ТКАЧЕНКО, В. ЧЕРКОВ – Основные направления строительства вооруженных сил Турции	12
Д. ГАЛИН – ВС Великобритании в обеспечении безопасности Олимпийских и Паралимпийских игр 2012 года	12
А. ГРАДОВ – Командно-штабное учение ОВС НАТО «Стедфаст джаз-2013»	12
Б. ДАВЫДОВ – Воинские звания и знаки различия вооруженных сил Азербайджанской Республики	12

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

О. КУТИНОВ – Состояние и перспективы развития сухопутных войск Турции	1
А. ГРИГОРЬЕВ – Израильские оптоэлектронные средства обнаружения огневых позиций противника	1
В. ЗУБОВ – Переносные дистанционно управляемые машины «Пэббот» и SUGV корпорации IROBOT	1
К. ПЕТРОВ – Отдельный егерский полк специального назначения «Утти» вооруженных сил Финляндии	2
С. СОХАТЫЙ – Новые технические средства специальной обработки вооружения и военной техники зарубежных государств	2
В. ТУЛОВСКИЙ, Б. ДИДЫК – Огневая подготовка военнослужащих сухопутных войск США	3
В. РУСИНОВ – Состояние и планы развития наземных робототехнических комплексов США	3
С. КОРЧАГИН – Концепция создания войск территориальной обороны Республики Польша	4
Ю. КУЗНЕЦОВ – Основные направления развития боевых колесных машин зарубежных стран	4
С. ЧАЙКА – Объединенный армейский корпус быстрого развертывания ОВС НАТО	5
В. УСОВ – Перспективные космические системы сухопутных войск США	5
А. ШАБАКОВ – Разработка в США человекоподобных робототехнических устройств	5
Д. ОРЛОВ – Международные конвенции, запрещающие применение конкретных видов обычного оружия	6
С. КУРСКИЙ – Отряд специального назначения вооруженных сил Словении	6
А. МАКСИМЕНКОВ – Современные наземные средства радиотехнической разведки иностранных государств	6
В. ХОПРОВ – 28-й отдельный полк психологических операций «Павиа» сухопутных войск Италии	7
С. КОРЧАГИН – Автоматизированные системы управления сухопутных войск бундесвера	7
Д. АЛОВ – Резерв сухопутных войск Великобритании и направления его реформирования	8
А. ЦАРЕВ – Разработки новых средств индивидуальной защиты в интересах сухопутных войск США	8
В. РУСАКОВ – Возможности, преимущества и недостатки псевдозалпа артиллерийского орудия	8
А. КАЗАКОВ – Силы специальных операций вооруженных сил Афганистана	9
Д. СТРИГИН – Реализация концепции ведения боевых действий на основе единого информационного пространства в сухопутных войсках Республики Корея	9
О. ТКАЧЕНКО, В. ЧЕРКОВ – Силы специального назначения Турецкой Республики	10
Б. КАЛИНИЧЕВ – Боевые ружья в армиях иностранных государств	10
В. КАТАНОВ – Разработка за рубежом средств защиты от радиочастотного оружия	10
А. ДМИТРИЕВ, Ю. ВАСИЛЬЕВ – Взгляды командования вооруженных сил Германии на реформирование сухопутных войск	11
И. КАРАМАЗОВ – Использование американскими военнослужащими в Афганистане и Ираке средств биометрической идентификации личности	11
В. ГОМЕЛЬСКИЙ – Состояние и перспективы реформирования сухопутных войск Республики Болгарии	12
А. ПАНОВ – Особенности приема абитуриентов в военную академию сухопутных войск США Вест-Поинт	12
А. АЛЕКСАНДРОВ – Усовершенствованные и новые американские военные автомобили	12

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

О. ИГНАТЬЕВ – Операция «Воздушное патрулирование» ОВВС НАТО в Европе	1
Р. ЩЕРБИНИН – Основные тенденции развития тактических истребителей вооруженных сил ведущих зарубежных стран	1
Е. БЕЛОВ – Боевые вертолеты морской пехоты США	1
А. ЦВЕТКОВ – Интегрированная система противоракетной обороны в Европе	2
Е. КОНДРАТЮК – Исследования, проводимые в США в области создания гиперзвуковых летательных аппаратов	2
П. СКУРАТОВСКИЙ – Американские ракетно-испытательные объекты атлантической зоны	2
А. ЛОПУХОВ – Модернизация ВВС ФРГ	3
В. ГОМЕЛЬСКИЙ – Особенности эксплуатации аэростатного разведывательного-дроздронного комплекса PGSS в Афганистане	3
В. АНТОШИН – Модернизация американского тактического истребителя F-15	3
А. ИВАНОВ, А. БОЯРСКИЙ – Производство боевых самолетов в КНР	4
П. СКУРАТОВСКИЙ – Основные американские полигоны и другие ракетно-испытательные объекты тихоокеанской зоны	4,7
И. КРЫЛАШКИН – Нарращивание американской космической группировки SB&FS	4
А. РОМАНОВ – Авиация Франции в операции «Сервал» в Мали	5

А. ЦАРЕВ – Разработка в США новых средств индивидуальной защиты летных экипажей	5
М. ВАЛЕРЬЕВ – Новые индийские баллистические ракеты	5
М. ВИЛЬДАНОВ, В. ВЕРХОВОД – Тактическое ядерное оружие США в Европе	6
А. КУЛИБИН – Ход реализации в США программы создания перспективного авиационного ГТД	6
О. ЛОСЕВ – Американский экспериментальный палубный разведывательно-ударный БЛА Х-47В	6
А. ЗУБОВ – Перспективный самолет сил специальных операций ВВС США AC-130J «Гострайдер»	6
Б. ЛЬВОВ – Организация подготовки специалистов по эксплуатации БЛА в вооруженных силах США	7
А. АЛЕКСЕЕВ – Система противовоздушной обороны Тайваня	7
А. МОРЕВ – Китайский стратегический военно-транспортный самолет Y-20	7
А. КРЫМОВ – Планы Пентагона по развитию морского компонента глобальной системы противоракетной обороны США	8
С. МАРКОВ – Промежуточные итоги операций НАТО по борьбе с пиратством в Индийском океане	8
Д. ВАСИЛЕВСКИЙ – Кораблестроительный план ВМС США на 2013–2042 годы	8
А. СМИРНОВ – Возможности европейских стран НАТО по осуществлению стратегических воздушных перебросок	9
С. КОРЧАГИН, С. ТЕРЕНТЬЕВ – Зенитный артиллерийский комплекс MANTIS ВВС ФРГ	9
Г. ЛИВАНОВ – Воздушный узел связи и ретранслятор вооруженных сил США	9
А. КИРОВЕЦ – Развитие систем управления, разведки и целеуказания в государствах Азиатско-Тихоокеанского региона	10
Е. ХАБАРОВ – Баллистические ракеты Республики Корея	10
К. МАРШАЛОВ – Американские космические аппараты оптикоэлектронной разведки	10
А. ПОПОВ – Американская перспективная тактическая средневысотная система воздушной разведки и наблюдения EMARSS	10
Е. СЕРГЕЕВА – Авиационная промышленность Японии	11
Р. ЩЕРБИНИН – Программа производства и модернизации западноевропейского тактического истребителя «Тайфун»	11
В. ПЕТРОВ – Радиолокационные средства противовоздушной обороны Индии	11
А. РОМАНОВ – Многонациональное учение ВВС «Арктик челлендж-2013»	12
Р. СВИТОВ – Состояние и перспективы развития американских военных систем спутниковой связи	12

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

Н. РЕЗЯПОВ – Концепция «Морского базирования» вооруженных сил США	1
В. ФЕДОРОВ, И. ИВАНОВ – Подводные средства доставки сил специальных операций ВМС зарубежных стран	1
В. БАУЛИН – Военно-морские силы Франции: состояние и перспективы развития	2
А. НОВОЖИЛОВ – Аэромобильный глубоководный водолазный комплекс SAT FADS ВМС США	2
А. НОВОЖИЛОВ – Судоподъемные и водолазно-спасательные операции командования обеспечения экспедиционных сил ВМС США	3
А. ТИПИКИН – Современные коротковолновые антенные системы ВМС стран НАТО	3
Ю. ЖЕГЛОВ – Основные объекты инфраструктуры военно-морских сил США	3
В. ГОМЕЛЬСКИЙ – Состояние и перспективы развития военно-морских сил Румынии	4
А. БЫКОВ, К. РОЖИН – Основные тенденции зарубежного кораблестроения в экспозиции выставки «Евронаваль-2012»	4
Д. ВАСИЛЕВСКИЙ – Кораблестроительный план ВМС США на 2013–2042 годы	5, 6, 8
А. СИМОНОВ – Модернизация военно-морских сил Нидерландов	5
И. БЕЛОУСОВ – Современные и перспективные необитаемые подводные аппараты ВМС США	5
А. ЖОРНИК – Деятельность оперативной группы EAV 2012 ВМС Германии	6
К. ЗИНЧУК – Военное судостроение Франции	7
Д. КАЗИН – Система спасения экипажей подводных лодок ВМС стран НАТО	7
А. КРЫМОВ – Планы Пентагона по развитию морского компонента глобальной системы противоракетной обороны США	8
С. МАРКОВ – Промежуточные итоги операций НАТО по борьбе с пиратством в Индийском океане	8
В. КАЗАКОВ – Судостроительная промышленность Турции	9
А. ТИПИКИН, Л. ПЕТРОВА – Разработка перспективной корабельной многофункциональной РЛС ПВО/ПРО для ВМС США	9
Д. ВАСИЛЕВСКИЙ – Организация вывода кораблей из состава ВМС США	10
А. БЫКОВ, А. КУДРЯВЦЕВ – Корабельное артиллерийское вооружение на выставке «Евронаваль-2012»	10
Б. ЛОДОЧКИН, Д. КОРОБИЦИН – Перспективы развития надводных сил ВМС Великобритании	11
А. КИПЕР, В. МОВЧАН, К. ИСТОМИН – Морские мишени в ВМС США	11
Н. ЖЕЛЕЗНЯК – Организационная структура и характеристика ведущих предприятий судостроительной промышленности США	12
С. ТОЛМАЧЕВ – «Такаваран» – военно-морской спецназ Ирана	12

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

* Создание новой оборонной структуры Евросоюза	1
* Польша: стратегический анализ уровня национальной безопасности	1
* Размещение воинского контингента США в Болгарии	1
* О размещении в Испании эсминцев ВМС США с элементами системы ПРО	1
* Скандинавские страны создадут объединенный парк военно-транспортных самолетов	1
* Компания DCNS разработала новый вариант фрегата FREMM-ER	1

* ВМС Перу объявили о программе строительства 13 кораблей	1
* Великобритания потеряла в Афганистане 11 БЛА «Гермес-450»	1
* «Локхид-Мартин» разработала концепцию корабля прибрежной зоны для зарубежных заказчиков	1
* Новый этап модернизации американских ОБТ «Абрамс»	1
* Пуски УР «Метеор» с борта тактического истребителя «Тайфун»	1
* Начало наземных испытаний вертолета СН-53К	1
* Компания «Боннг» поставила ВМС США пятый патрульный самолет «Посейдон»	1
* Испытания американской азвостатной системы JLENS	1
* Американский космический аппарат X-37B совершил второй полет	1
* Новый иранский ударный вертолет «Туфан-2»	1
* Рост количества самоубийств среди военнослужащих США	1
* О развешивании в Турции ЗРК «Пэтриот»	2
* Реформа вооруженных сил Перу	2
* Китайская программа освоения космоса	2
* Военно-техническое сотрудничество Израиля с Индией	2
* Строительство в КНР высокоскоростных железных дорог	2
* Возведение в Греции защитной стены на границе с Турцией	2
* Сокращение экспорта вооружений Испании	2
* О самоубийствах в израильской армии	2
* Обеспечение жильем ветеранов ВС США	2
* Программа модернизации ББМ LAV-3 СВ Канады	2
* ВВС США расширяют оперативные возможности самолетов E-8C «Джистарс»	2
* К вопросу о перевооружении ВВС Канады на истребители F-35 «Лайтнинг-2»	2
* МО Великобритании выплачивает компенсации пострадавшим иракцам	2
* Оплата командировок британских резервистов в Афганистан будет пересмотрена	2
* Международное морское бюро о количестве пиратских атак	3
* Финляндия разработала стратегию кибербезопасности	3
* О возможности вступления Швеции в НАТО	3
* Планы Японии по защите спорных островов	3
* В Дании одобрен двухлетний план вывода войск из Афганистана	3
* Потери ВС США в Афганистане	3
* Сотрудничество ФРГ и Камбоджи в разминировании страны	3
* Многонациональные учения «Флинтлок-2013»	3
* Поставка германских БТР «Фукс» в Алжир	3
* Ход программы создания ВТС А.400М «Атлас»	3
* Первые результаты эксплуатации ТЗС А.330MRRT «Вояджер-01»	3
* Доклад СИПРИ о торговле оружием в мире	4
* Доклад о гибели мирных граждан в Афганистане	4
* Граждане РК выступают за обладание ядерным оружием	4
* О разрешении женщинам-военнослужащим ВС США участвовать в боевых действиях	4
* Военные учения Республики Корея и США «Фоул игл»	4
* Великобритания закупила французские антиснайперские системы	4
* Иранский фрегат типа «Джамаран» спущен на воду в порту Каспийского моря	4
* Строительство в КНР базы для глубоководных морских исследований	4
* Сокращение вооруженных сил США в Европе	5
* США окажут Израилю военную помощь	5
* Войны в Афганистане и Ираке обойдутся США в 4–6 трлн долларов	5
* Вывод военной техники из Афганистана обойдется США в 5–6 млрд долларов	5
* В Республике Корея будет разработана стрелковая система с дистанционным управлением	5
* Китай принял на вооружение новую ракету класса «воздух – поверхность»	5
* «Сикорский» и «Боинг» совместно разработают новый вертолет	5
* В Бразилии начала работу верфь по строительству ПЛ	5
* США поставят в Катар ПТРК «Джавелин»	5
* В США проведена проверка программы создания самолетов-заправщиков KC-46	5
* В США возобновлено производство плутония для космических аппаратов	5
* Япония получит шесть списанных из авиапарка морской пехоты США самолетов KC-130R	5
* Армия США объявила тендер на поставку мини-БЛА	5
* Доклад СИПРИ о расходах на вооружение в мире	6
* Новая стратегия национальной безопасности Испании	6
* О реформе вооруженных сил Японии	6
* Киберучения НОАК	6
* В КНР создан центр по изучению Арктики	6
* Сокращение экономического ущерба от деятельности сомалийских пиратов	6

* О деятельности военной разведки Дании	6
* Модернизация БМ «Коммандо» СВ Колумбии	6
* Американские компании изучают возможности снижения стоимости корветов LCS	6
* Судно MLP-1 передано КМП ВМС США	6
* ВВС Финляндии приостановили полеты F-18С «Хорнет»	6
* ВВС США заказали малоразмерные авиационные ложные цели	6
* Палубная авиация НОАК получила статус отдельного формирования ВМС	6
* Эквадор отказался от бракованных китайских РЛС	6
* ВС Японии получили первый БЛА «Скан Игл»	6
* Создание совета национальной безопасности Испании	6
* О террористических угрозах для Канады	7
* Об усилении миротворческого контингента на Голанах	7
* Многонациональные учения в Иордании	7
* Международные учения ВВС «Мейпл флаг»	7
* Совместные учения ВС США и Республики Корея	7
* Совместные учения ВС США и Японии	7
* Учения «Друн блиттц-2013»	7
* Учения по гражданской обороне в Израиле	7
* МО США ищет новые источники энергообеспечения	7
* О разработке авиационного биотоплива в КНР	7
* Израиль – лидер по экспорту БЛА	7
* О свалке боеприпасов у берегов Кипра	7
* Поставка германских тяжелых тактических РЭМ в ВС Дании	7
* Модернизация американских БРЭМ М88А1	7
* Начало производства БТР «Гуарани» для СВ Бразилии	7
* Военные расходы стран АТР	8
* Расходы на оборону в Латинской Америке	8
* О борьбе с пиратством в Гвинейском заливе	8
* Реструктуризация армии Израиля	8
* Великобритания будет готовить военнотружущих для ВС Ливии	8
* О завершении учебных стрельб ВС США в Японии	8
* США укрепляют границу с Мексикой	8
* О планах создания баллистических ракет в Японии	8
* Испытания тактической машины JLTV фирмы «Локид-Мартин»	8
* США ведущих европейских стран сократили численность парков боевой авиации	8
* К размещению бомбардировщиков В-52Н ВВС США на о. Гуам	8
* Строительство Тайванем причала на спорных островах	8
* О сокращении объединенных командований ВС США	9
* Потери в сирийском конфликте	9
* Совместные американо-южнокорейские КШУ	9
* Участие датских военнотружущих в военных операциях за рубежом	9
* Экспорт израильского оружия в 2012 году	9
* Южнокорейские БМ «Тарантул» для СВ Индонезии	9
* Военный сертификат летной годности для ВТС А.400М	9
* Выбрана конфигурация перспективной европейской РН «Ариан-6»	9
* Испытания в США новой системы посадки самолетов и БЛА JPALS	9
* Аэростатная система JLENS будет развернута на Восточном побережье США	9
* Правительству Канады отказалось принять вертолеты CH-148 «Циклон»	9
* Проблема нехватки пилотов в ВВС США	9
* Спущен на воду второй патрульный корабль для береговой охраны Италии	9
* ВМС США завершили испытания системы миноискания RMS	9
* Первый полет турецкого УТС «Хуркус-А»	9
* ВМС США и защита прибрежных ресурсов	9
* Миротворцы в Ливане	10
* Расширение Панамского канала	10
* О потерях миротворцев	10
* Сеул разрабатывает стратегию морских перевозок через Арктику	10
* Китай вывел на орбиту робота-манипулятора для борьбы со спутниками	10
* О строительстве кораблей прибрежной зоны типа LCS ВМС США	10
* Снайперская винтовка CZ-750 поступает на вооружение чешских гвардейцев	10
* О модернизации универсального десантного корабля «Уосп» ВМС США	10
* Об учреждении нового праздника в КНДР	10
* Учения НАТО в Латвии и Польше	10

* Бюджеты военных операций Евросоюза	11
* Либерия: продлен срок пребывания миротворцев	11
* Конференция глав военной полиции НАТО в Польше	11
* Борьба с незаконной миграцией в Италии	11
* Прокладка Канадой кабеля через Арктику	11
* Сокращение срока военной службы по призыву в ВС Турции	11
* Учебно-боевые пуски баллистических ракет в США	11
* Военно-морские учения по борьбе с пиратами в Гвинейском заливе	11
* Участие ВМС Канады в учениях «Унитас»	11
* Бразильский микроступник военного назначения	11
* Планы Турции по разработке легкого вертолета	11
* США поставят в Колумбию дополнительно БМ «Коммандо»	11
* Реформа уровней секретности информации в Великобритании	11
* Поставки боевой техники в сухопутные войска Бразилии	11
* Об американо-японском военном сотрудничестве	11
* Вывод канадских военных инструкторов из Афганистана	12
* О выводе испанского воинского контингента из Афганистана	12
* О закрытии в Великобритании трех судоверфей	12
* Данные Пентагона о суициде в ВС США	12
* Индийско-китайское контртеррористическое учение	12
* Программа использования БЛА в США	12
* Открыт железнодорожный тоннель под Босфором	12
* Новые автомобили для сил специальных операций ВС США	12
* Планы выпуска бразильского ВТС KC-390	12
* Украинские танки «Оплот» поступят на вооружение сухопутных войск Таиланда	12
* Китайские вертолеты Z-9 для ВВС Камбоджи	12

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ, НАША СПРАВКА

* Боевой состав и основные ТТХ кораблей ВМС Франции (2) * Характеристика военно-морских баз и пунктов базирования ВМС США на континентальной части и территории их владений (3)

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

* К 50-летию американской торгово-экономической блокады Кубы (3) * 10-летие вторжения США и их союзников в Ирак (4) * 25 лет назад завершилась Ирано-иракская война (9) * О применении Британией химического оружия против Красной Армии (11)

СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

* О действиях иностранного спецназа на территории Сирии (1) * Британская «Гардиан» о технологиях АНБ США (8) * Западные СМИ о подготовке сирийских боевиков (9) * Спецслужбы США и Республика Корея обмениваются информацией (9) * «Тайная дипломатия» турецкой разведки (9)

ГРИФ СНЯТ

* О создании системы ПРО в Европе (3) * О доступе спецслужб США к данным пользователей соцсетей (7) * О вмешательстве США в вооруженный конфликт в Сирии (8) * О планах нанесения США удара по Сирии (9)

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

* В США одобрен закон о наблюдении за иностранными разведками (2) * США: о «санкциях на применение военной силы» (6) * США: разработан «Акт в поддержку оппозиции в Сирии» (6) * США: реформа в системе допуска к секретной информации (8) * Япония: новый законопроект о неразглашении гостайн (11)

1-Я СТР. ОБЛОЖКИ

* Военнослужащие НАТО на учениях в Альпах (1) * Тактический истребитель F-15E «Страйк Игл» ВВС США (2) * Экспериментальный палубный БЛА ВМС США (3) * Броневомобиль «Хаски» СВ Великобритании (4) * Самолеты В-1В и KC-135 ВВС США (5) * Атомная подводная лодка «Чакра» ВМС Индии (6) * Американский броневомобиль «Кугар» (7) * Американский тактический истребитель F-35 «Лайтнинг-2» (8) * Ракетный катер типа «Щедл» ВМС Норвегии (9) * Японские военнослужащие на учениях (10) * Европейский тактический истребитель «Тайфун» (11) * Разведывательный корабль «Марьята» ВМС Норвегии (12)

КРИЗИСЫ * КОНФЛИКТЫ * ВОЙНЫ

* Мали (2) * Алеппо (3) * Сабах (4) * Центральноафриканская Республика (5) * Эль-Кувайр (6) * Демократическая Республика Конго (7) * Сайда (8) * Тель-Абьяд (9) * Ашраф (10) * Карибское море (11) * Мозамбик (12)

XXI ВЕК: НОВЫЕ КОНЦЕПЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, ИССЛЕДОВАНИЯ

* Дистанционно управляемая машина американской компании iRobot	1
* Разработка средневысотной системы воздушной разведки по программе EMARSS для армии США	1
* Концепция сверхмалой подводной лодки SMX 26 «Кайман» французской корпорации DCNS	1

* БМВ RG-41 южноафриканской компании OMC	2
* Микро-БЛА с машущим принципом полета израильской компании ИАИ	2
* Разработка необитаемого надводного аппарата по программе ACTUV для ВМС США	2
* Легкая минометная система RFSS американской компании «Поларис дефенс»	3
* Иранский новый тактический истребитель F-313	3
* Проект ДВКД «Эль Джазир» для ВМС Алжира	3
* Разработка экзоскелетов для американских военнослужащих	4
* НИОКР в США по созданию малогабаритной УР в рамках программы Cuda	4
* Реактивные боеприпасы Duetas для германского корабельного комплекса постановки помех MASS	4
* Корабельный модульный бронеконтакт MMP3 германского концерна «Рейнметалл»	4
* Разработка в США медицинской гибкой полимерной маски в рамках проекта «Биомаск»	5
* Проект летательного аппарата «Белл» V-280 «Валог» американской компании «Белл геликоптер»	5
* Разработка во Франции дистанционно управляемого ЗПК «Симбад» RC	5
* Пистолет «Буль Чироки» израильской компании «Буль»	6
* Разработка в США палубного БЛА VARIOUS	6
* Проект патрульного корабля «Виджор» OPV для БОХР ВМС США	6
* Проект «Виртуальное окно-1» для американских БМВ	7
* Испытательные полеты БЛА «Фантом Эй» корпорации «Боинг» на сжиженном водороде	7
* Проект поисково-спасательного судна «Мошип» турецкой компании «Истанбул шипьярд»	7
* Малогабаритная дистанционно управляемая машина «Катласс»	8
* Разработка в США новых авиационных средств РЭБ	8
* Проект нового ледокола для БОХР ВМС Канады	8
* Опытный образец броневедомоля BRV-0, создаваемого для СВ США в рамках программы JLTV	9
* НИОКР в США по созданию семейства БЛА «Солара-50 и -60»	9
* Разработка в ФРГ корабельной РЛС TRS-3D	9
* Лазерная противоминная система «Сотерия»	10
* Расширение боевых возможностей американского БЛА MQ-9 «Рипер»	10
* Американская программа «Гидра» по созданию крупногабаритного АНПА	10
* Дистанционно управляемая машина SaMEL американской корпорации «Нортроп-Грумман»	11
* Американский БЛА Robo Raven III, выполненный по схеме махолет	11
* Разработка лазерной противоминной системы на базе БЛА MQ-8В «Файр Скаут» в интересах МП и ВМС США	11
* Новая автоматическая винтовка «Мерон» израильской компании «Версия милитэри дизайн»	12
* Разработка в США гиперзвукового экспериментального БЛА SR-72	12
* Комплект «Блак Эйс» для боевых лавцов ВМС Сингапура	12

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

* Крупномасштабные учения ВВС и ПВО Ирана «Велаят-4» (1) * Летные испытания в Китае опытного образца стратегического ВТС Y-20 (2) * Отработка парной дозаправки топливом в воздухе палубных истребителей F-35C «Лайтинг-2» в США (2) * Многонациональные учения ВМС «Римпак-2012» (3) * Принятие на вооружение индивидуального комплекса стрелкового оружия К 11 в Республике Корея (4) * Сброс противокорабельной ракеты «Марте» Mk 2/S с самолета C-295MPA (5) * Сброс управляемой ракеты AIM-120 AMRAAM с американского тактического истребителя F-35B (5) * Летные испытания экспериментального БЛА X-47B на авианосце «Джордж Буш» ВМС США (6) * Опытный образец дистанционно управляемого аппарата «Песчаная блоха» американской компании «Бостон дайнезмикс» (7) * Испытания самолета MC-27J в США (8) * Практическая стрельба ПКР NSM ВМС Норвегии (9) * Испытания 155-мм артиллерийского управляемого боеприпаса «Вулкано» в ЮАР (10) * Испытательный пуск прототипа ПКР большой дальности, разрабатываемой по программе LRASM в США (11)

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА (СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

* Швейцарская боевая бронированная машина «Пирана»	1
* Лодский тяжелый плавающий БТР «Гипопотам»	1
* Американский тактический разведывательный мини-БЛА RQ-16A «Т-Хок»	1
* Патрульный корабль P 44 «Торнадо» ВМС Испании	1
* Американский ЗПК средней дальности SLAMRAAM	2
* Многоцелевой транспортный/транспортно-заправочный самолет A.330MRTT ВВС Объединенных Арабских Эмиратов	2
* ПЛАРБ «Тардиль» (S-619) ВМС Франции	2
* Грузинская 122-мм реактивная система залпового огня	2
* Микроминиатюрный БЛА вертолетного типа «Блак Хорнет»	2
* Патрульный эскадр P 03 «Схрунда» ВМС Пакиста	2
* Опытный образец турецкого ОБТ «Антай»	3
* Американский разведывательный самолет «Супер Кинг Эр-330ЭР»	3
* Спасательное судно «Грэйл» КМП ВМС США	3
* Американская противоминная система HMDS	3
* Итальянский перспективный БЛА «Хаммер Хэд»	3
* Десантно-вертолетный корабль-док «Сан-Джусто» ВМС Италии	3
* Эмблемы частей, подразделений и учреждений ВМС Румынии	4

23-52

* Турецкий броневедомобиль «Кирпи»	4
* Тактический истребитель F-111A ВВС Австралии	4
* Фрегат F 221 «Регел Фердинанд» ВМС Румынии	4
* Израильская мобильная пусковая установка ПТУР «Нимрод»	4
* Самолет базовой патрульной авиации P-95B ВВС Бразилии	4
* Патрульный катер «Бернард С. Веббер» БОХР ВМС США	4
* 122-мм реактивная система залпового огня MCL ОАЭ	5
* Разведывательный БЛА «Арфан» ВВС Франции	5
* Фрегат УРО F 805 «Эвертсен» ВМС Нидерландов	5
* Американский комплект аппаратуры передового авианаводчика и артиллерийского наблюдателя AN/PED-1LLDR	5
* Американский экспериментальный БЛА X-48C	5
* Ракетный катер проекта С14 ВМС Ирана	5
* Южнокорейская зенитная самоходная артиллерийская установка «Пихо»	6
* Американский стратегический транспортно-заправочный самолет KC-135R «Стратотанкер»	6
* Патрульный корабль ледового класса «Свалбард» БОХР Норвегии	6
* Британский броневедомобиль «Зефир»	6
* Поисково-спасательный вертолет HH-65 «Долфин» БОХР США	6
* Универсальная 533-мм торпеда Mk 48 мод. 5 ADCAP ВМС США	6
* Польский основной боевой танк PT-91 «Тварды»	7
* Самолет базовой патрульной авиации P-8I «Посейдон» ВМС Индии	7
* Транспорт снабжения A 57 «Шакти» ВМС Индии	7
* Гусеничный плавающий БТР «Тальха» СВ Пакистана	7
* Противопожарный самолет T-802 «Файр Босс» ВВС Хорватии	7
* Патрульный корабль P 842 «Фрисланд» ВМС Нидерландов	7
* Американский автоматизированный радиолокационный комплекс артиллерийской разведки EQ-36	8
* Американский военно-транспортный самолет C-40A «Клиппер»	8
* Патрульный корабль «Даруламан» ВМС Брунея	8
* Французская многоцелевая ББМ АМС	8
* Легкий штурмовик AC-208B «Комбат Караван» ВВС Ирака	8
* Транспортное судно «Шинас» ВМС Омана	8
* Индийский броневедомобиль MPV-I	9
* Американский самолет связи и ретранслятор E-11	9
* Корвет «Мейшу» ВМС КНР	9
* Южноафриканский дистанционно управляемый модуль вооружения «Лэнд Руг»	9
* Стратегический военно-транспортный самолет C-17A «Глоубастер-3»	9
* Речной патрульный катер проекта LPR-40 Mk 2 ВМС Бразилии	9
* Словацкая 155-мм самоходная гаубица «Зузана-2»	10
* Самолет ДРЛО и У E-7A «Веджтейл» ВВС Австралии	10
* Корабль — измерительный комплекс «Ховард О. Лорензен» командования морских перевозок ВМС США	10
* Венгерский броневедомобиль RDO-3221 «Комондор»	10
* Турецкий учебно-тренировочный самолет «Хуркус»	10
* Патрульный катер «Нассау» БОХР Багамских Островов	10
* Бразильская РСЗО «Астрос-2»	11
* Европейский военно-транспортный самолет C-295W	11
* Фрегат УРО F 590 «Карло Бергамини» ВМС Италии	11
* Французский броневедомобиль PVP	11
* Легкий военно-транспортный вертолет TH-480B сухопутных войск Японии	11
* Высокоскоростная морская мишень FIAC RT	11
* Южноафриканский бронированный автомобиль «Касспир-2000»	12
* Британский легкий тактический автомобиль LRV 400	12
* Танкодесантный корабль ВМС Турции	12
* Патрульный катер «Супер Двора» Mk 3 ВМС Израиля	12
* Стратегический разведывательный самолет RC-135W «Ривет Джойнт» ВМС Великобритании	12

**Дорогие друзья! Сердечно поздравляем вас с Новым, 2014 годом!
Желаем вам и вашим родным и близким счастья, здоровья,
успехов в работе на благо нашей Родины!
До встречи на страницах нашего издания.**

**Коллектив журнала
«Зарубежное военное обозрение»**

Сдано в набор 15.11.2013. Подписано в печать 16.12.2013.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/4 печ. л.
Заказ 2445. Тираж 6,5 тыс. экз. Цена свободная.
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
тел. (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru

ИЗРАИЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ «ВЕРСИЯ МИЛИТЭРИ ДИЗАЙН» продемонстрировала свою новую автоматическую винтовку, получившую название «Мерон». Как отмечают западные военные специалисты, данное оружие является глубоко модернизированной версией уже известной винтовки «Тавор». При ее создании была также применена компоновочная схема буллпап. Одной из отличительных черт оружия является рукоятка для переноски. Она расположена не в верхней части ствольной коробки, а внизу, соединяя пистолетную рукоятку и дополнительный передний упор. Основной особенностью данного оружия представители компании считают его высокую эргономичность. Например, для того, чтобы оружие было удобным как для правши, так и для левши, переключатель режимов огня, который является одновременно и клавишей предохранителя, имеет двустороннее расположение. Рукоятка затвора так же продублирована с двух сторон. Прицельные приспособления оружия открытые, складывающиеся, смонтированы на универсальном креплении, на котором могут быть размещены дополнительные приборы. Вместо цевья на оружии установлена пластиковая накладка, которая выполняет функцию дополнительного упора для удержания винтовки. Для ведения огня используются патроны стандарта НАТО 5,56 x 45 мм, которые снаряжаются в корбочатый магазин, фиксируемый с помощью подпружиненной кнопки позади него.



СПЕЦИАЛИСТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ «СКАНК УОРК» американской корпорации «Локхид-Мартин» в инициативном порядке ведут концептуальные исследования по созданию гиперзвукового экспериментального БЛА SR-72, который первоначально предполагается использовать для решения задач разведки,



рекогносцировки и наблюдения, а в перспективе и ударных. Как заявил представитель компании, аппарат сможет выполнять полет на скорости, соответствующей числу $M = 6$. «Гиперзвуковой летательный аппарат, оснащенный гиперзвуковыми управляемыми ракетами, мог бы менее чем за час проникать в заданное воздушное пространство и вести борьбу практически в любой точке земного шара», – заявил он. По его словам, гиперзвуковая скорость горизонтального полета станет новым достижением в авиации, которое обеспечит противостояние появляющимся угрозам в следующие несколько десятилетий. Новые технические реше-

ния позволят кардинально изменить ситуацию на театре военных действий, подобно тому, как сейчас стелт-технологии влияют на ведение воздушного боя. До настоящего времени единственным летательным аппаратом, поставившим рекорд скорости $M = 3,2$ в горизонтальном полете, был американский стратегический разведывательный самолет SR-71 «Блэкберд», снятый с вооружения в 1998 году. В нем применялись турбореактивные двигатели J58 изменяемого цикла, которые при переходе скорости полета $M = 2,5$ переключались в режим гиперзвукового прямоточного двигателя.

СИНГАПУРСКАЯ КОМПАНИЯ «ОПКОН МАРИН» разработала комплект «Блэк Эйс» (Black Ace), предназначенный для ускоренного передвижения боевых пловцов (водолазов, диверсантов) под водой. Он выполнен с применением легких композиционных материалов (масса комплекта 15 кг) и включает в свой состав следующие элементы: рюкзак, аккумуляторную батарею, блок управления и контроля, два движителя. Последние крепятся ремнями к бедрам пловца и обеспечивают увеличение скорости его передвижения до 5 уз на глубине до 40 м. Батарея рассчитана на работу движителей в течение 60 мин; максимальное время перезарядки составляет 90 мин. Предусмотрена возможность ее замены или неиспользованного движителя под водой. Блок управления и контроля может монтироваться непосредственно на оружии пловца, что позволяет следить за состоянием систем комплекта и находиться в постоянной готовности к бою. Разработана также версия «Блэк Эйс» для передвижения (выполнения задач) на глубине до 100 м. В настоящее время оба комплекта проходят испытания в подразделениях специальных операций ВМС Сингапура и Индии.





ЯНВАРЬ

Пн	6	13	20	27	
Вт	7	14	21	28	
Ср	1	8	15	22	29
Чт	2	9	16	23	30
Пт	3	10	17	24	31
Сб	4	11	18	25	
Вс	5	12	19	26	

ФЕВРАЛЬ

3	10	17	24
4	11	18	25
5	12	19	26
6	13	20	27
7	14	21	28
1	8	15	22
2	9	16	23

МАРТ

3	10	17	24	31
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30

АПРЕЛЬ

Пн	7	14	21	28	
Вт	1	8	15	22	29
Ср	2	9	16	23	30
Чт	3	10	17	24	
Пт	4	11	18	25	
Сб	5	12	19	26	
Вс	6	13	20	27	

МАЙ

5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	

ИЮНЬ

2	9	16	23	30
3	10	17	24	
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	
1	8	15	22	29

ИЮЛЬ

Пн	7	14	21	28	
Вт	1	8	15	22	29
Ср	2	9	16	23	30
Чт	3	10	17	24	31
Пт	4	11	18	25	
Сб	5	12	19	26	
Вс	6	13	20	27	

АВГУСТ

4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31

СЕНТЯБРЬ

1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	

ОКТАБРЬ

Пн	6	13	20	27	
Вт	7	14	21	28	
Ср	1	8	15	22	29
Чт	2	9	16	23	30
Пт	3	10	17	24	31
Сб	4	11	18	25	
Вс	5	12	19	26	

НОЯБРЬ

3	10	17	24	
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30

ДЕКАБРЬ

1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

